

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś**

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124; 169

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRAWOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>03.2017r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>07.2017r.</i>	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BLOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 2 Buk Pomorski, działka nr 202; obręb 13 Nowa Wieś dz. nr 124; 169 ,został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Główna 28, tel. 56 49 59 105-106
87-330 Jabłonowo Pomorskie
NIP 874-000-49-73

Jabłonowo Pom., dnia 08-03-2017r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Łława

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią wodociągową dla zadania pn. **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś.**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Jabłonowie Pom. po przeanalizowaniu dokumentacji pozostawia w/w projekt bez uwag.

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Jabłonowie Pomorskim

Piotr Kerszke



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08

Pracownia Projektowa "dib"
Dziarny 49
14-200 Ława

Bydgoszcz, 16 marca 2017r.

Numer pisma: 17136/TODDWBU/U11/2017

Temat: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Świętopelka 3
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

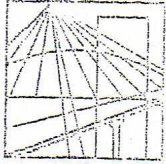
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze nie otrzymał do celów służbowych planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem



Tomasz Spręglewski
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie stabilizacji gruntu
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczce ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś

Adres

Gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 2 Buk Pomorski, dz. nr 202; obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

Inwestor

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś. Projektowana modernizacja odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni i przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana modernizacja drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś w gminie Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej modernizacji 3,00 - 4,00 m, nawierzchnia gruntowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrzonym (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją.

Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś.

Projektowana modernizacja jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana modernizacja drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie, występuje wycinka drzew – szt. 11.

2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735 z późn. zmianami) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - D - dojazdowa - droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Długość odcinka DG - 900,00 mb
- Nawierzchnia - jezdni: w-wa ściernalna grub. 4 cm
- zjazdów:
mieszanka mineral. bitum. grub. 4 cm
- Powierzchnia - jezdni - 4085,00 m²
- zjazdów - 51,00 m²

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

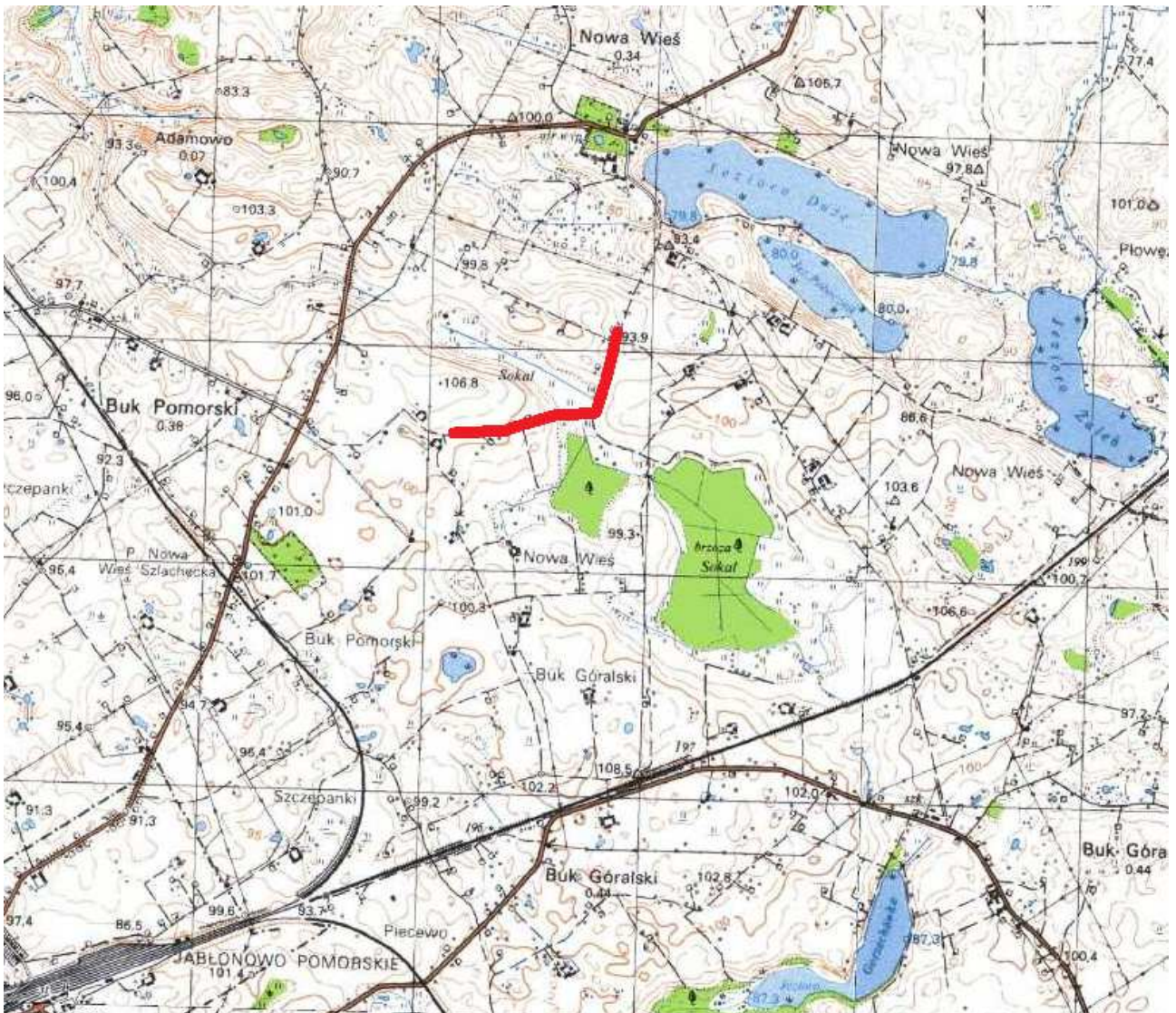
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej modernizacji drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

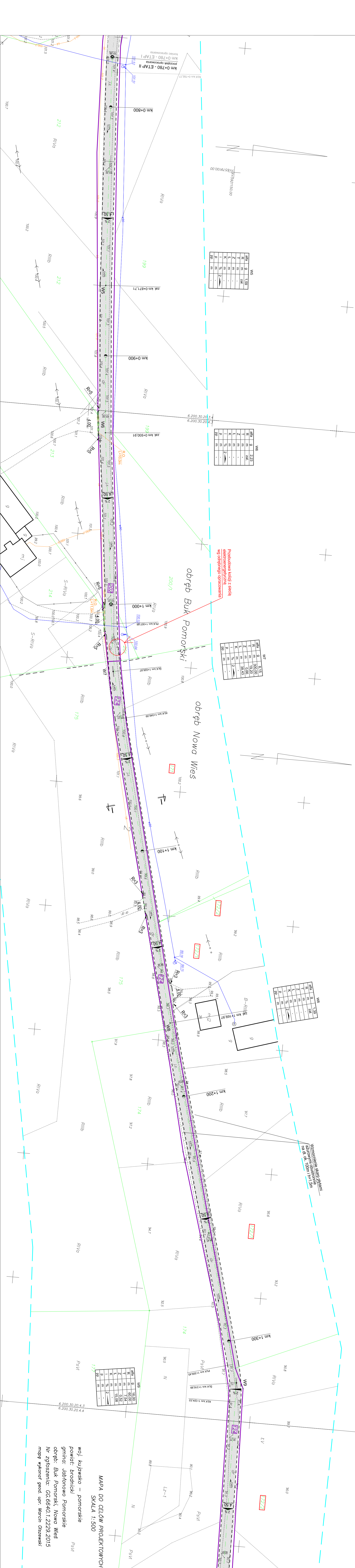
OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000

droga gminna Buk Pomorski – Nowa Wieś

Rys. 1. Plan Orientacyjny



W5	
stacja	g
R	m
T	m
Z	m
K	m
I	%
P	m
D	m

W6	
stacja	g
R	m
T	m
Z	m
K	m
I	%
P	m
D	m

W7	
stacja	g
R	m
T	m
Z	m
K	m
I	%
P	m
D	m

W8	
stacja	g
R	m
T	m
Z	m
K	m
I	%
P	m
D	m

W9	
stacja	g
R	m
T	m
Z	m
K	m
I	%
P	m
D	m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko – pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś
Nr zgłoszenia: GG.66-40.1.2229.2015
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Lukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel: 607-111-5811, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP: 748-150-00-22, REGON: 28159070

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
2.1.
Inżynier architekt
mgr inż. Bogdan Maciejowski
drogowa
03-20317
03-20317V

Wzrost mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGDK w Brodnicy pod nr KENG
GG.6640.1.2229.2015 w miejscowości gminna 2015r.

Ministerstwo sprawności kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiR
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenie MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i skłazy jako mapa do celów projektowych

UZNAJENIA (LEGENDA) :

17 prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
17 prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
17 prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
17 prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
17 prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko – pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

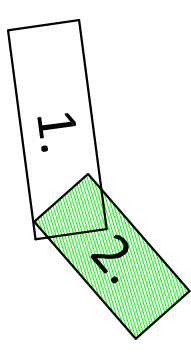
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

UZNAJENIA (LEGENDA):

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawęż. jezdn.
- proj. bariera skrajna bezprzeładkowa SP-05
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- trzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję
- nr dz. - zgoda właściciela

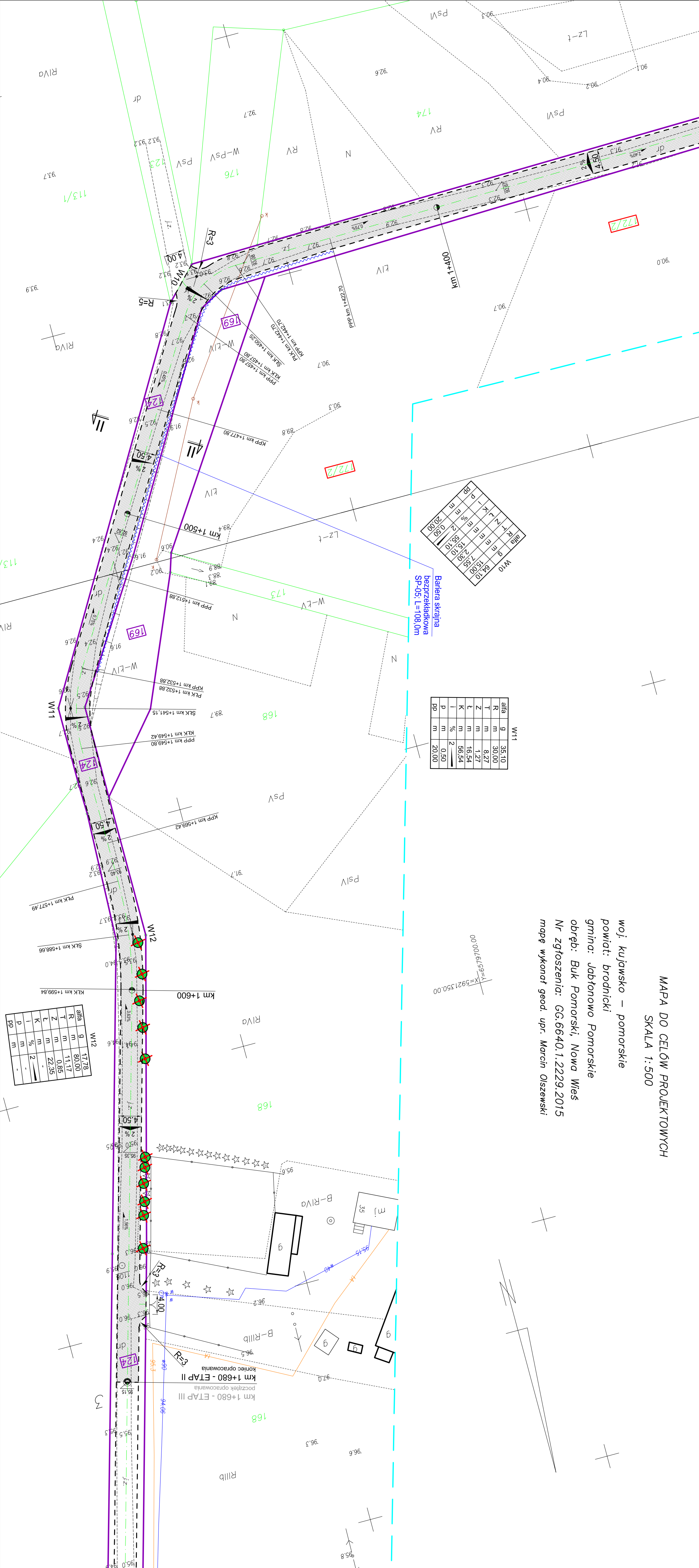
UKŁAD ARKUSZY



dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś**

Adres obiektu budowlanego: obrzeże 3 Buk Pomorski, dz. nr 202 obrzeże 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169	Nazwa i adres inwestora: Miejsce Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-380 Jabłonowo Pomorskie, ul. Świdwa 28
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Imię i nazwisko Inż. Bełgajn Marcin	Brandaż Inż. Bełgajn Marcin
Podpis	Data: 03.2017r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa WAN/0097/PWOK/04
	03.2017r.



W10

skł	g	35,10
R	m	30,00
T	m	8,27
Z	m	1,27
L	m	16,54
K	m	56,54
I	%	2
D	m	0,50
BP	m	20,00

W11

skł	g	35,10
R	m	30,00
T	m	8,27
Z	m	1,27
L	m	16,54
K	m	56,54
I	%	2
D	m	0,50
BP	m	20,00

W12

skł	g	17,76
R	m	80,00
T	m	11,17
Z	m	0,85
L	m	22,35
K	m	-
I	%	-
D	m	-
BP	m	-

$$00'00'6''/49''=K$$

$$K=5921350,00$$

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś, gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana modernizacja drogi dojazdowej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Jabłonowo Pomorskie w msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej modernizacji 3,00 - 4,00 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez firmę GEOLIT T.T. Szczuczko s.c. stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb modernizacji drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Podłoże nośne stanowią rodzime grunty mineralne: niewysadzinowe, średniozagęszczone piaski drobne **warstwy NP i I** oraz wysadzinowe gliny morenowe w stanie twaroplastycznym **warstwy IIa** i plastycznym **warstwy IIb**.

Podłoże niejednorodne, stanowią przypowierzchniowe piaszczysto-próchniczno-gruzowe nasypy niebudowlane miąższości 0,1-0,2m.

Obecności wody gruntowej do głębokości wierceń w obrębie opracowania nie stwierdzono.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża **G4**.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlanego

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa

➤ sieć energetyczna

Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję linii elektroenergetycznej wraz ze słupem 0,4 kV i przyłączem napowietrzonym (ENERGA OPERATOR S.A.), które kolidują z projektowaną inwestycją.

Projekt przebudowy kolizji z siecią elektroenergetyczną wg odrębnego opracowania.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone, pola uprawne i łąki.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z projektowaną modernizacją drogi w ilości 11 szt.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną modernizację duży wpływ ma istn. gruntowa nawierzchnia jezdni

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,50m
- promienie łuków poziomych – $R=3$ i 5m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- przebudowę zjazdów indywidualnych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe modernizowanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach

prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych jednostronne - 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,43%, maksymalne 5,87%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10-20cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20 cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 25cm**,
- grupa nośności podłoża G4**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 25cm**,
- grupa nośności podłoża G4**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie oraz na działkach prywatnych (dz. nr 171; 172/1; 172/2;) z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga

pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko – pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

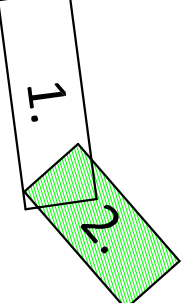
UZNAJENIA (LEGENDA):

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawężł jezdni
- proj. bariera skrajna bezprzeładkowa SP-05
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- trzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję
- nr dz. - zgoda właściciela

124

172/2

UKŁAD ARKUSZY



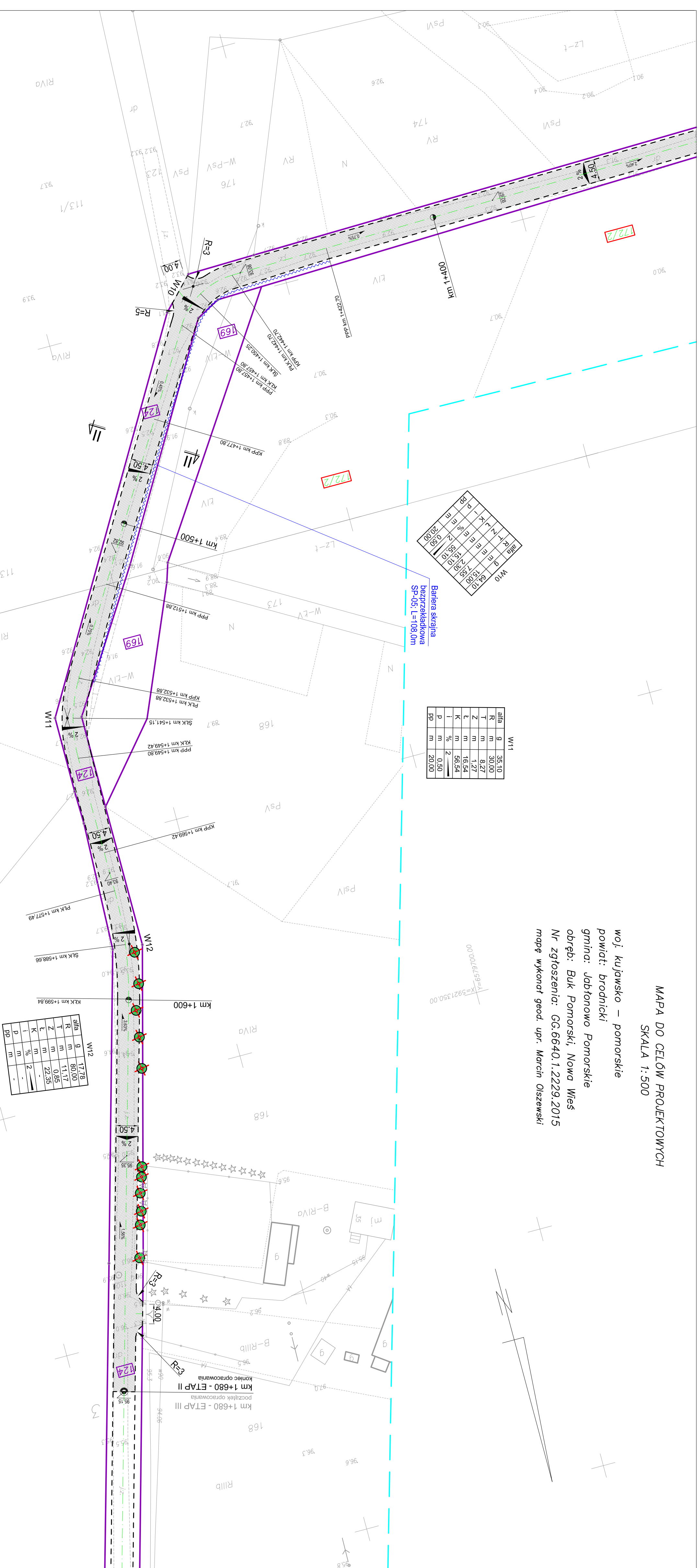
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś

Adres obiektu budowlanego:
obrzeże 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obrzeże 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

tytuł rysunku:
PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

imię i nazwisko	branża	nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Łukasz Zieliński	drogowa	WAN/0097/PWOK/04	03.2017r.	
tech. bud.	Łukasz Zieliński	drogowa	03.2017r.	



skł	R	L	Z	K	I	pp
g	35,10	m	30,00	m	8,27	m
T	m	8,27	m	1,27	m	16,54
Z	m	1,27	m	56,54	%	2
L	m	16,54	m	0,50	m	20,00
K	m	56,54	m	20,00	m	-
I	%	2	m	-	m	-
pp	m	-	m	-	m	-

skł	R	L	Z	K	I	pp
g	35,10	m	30,00	m	8,27	m
T	m	8,27	m	1,27	m	16,54
Z	m	1,27	m	56,54	%	2
L	m	16,54	m	0,50	m	20,00
K	m	56,54	m	20,00	m	-
I	%	2	m	-	m	-
pp	m	-	m	-	m	-

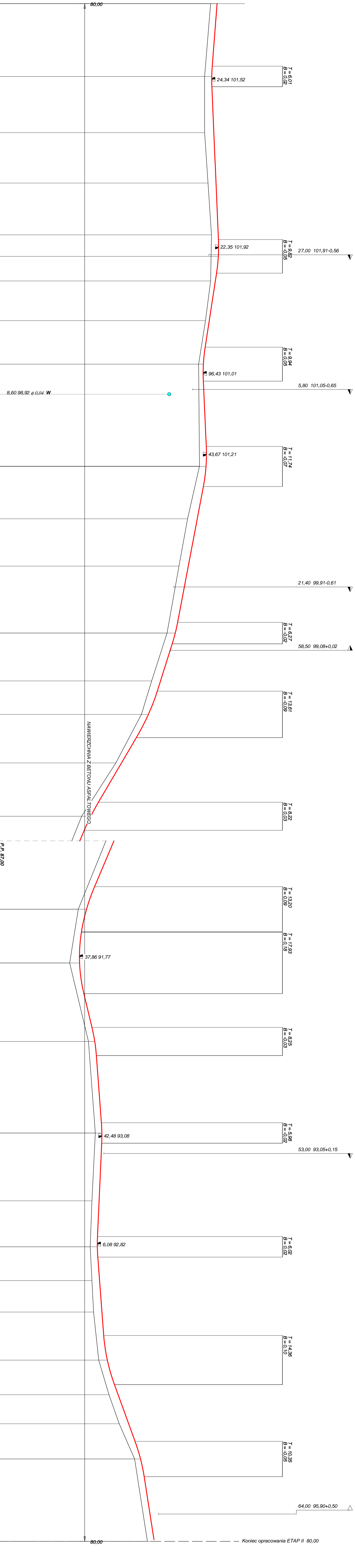
skł	R	L	Z	K	I	pp
g	17,78	m	80,00	m	11,17	m
T	m	11,17	m	0,85	m	22,35
Z	m	0,85	m	22,35	%	2
L	m	22,35	m	-	m	-
K	m	-	m	-	m	-
I	%	2	m	-	m	-
pp	m	-	m	-	m	-

Skala 1:100-1:000

- Legenda:**
- Teren (stan istniejący)
 - Niweleta
 - Woda
 - Współrzędna punktu pionowego

Obiekt:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś

P.P. 89,00 m n.p.m.



PKIETAŻ	ODLEGŁOŚCI (V)	RZĘDNE TERENU (Z)	RZĘDNE NIWELETY (Zn)	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Z)	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	PROSTE I ŁUKI POZIOME
80,00		101,83	101,83	+0,38		
16,59	0+800	101,15	101,55	+0,40		
22,60		101,10	101,52	+0,42		
28,61		101,10	101,53	+0,43		
55,50		101,10	101,64	+0,54		
85,00		101,30	101,77	+0,47		
15,30	0+900	101,50	101,90	+0,40		
18,08		101,49	101,91	+0,41		
27,90		101,48	101,90	+0,43		
37,72		101,46	101,80	+0,34		
42,30		101,45	101,73	+0,28		
65,50		101,15	101,37	+0,22		
81,06		100,91	101,13	+0,23		
91,00		100,75	101,03	+0,28		
98,17		100,76	101,02	+0,27		
0,94	1+000	100,76	101,02	+0,27		
17,37		101,10	101,20	+0,41		
26,97		101,14	101,18	+0,39		
36,57		101,19	101,18	+0,39		
39,16		100,79	101,20	+0,41		
50,90		100,80	101,18	+0,39		
55,77		100,80	101,18	+0,39		
62,64		100,53	101,03	+0,50		
81,50		100,10	100,67	+0,57		
9,20	1+100	99,60	100,14	+0,54		
42,13		99,01	99,52	+0,51		
48,40		98,90	99,38	+0,48		
54,67		98,70	99,20	+0,50		
76,40		98,00	98,52	+0,52		
82,40		97,82	98,33	+0,51		
96,00		97,40	97,81	+0,41		
9,58	1+200	96,68	97,10	+0,42		
24,40		95,90	96,23	+0,33		
47,39		94,43	94,88	+0,46		
55,60		93,90	94,43	+0,53		
63,82		93,57	94,05	+0,48		
96,81		92,23	92,66	+0,42		
10,00	1+300	91,70	92,19	+0,49		
23,20		91,49	91,89	+0,40		
23,58		91,48	91,88	+0,40		
41,50		91,20	91,78	+0,58		
59,42		91,63	92,03	+0,40		
79,15		92,10	92,50	+0,40		
87,40		92,30	92,67	+0,37		
95,65		92,36	92,76	+0,40		
17,89	1+400	92,93	93,07	+0,14		
35,02		92,66	93,06	+0,40		
41,00		92,70	93,08	+0,38		
46,98		92,67	93,07	+0,40		
80,70		92,50	92,92	+0,42		
1,58	1+500	92,42	92,83	+0,40		
7,60		92,40	92,82	+0,42		
13,62		92,43	92,85	+0,42		
27,40		92,50	92,95	+0,45		
45,80		92,60	93,09	+0,49		
59,54		92,75	93,19	+0,45		
73,90		92,90	93,40	+0,50		
88,25		93,32	93,82	+0,50		
94,20		93,50	94,04	+0,54		
11,20	1+600	94,10	94,65	+0,55		
21,45		94,55	95,02	+0,48		
31,80		95,00	95,35	+0,35		
42,15		95,16	95,56	+0,40		
80,00		95,75	96,15	+0,40		

0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600

0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600




















0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600

0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600

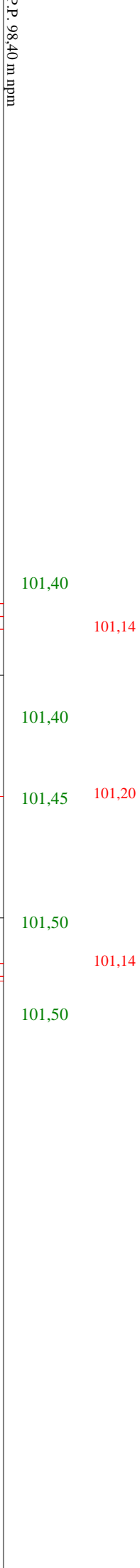
0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600

Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+780 - 1+680	Rys. nr 4
Zadanie	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych	
Inwestor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Błwa, Dzielnia 49	
Projektant	inż. Bogdan Moliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

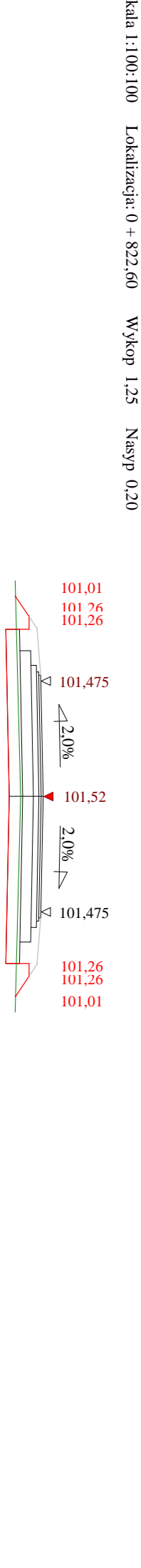
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

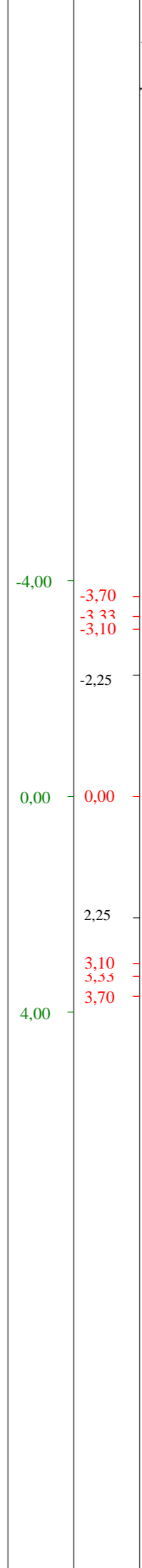
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 780,00 Wykrop 1,72 Nasyp 0,08



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 822,60 Wykrop 1,25 Nasyp 0,20



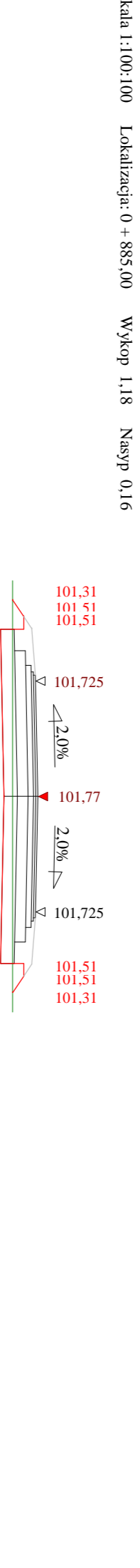
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 855,50 Wykrop 0,51 Nasyp 0,37



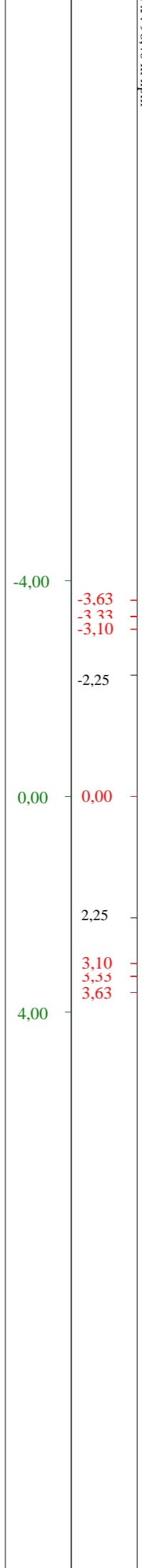
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 885,00 Wykrop 1,18 Nasyp 0,16



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 915,30 Wykrop 1,74 Nasyp 0,06



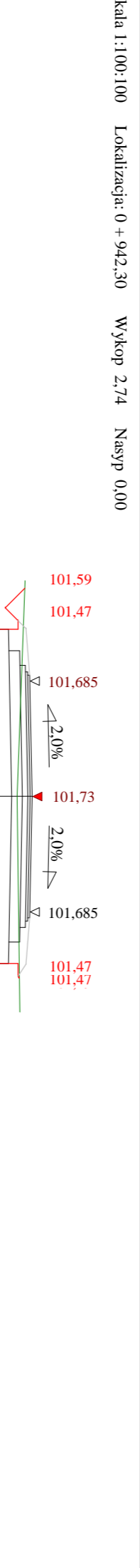
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 942,30 Wykrop 2,74 Nasyp 0,00



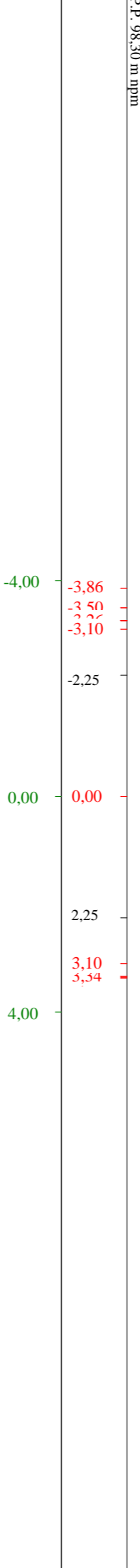
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 965,50 Wykrop 2,94 Nasyp 0,00



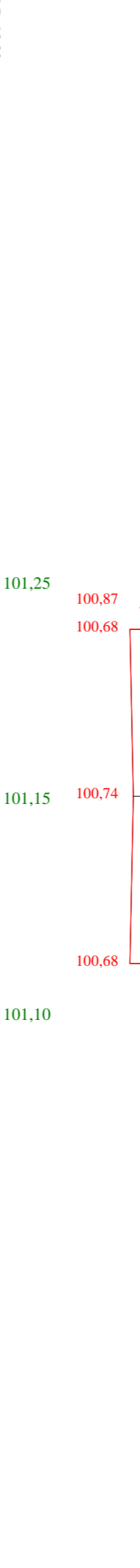
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 991,00 Wykrop 2,46 Nasyp 0,03



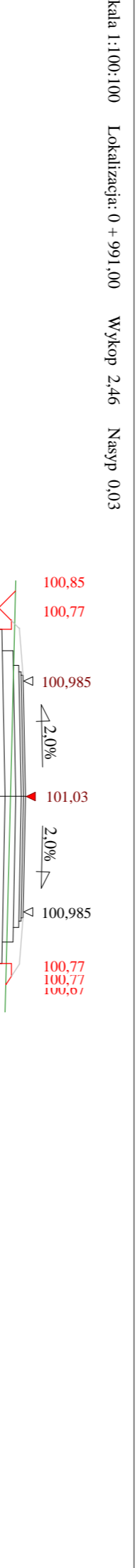
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 981,50 Wykrop 0,44 Nasyp 0,35



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 109,20 Wykrop 0,54 Nasyp 0,36



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 050,70 Wykrop 1,62 Nasyp 0,11



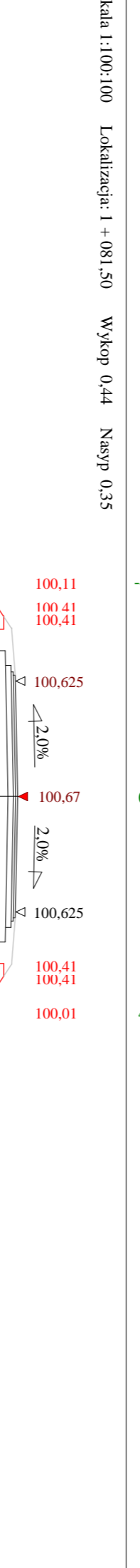
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 081,50 Wykrop 0,44 Nasyp 0,35



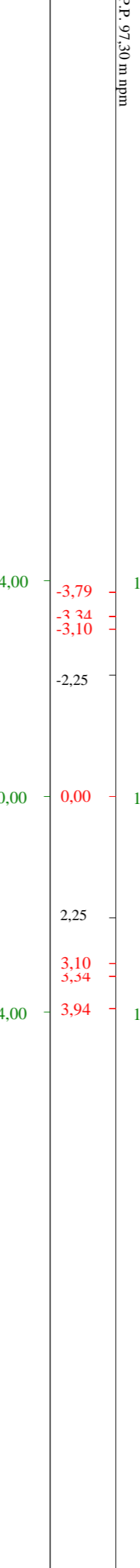
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 148,40 Wykrop 1,00 Nasyp 0,23



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 176,40 Wykrop 2,65 Nasyp 0,00



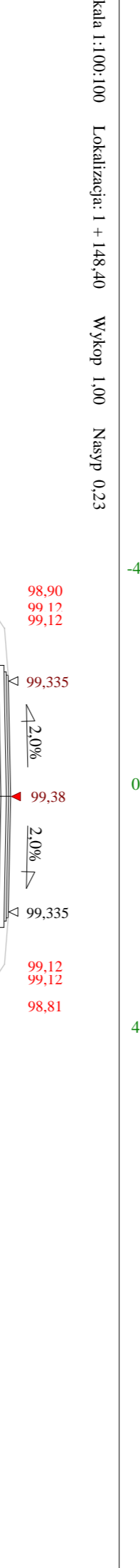
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 196,00 Wykrop 3,32 Nasyp 0,00



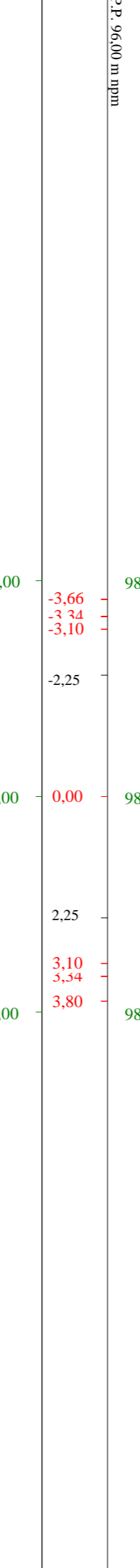
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



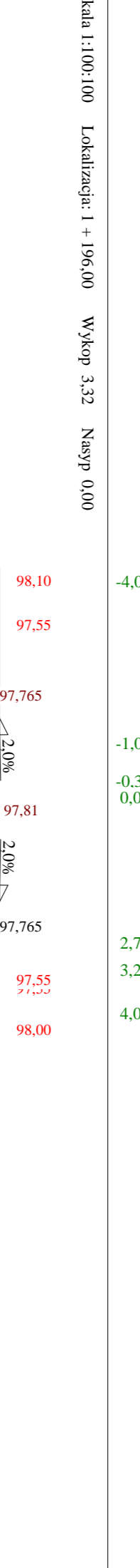
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



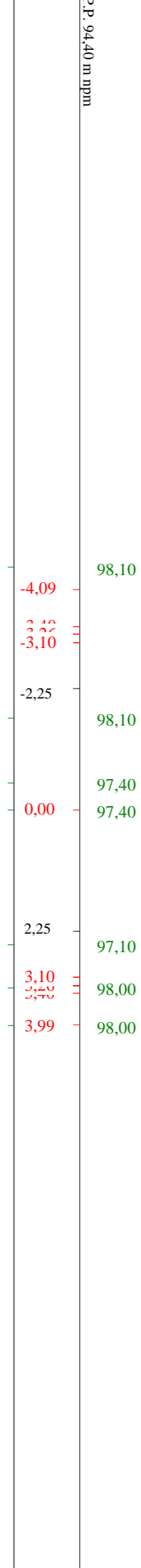
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



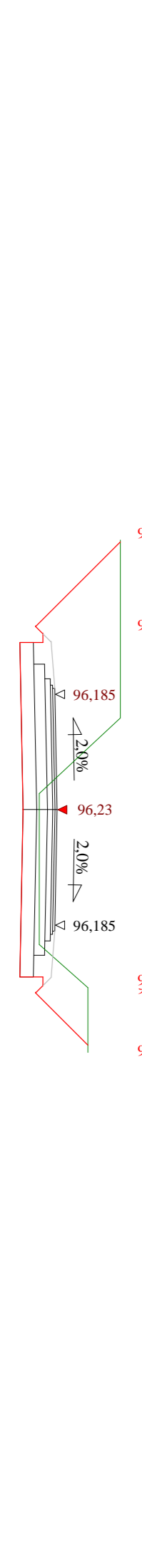
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



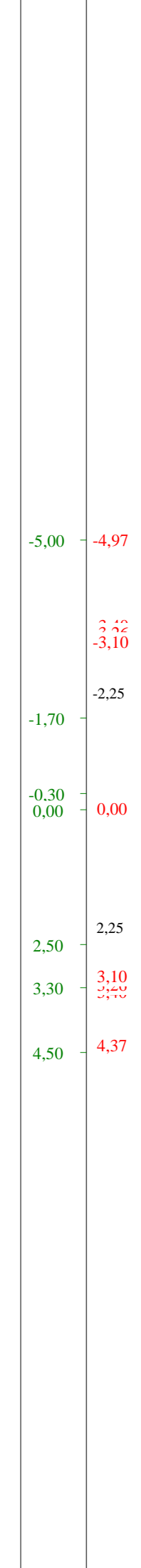
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00

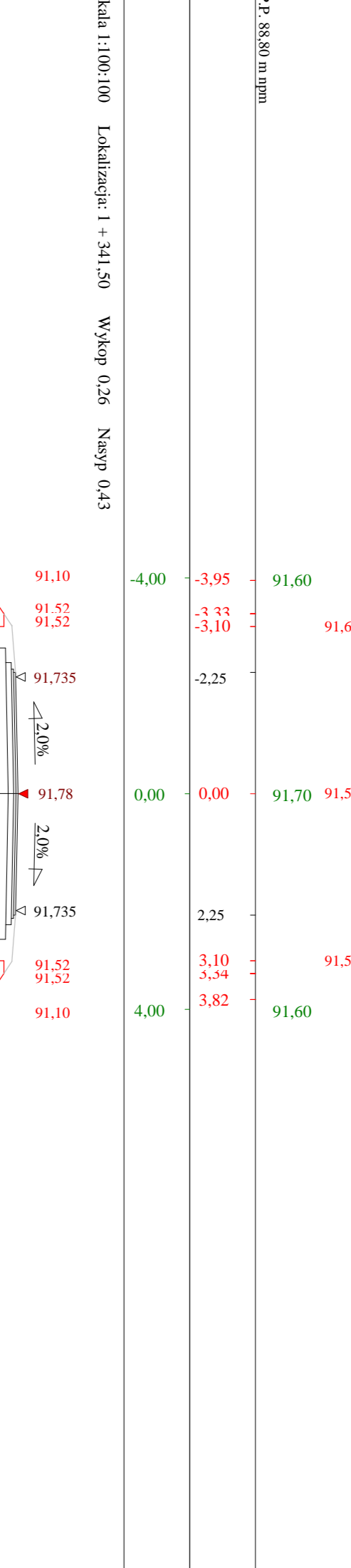


Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 224,40 Wykrop 7,78 Nasyp 0,00

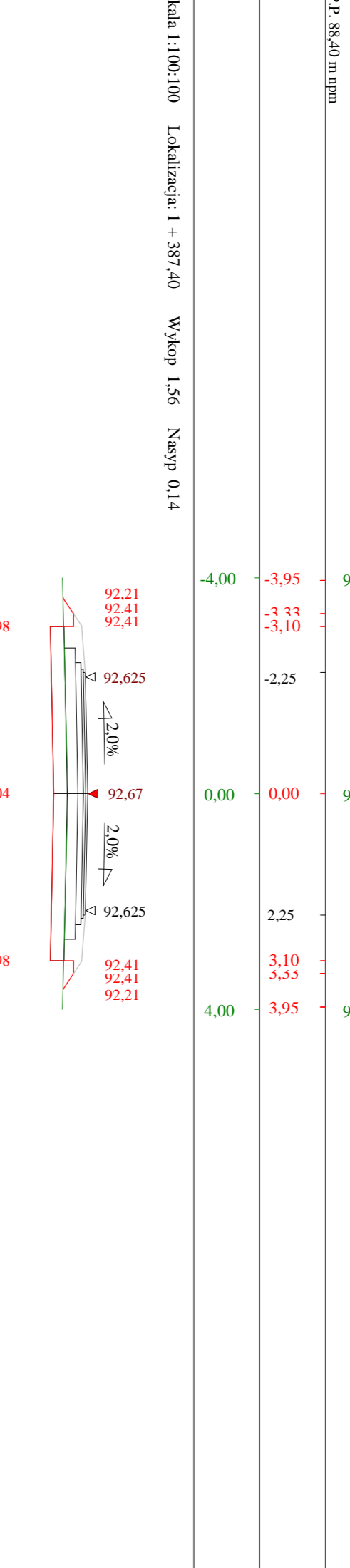
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 255,60 Wykop 3,72 Nasyp 0,02



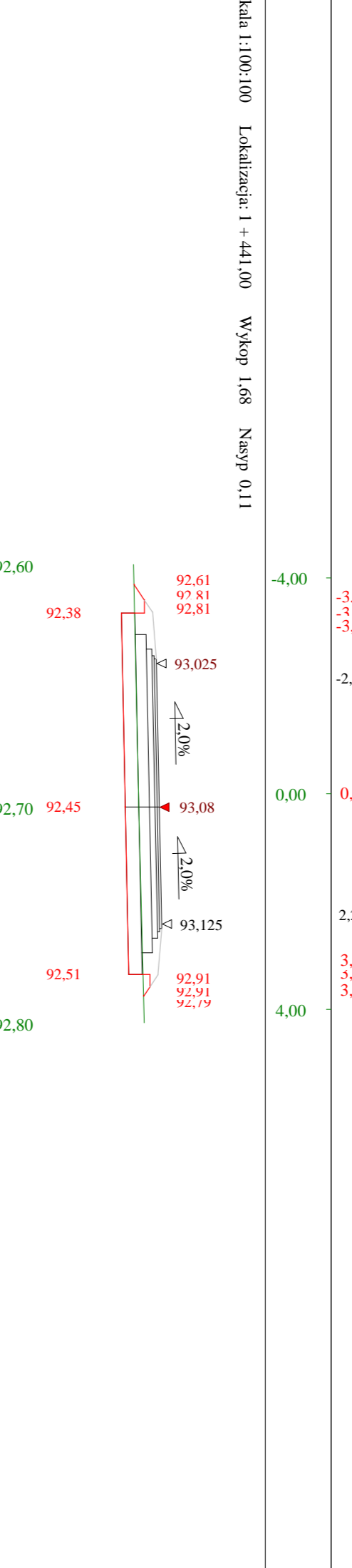
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 310,00 Wykop 0,63 Nasyp 0,36



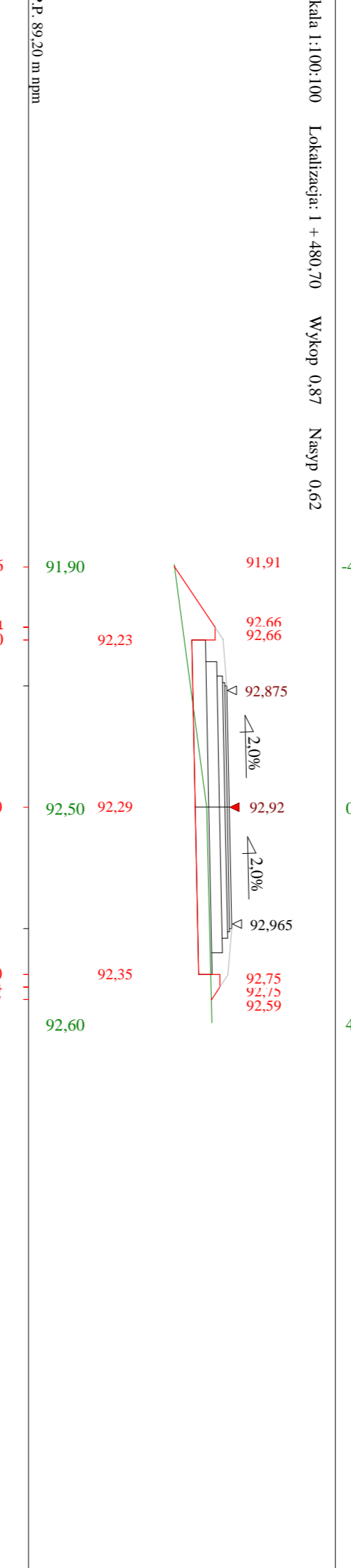
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 341,50 Wykop 0,26 Nasyp 0,43



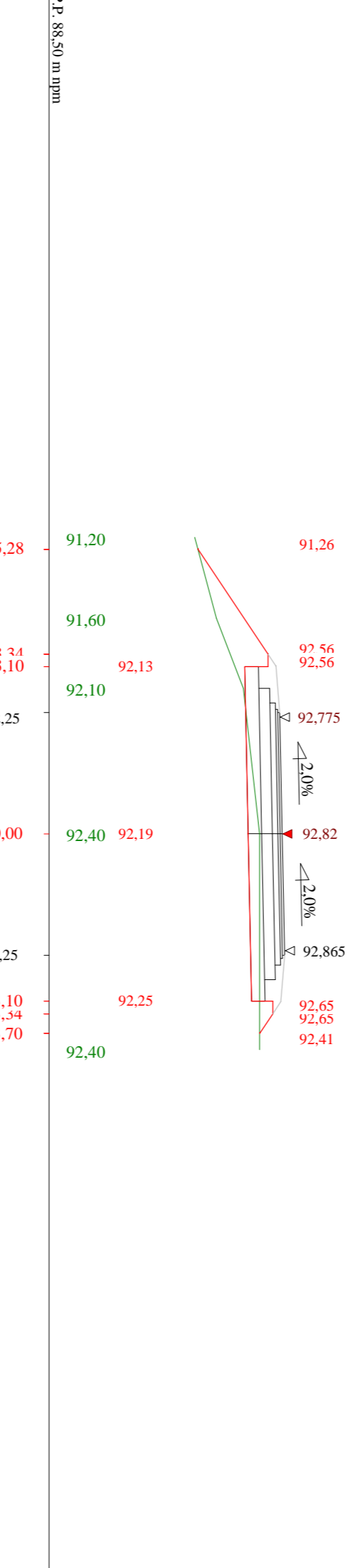
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 387,40 Wykop 1,56 Nasyp 0,14



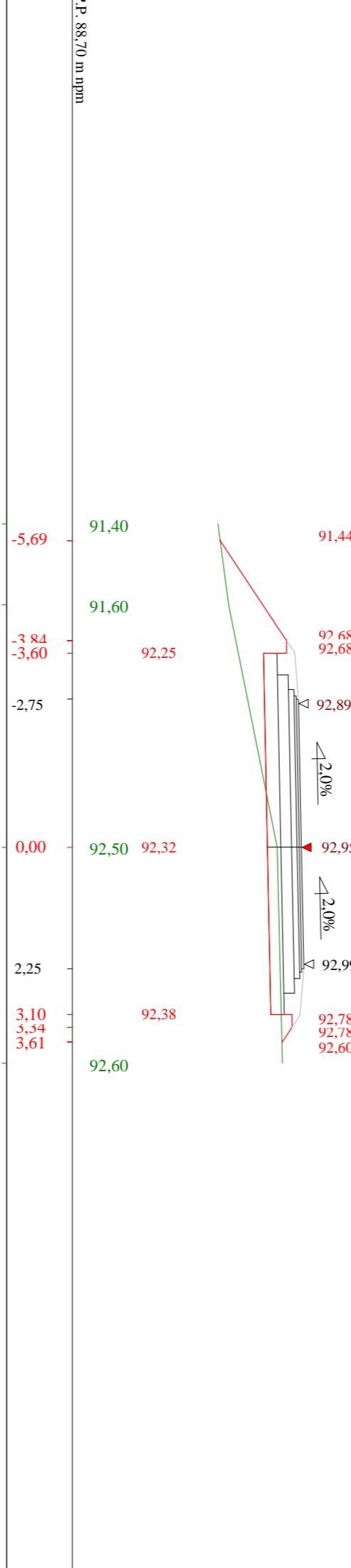
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 441,00 Wykop 1,68 Nasyp 0,11



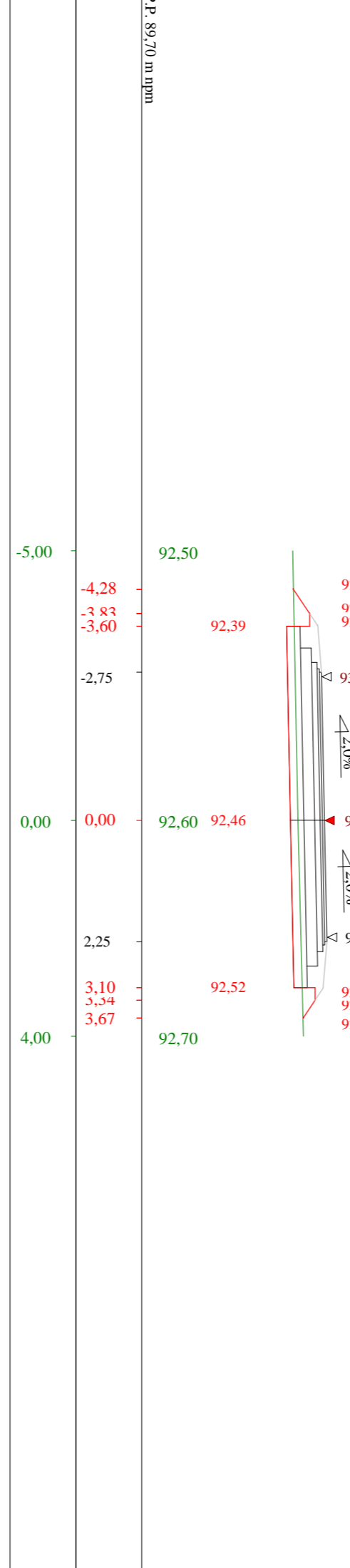
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 480,70 Wykop 0,87 Nasyp 0,62



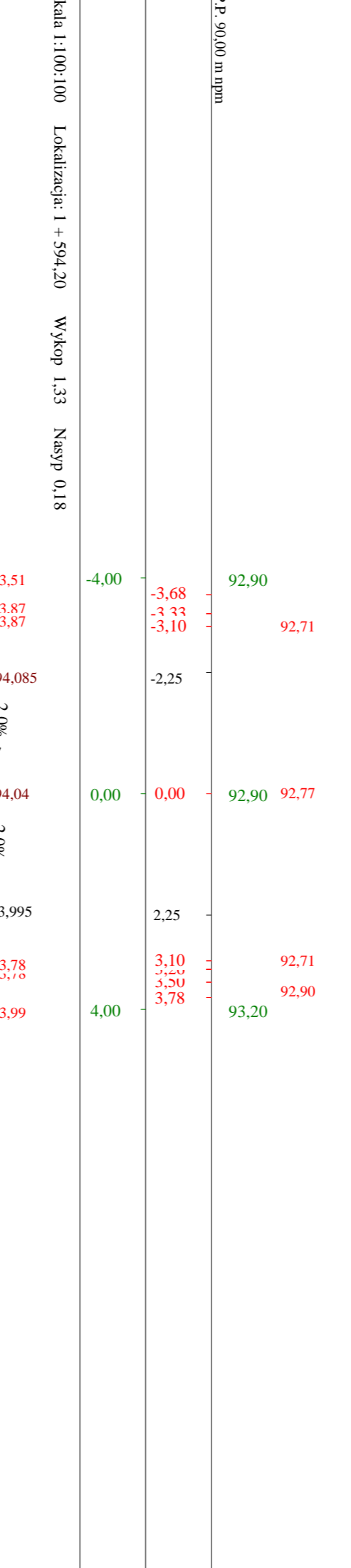
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 507,60 Wykop 0,80 Nasyp 1,04



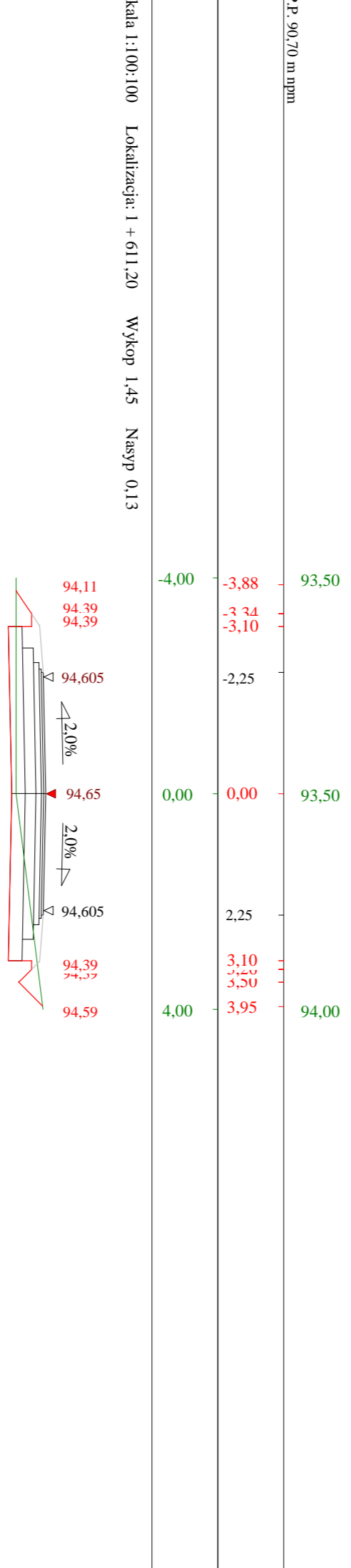
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 527,40 Wykop 0,67 Nasyp 1,80



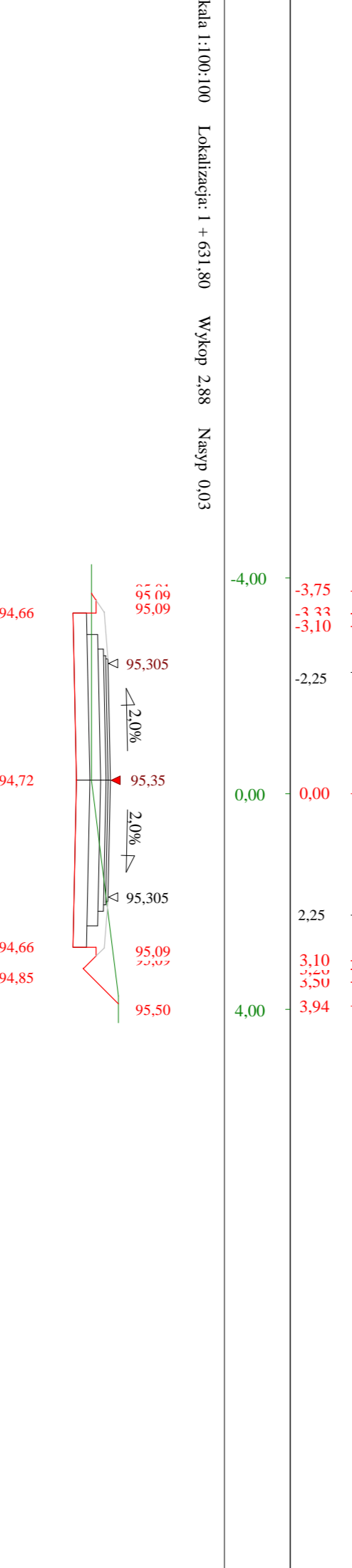
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 545,80 Wykop 0,96 Nasyp 0,23



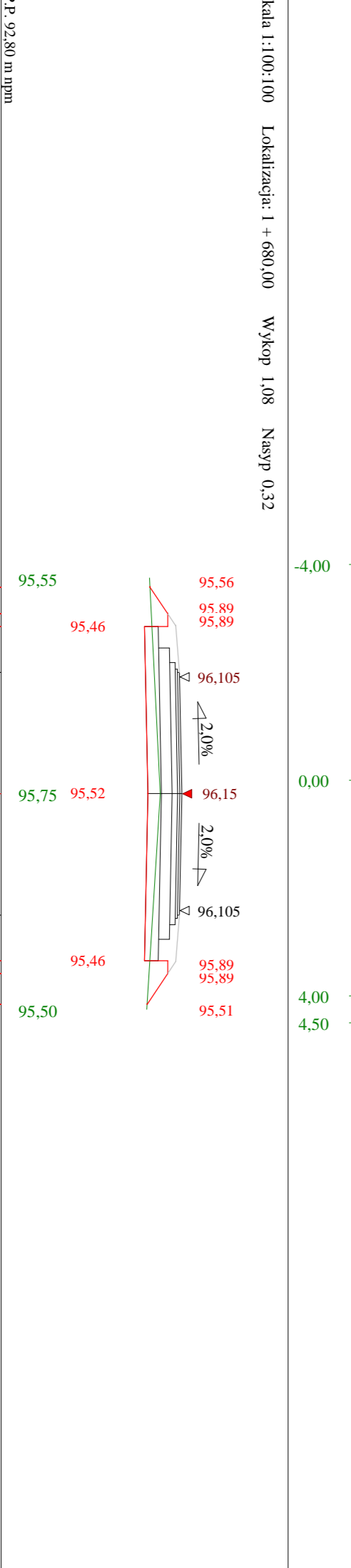
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 573,90 Wykop 1,43 Nasyp 0,10



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 594,20 Wykop 1,33 Nasyp 0,18



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 611,20 Wykop 1,45 Nasyp 0,13



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 631,80 Wykop 2,88 Nasyp 0,03



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 680,00 Wykop 1,08 Nasyp 0,32



Rynek	Pracownia projektowa ETAP II	Str. nr 5
Zakaznik	Mokreńskie drogi ekspresowe do granicy odobu	
Instalacja	Mokreńskie drogi ekspresowe do granicy odobu	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ETAP" ul. Dąbrowski 11-200 Białystok, Dział 20	
Projektant	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ETAP" ul. Dąbrowski 11-200 Białystok, Dział 20	
System	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ETAP" ul. Dąbrowski 11-200 Białystok, Dział 20	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

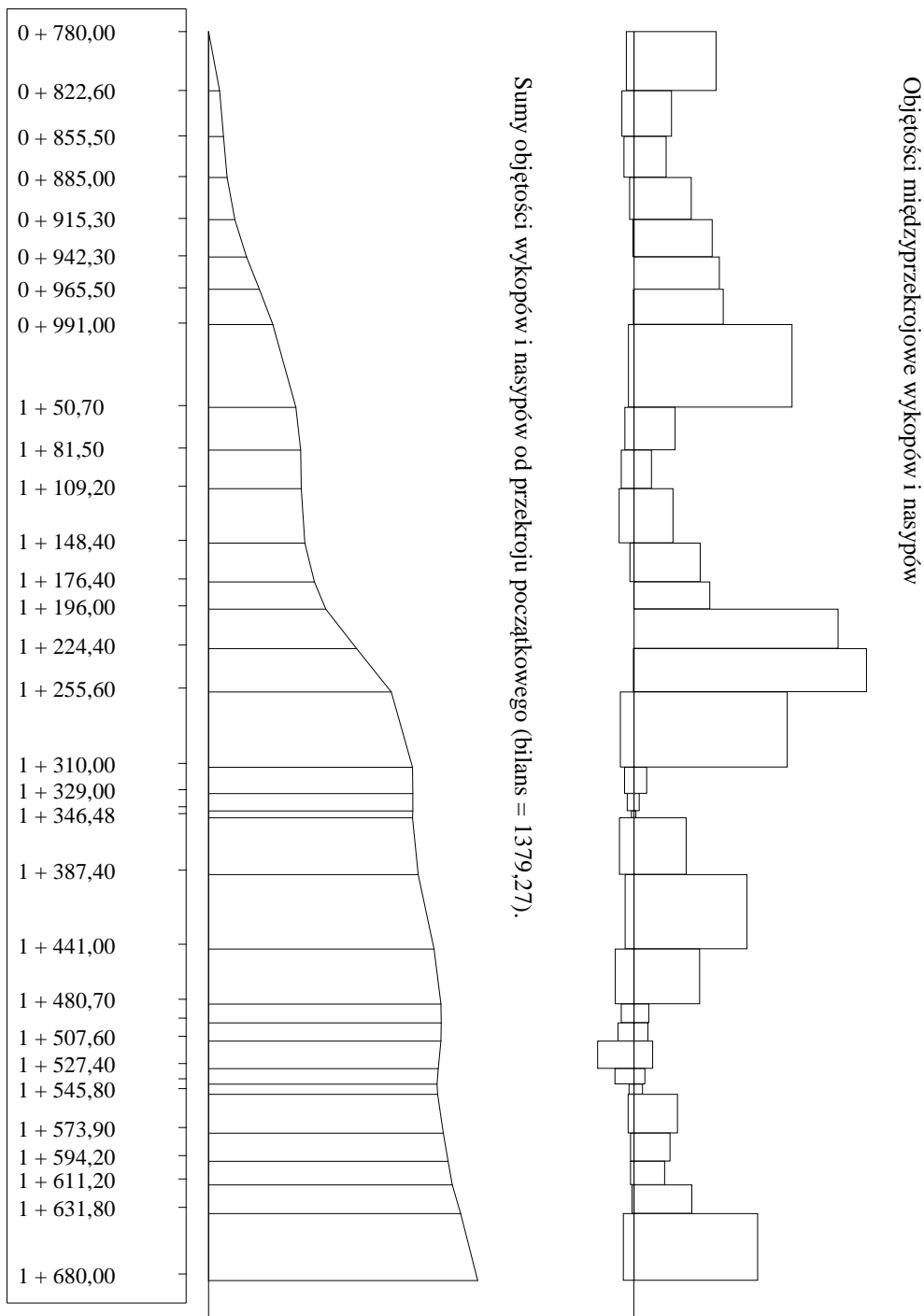
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	780,00	1,72	0,08						0,00	0,00
				63,39	5,93	5,93	57,46		57,46	
0	822,60	1,25	0,20	29,02	9,37	9,37	19,65		77,11	
0	855,50	0,51	0,37	24,99	7,80	7,80	17,18		94,29	
0	885,00	1,18	0,16	44,28	3,35	3,35	40,93		135,22	
0	915,30	1,74	0,06	60,50	0,82	0,82	59,67		194,89	
0	942,30	2,74	0,00	65,94	0,00	0,00	65,94		260,83	
0	965,50	2,94	0,00	68,93	0,39	0,39	68,54		329,37	
0	991,00	2,46	0,03	121,99	4,33	4,33	117,66		447,03	
1	50,70	1,62	0,11	31,82	7,16	7,16	24,66		471,70	
1	81,50	0,44	0,35	13,58	9,90	9,90	3,68		475,38	
1	109,20	0,54	0,36	30,16	11,57	11,57	18,59		493,97	
1	148,40	1,00	0,23	51,19	3,16	3,16	48,03		542,00	
1	176,40	2,65	0,00	58,50	0,05	0,05	58,45		600,44	
1	196,00	3,32	0,00	157,48	0,07	0,07	157,41		757,86	
1	224,40	7,78	0,00	179,39	0,36	0,36	179,02		936,88	
1	255,60	3,72	0,02	118,34	10,53	10,53	107,81		1044,69	
1	310,00	0,63	0,36	9,82	7,32	7,32	2,50		1047,19	
1	329,00	0,41	0,41	4,18	5,26	4,18		1,08	1046,11	
1	341,50	0,26	0,43	1,66	2,09	1,66		0,43	1045,68	
1	346,48	0,40	0,40	40,25	11,18	11,18	29,06		1074,74	
1	387,40	1,56	0,14	87,06	6,86	6,86	80,20		1154,94	
1	441,00	1,68	0,11	50,70	14,55	14,55	36,15		1191,09	
1	480,70	0,87	0,62	11,62	9,92	9,92	1,70		1192,79	
1	494,35	0,83	0,83	10,80	12,40	10,80		1,60	1191,18	
1	507,60	0,80	1,04	14,54	28,07	14,54		13,53	1177,66	
1	527,40	0,67	1,80	8,46	14,73	8,46		6,26	1171,39	
1	538,54	0,85	0,85	6,57	3,91	3,91	2,66		1174,05	
1	545,80	0,96	0,23	33,57	4,58	4,58	28,99		1203,05	
1	573,90	1,43	0,10	27,99	2,86	2,86	25,13		1228,18	
1	594,20	1,33	0,18	23,65	2,65	2,65	21,00		1249,17	
1	611,20	1,45	0,13	44,63	1,57	1,57	43,06		1292,23	
1	631,80	2,88	0,03	95,41	8,37	8,37	87,04		1379,27	
1	680,00	1,08	0,32							
Sumy:				1590,39	211,11	188,21	1402,18	22,90		

Sprawdzenie: $1590,39 - 211,11 = 1379,27 = 1402,18 - 22,90$

$1590,39 - 1402,18 = 188,21 = 211,11 - 22,90$

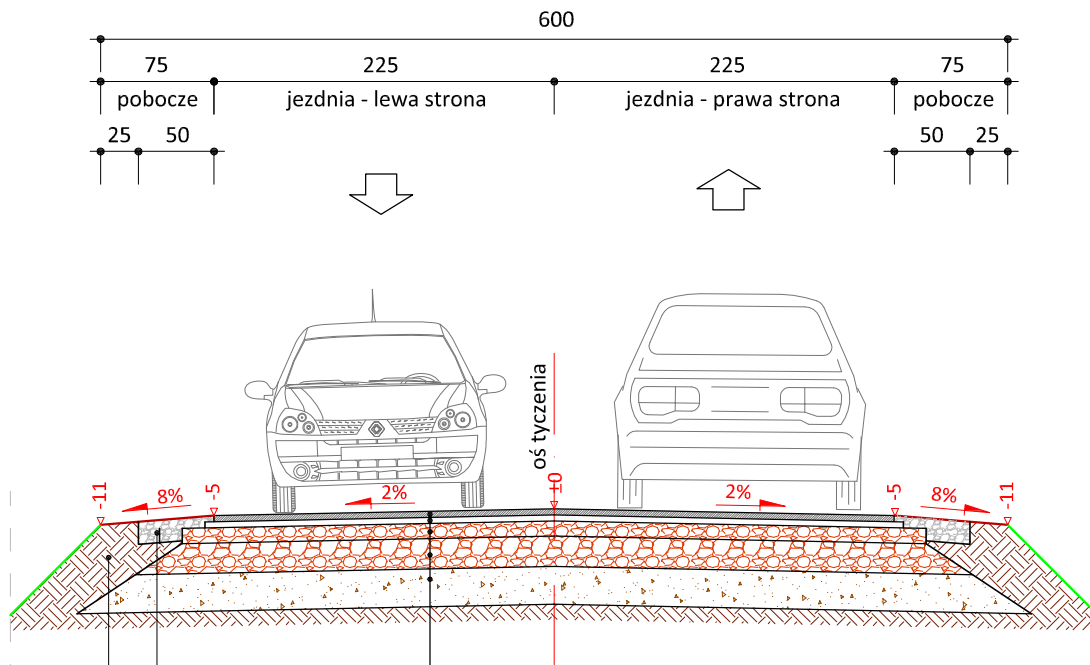
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 263,31 , strona prawa = 209,68 , suma = 473,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 411,27 , strona prawa = 281,02 , suma = 692,29



PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
25 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa grupa nośności podłoża G4

pobocze gruntowe wyprofilowane
w pozostałej części szer. 0,25m

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm szer. 0,50m
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 HAWA, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124; 169

Nazwa i adres inwestora:
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

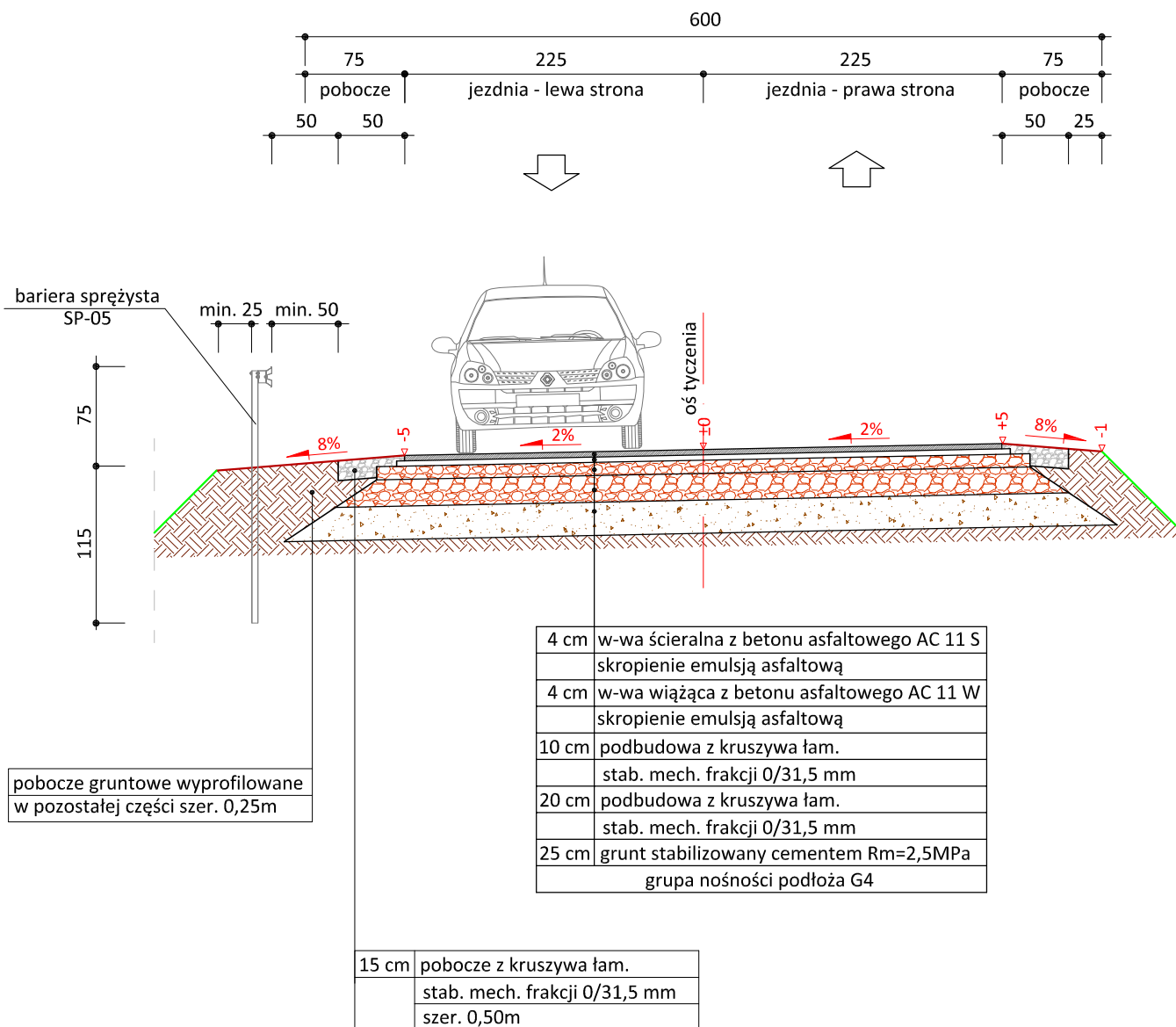
Nr rys.

6.1.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	03.2017r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	03.2017r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Jabłonowo Pomorskie obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202 obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124; 169		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II		Skala: 1:50	Nr rys. 6.2.	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 03.2017r.	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	03.2017r.	