

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4 , 82-440 Dzierzgoń

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250005G PRZY UL. ŻŁOTEJ W GARDEI

Inwestor: Gmina Gardeja, ul. Kwidzyńska 27, 82-520 Gardeja

Opracował: Tomasz Hrynkiewicz

Październik 2018

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres przedsięwzięcia.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Rozwiązania projektowe:	4
4.1. Zbiorne zestawienie elementów oznakowania:.....	4
4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem.....	5
5. Wnioski ogólne.....	5

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej nr 250005G przy ul. Złotej w Gardei

1. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- Mapy topograficzne,
- Wizję w terenie,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Normy, normatywy i wytyczne w tym zakresie,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

2. Zakres przedsięwzięcia

Dokumentacja organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej nr 250005G przy ul. Złotej w Gardei

Z powodu przebudowy ul. Złotej w Gardei projektuje się stałą organizację ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do grudnia 2021 r.

Trasa nie przebiega przez obszary chronione.

3. Stan istniejący

3.1. Charakterystyka drogi

* Droga gminna nr 250005G jest w stanie istniejącym z nawierzchni żwirowej o szerokości 3 -5 m z odwodnieniem powierzchniowym. Ruch pieszy odbywa się po ciągu jezdny i poboczem.

Inwestycja w km 0+000 – 2+426 nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3.2. Charakterystyka ruchowa

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest niskie jest to głównie ruch samochodów osobowych oraz rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach z obu stron drogi.

4. Rozwiązania projektowe:

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

Plan sytuacyjny przewidujący wykonanie oznakowania pionowego z likwidacją znaku B33 (20), przesunięcia znaku A7 bliżej skrzyżowania z droga krajową nr 55. W celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h, progu zwalniającego płytowego w km 0+095 oraz wyspy spowalniającej w km 0+532 z oznakowaniem wyspy pylonami U5B fi 400. Ruch pieszy będzie się odbywał po poboczu , głównie w km 0+000 - 0+560.

4.1. Zbiorcze zestawienie elementów oznakowania:

Na oznakowanie składają się następujące elementy:

- Znaki B33 (50): 4 szt.
- Znaki B33 (20): 2 szt
- Znak A7: 3 szt.
- Znaki A11a: 2 szt.
- Znaki D1: 4 szt.
- Znaki T6a: 2 szt.
- Znaki T20: 2 szt.
- Pylon U5B fi 400: 2 szt.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu II, wielkości średniej (A7) i małej. Montaż powinien być zapewniony przy pomocy obejm do słupków stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zamontowanych w ławie fundamentowej jak dla typowych znaków drogowych.

4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację oznakowania.

5. Wnioski ogólne

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP,
- b) Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie,
- c) Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządców dróg

PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

