

# **PROJEKT BUDOWLANO -** **WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
250005G PRZY UL. ŻŁOTEJ W GARDEI**

Działki: **292, 324 - obręb Gardeja**

Kategoria obiektu XXVI  
Inwestor: Gmina Gardeja  
ul. Kwidzyńska 27, 82-520 Gardeja

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko,<br>nr uprawnień                  | Data i podpis |
|------------------|---|---------------|
| Projektował:     | inż. Arkadiusz Gołębiewski<br>upr. nr 388/Gd/2002 |               |
| Opracował        | mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz                       |               |

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń  
ppu.markub@gmail.com

październik 2018 r

## **SPIS TREŚCI**

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Wytyczne do BIOZ
4. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
5. Uzgodnienia i opinie
6. Plan orientacyjny
7. Plan zagospodarowania terenu
8. Przekrój normalny

## **Opis techniczny**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250005G PRZY UL. ZŁOTEJ W GARDEI**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- aktualna mapa do celów projektowych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2017r. poz. 2222 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U.2, 2013, poz. 1129 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U.2016, poz. 1800 z późn. zmianami/
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

## **2. Stan istniejący**

Droga gminna nr 250005G jest w stanie istniejącym z nawierzchni żwirowej o szerokości 3-5 m z odwodnieniem powierzchniowym. Ruch pieszy odbywa się po ciągu jezdnym i poboczem.

Inwestycja w km 0+000 – 2+426 nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **3. Stan projektowy.**

Planowana przebudowa odcinka drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników w miejscowości Gardei poprzez wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi na odcinku 0+000 - 0+563,4 betonem asfaltowym i płytami betonowymi typu Yomb na pozostałym odcinku w km 0+563,4 - 2+426.

Planuje się wykonanie wyspy spowalniającej w km 0+533 oraz w km 0+094 progu zwalniającego płytowego.

Dodatkowo projektuje się montaż radaru solarnego z wyświetlaczem prędkości z tablicą LED z ograniczeniem prędkości B33 i napisem „ZWOLNIJ”, radar pomiarowy umieszczony w obudowie kamery, sterownik znaku, sterownik radaru, zasilanie solarne (Bateria słoneczna, stelaż, skrzynka, sterownik ładowania, akumulator, słup). Zasilanie zaprojektowane na 72h działania bez dostępu światła słonecznego. Zestaw zasilania latarni ulicznej podającej napięcie minimum 6 h zawierający: skrzynkę, stelaż, sterownik ładowania, akumulator, zasilacz, bezpiecznik instalacyjny, przyłącze z latarni do znaku. Dane techniczne: pobór mocy: średni 8W/ max 23W, wymiar znaku: 850x1050x30 mm, kąt rozsyłu światła: klasa B1-B5, jasność świecenia: klasa L3, warunki środowiskowe: IP55,

### **3.1 Parametry projektowane:**

- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,5 m
- szerokość nawierzchni z płyt Yomb 3,5 m
- szerokość nawierzchni z płyt Yomb przy mijankach 5,0 m
- szerokość poboczy z KŁSM 2 x 0,75 m

### **3.2 Geometria pozioma:**

- proste odcinki
- łuki poziome R= od 272 do 772
- spadki porzeczne 2,0 %

### **3.3 Profil podłużny:**

Niweleta projektowanego dostosowano do stanu istniejącego. Wielkości spadków podłużnych mieszczą się pomiędzy 0,2 – 1,62%. W km 0+564-2+426 (nawierzchnia z płyt Yomb) będzie wykonana na istniejącej niwelecie.

#### **a. Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna AC11S – 4 cm
- warstwa ścieralna AC16W – 4 cm
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni KŁSM 0-31,5 mm- 10 cm

#### **b. Konstrukcja nawierzchni z płyt Yomb;**

- płyta betonowa Yomb 75x100x12,5 cm
- warstwa odcinająca piaskowa – 10 cm

#### **d. Konstrukcja poszerzeń;**

- płyta betonowa Yomb 75x100x12,5 cm
- warstwa odcinająca piaskowa – 10 cm
- warstwa mrozoodporna – 30 cm

#### **4. Odwodnienie:**

Odwodnienie powierzchniowe odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowe.

#### **5. Warunki gruntowe:**

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują złożone warunki gruntowe, szczególnie w km 0+600 - 1+000, gdzie zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych Yomb. Na odcinku 0+000 – 0+563 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną ze względu na korzystne warunki gruntowe dla posadowienia bezpośredniego.

#### **6. Organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu będzie odrębnym opracowaniem

#### **7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:**

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

#### **8. Zakres wykonywanych czynności:**

- roboty ziemne
- zabezpieczenie kabli
- ułożenie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i płyt Yomb
- Wykonanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

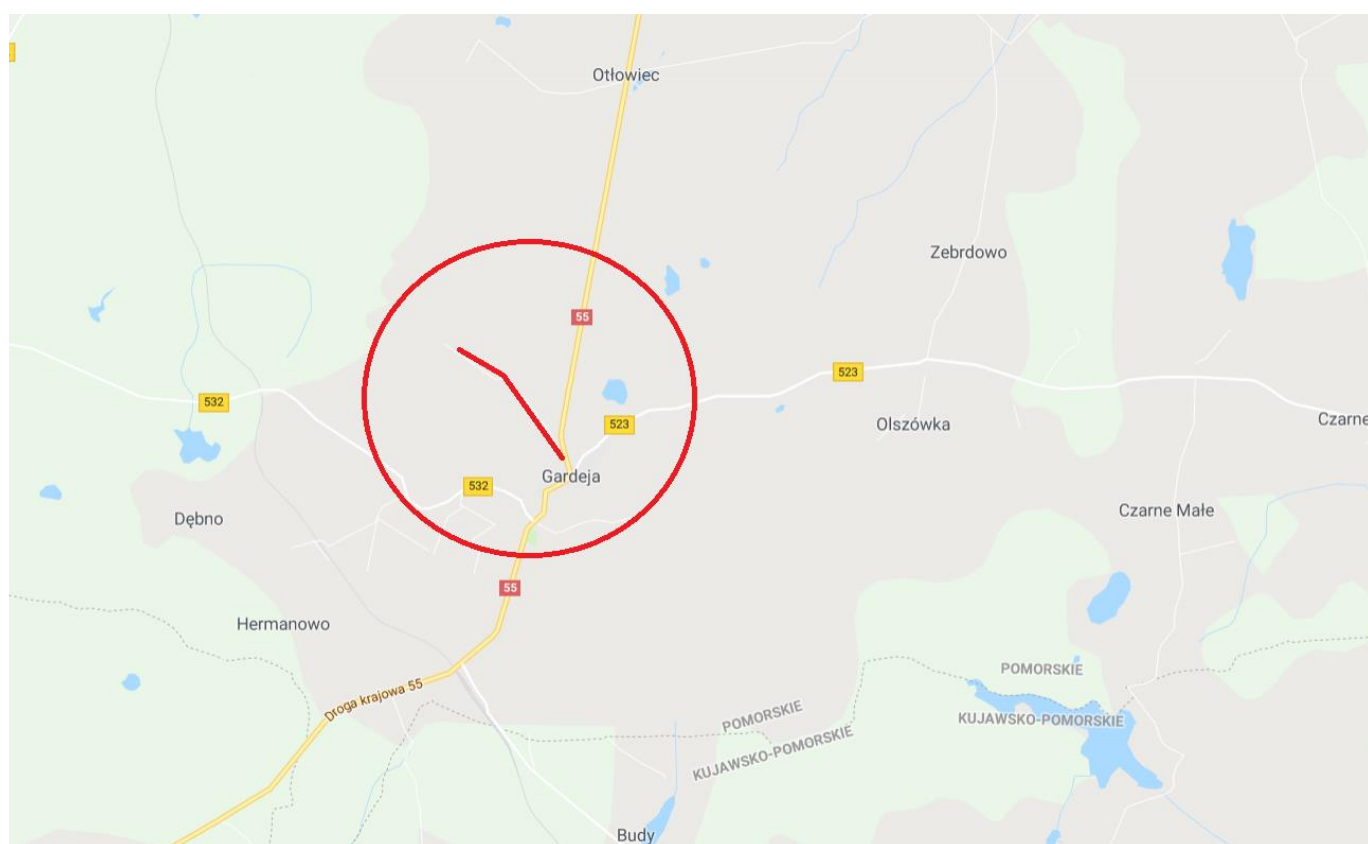
**UWAGI!**

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń  
ppu.markub@gmail.com

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST i uzgodnieniami gestorów.

## PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000



## WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250005G PRZY UL. ŻŁOTEJ W GARDEI**

Działki nr **292, 324** - obręb Gardeja

1. **Zakres robót** - obejmuje wykonanie nawierzchni wraz z podbudową,

Planowane roboty obejmować będą branże: drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty drogowe (konstrukcja i nawierzchnia)

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania robót ziemnych, wykonania konstrukcji drogi z nawierzchnią.

3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** – linia napowietrzna oraz uzbrojenie podziemne.

4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.



Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

**5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

**6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

**7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji** - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

**9. Dokumentacja projektowa** - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

**10.** Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników