

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4 , 82-440 Dzierzgoń

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

**Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
250005G PRZY UL. ŻŁOTEJ W GARDEI**

Inwestor: Gmina Gardeja, ul. Kwidzyńska 27, 82-520 Gardeja

Opracował: Tomasz Hrynkiewicz

Październik 2018

---

## **Spis treści**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres przedsięwzięcia.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Rozwiązania projektowe: .....	4
4.1. Zbiornicze zestawienie elementów oznakowania:.....	5
4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem.....	5
5. Wnioski ogólne.....	6

## **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej nr 250005G przy ul. Złotej w Gardei

### **1. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- Mapy topograficzne,
- Wizję w terenie,
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Normy, normatywy i wytyczne w tym zakresie,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 52 Dyrektora GDDKiA z dnia 12.11.2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

### **2. Zakres przedsięwzięcia**

Dokumentacja organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej nr 250005G przy ul. Złotej w Gardei

Z powodu przebudowy ul. Złotej w Gardei projektuje się czasową organizację ruchu na czas prowadzeni robót.

***Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do grudnia 2021 r. Okres obowiązywania oznakowania wykonywanych robót do 4 miesięcy.***

Trasa nie przebiega przez obszary chronione.

### **3. Stan istniejący**

#### **3.1. Charakterystyka drogi**

\* Droga gminna nr 250005G jest w stanie istniejącym z nawierzchni żwirowej o szerokości 3 -5 m z odwodnieniem powierzchniowym. Ruch pieszy odbywa się po ciągu jezdny i poboczem.

Inwestycja w km 0+000 – 2+426 nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **3.2. Charakterystyka ruchowa**

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest niskie jest to głównie ruch samochodów osobowych oraz rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach z obu stron drogi.

### **4. Rozwiązania projektowe:**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

ETAP 1 - Przewiduje się wykonywanie robót połówkowo z zajęciem części drogi, pozostawiając pas ruchu o szerokości 2,75 m. Etap 1 obejmuje odcinek w km 0+000-0+900 (skrzyżowanie z ul. Sołecką). Ruch w rejonie wygradzenia będzie się odbywał jednokierunkowo (zgodnie ze schematem nr 85). Jeśli warunki widoczności pojazdów nie będą zachowane Wykonawca musi wprowadzić **ręczne kierowanie ruchem**. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd mieszkańcom do ich posesji. W trakcie wprowadzenia etapu 1 będą wykonywane roboty ziemne i podbudowy wraz z nawierzchnią. Etap 2 można wprowadzić po wykonaniu w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego i oraz nawierzchni z płyt YOMB na odcinku 0+000 - 0+900.

ETAP 2 – Przewiduje się wykonywanie robót z zamknięciem ul. Złotej w km 0+900 – 2+426 z objazdem przez ul. Sołecką zgodnie z schematem objazdu etap 2. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd mieszkańcom do ich posesji. W trakcie wprowadzenia etapu 1 będą wykonywane roboty ziemne i podbudowy wraz z nawierzchnią, zalecane wykonywanie robót ziemnych wraz z nawierzchniami na odcinku do 400 mb. Etap 1 można wprowadzić po wykonaniu nawierzchni z płyt YOMB na odcinku 0+900 - 2+426.

#### **4.1. Zbiorcze zestawienie elementów oznakowania:**

Na oznakowanie składają się następujące elementy:

##### **ETAP 1**

- Znaki A14: 2 szt.
- Znaki A12b: 1 szt
- Znak A12c: 1 szt.
- Znaki B25: 2 szt.
- Znaki A30: 2 szt.
- Znaki B27: 2 szt.
- Znaki T (Przejście drugą stroną drogi): 2 szt.
- Znaki T (Piesi): 2 szt.
- Znaki U3d 1,8 m: 1 szt.
- Znaki U20 b, c 2,25m: 2 szt.
- Znaki U21b: 20 szt. (dla odcinka zamknięcia 250 mb)
- Światła ostrzegawcze U35 – 9 szt.

##### **ETAP 2**

- Znaki B1: 4 szt.
- Znaki U20 b, 2,25m: 6 szt
- Znaki F9a: 2 szt.
- Znaki F9b: 2 szt
- Znaki F9e: 1 szt.
- Znaki F9g: 2 szt
- Znaki D4a: 2 szt

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową typu II, wielkości średniej. Montaż powinien być zapewniony przy pomocy obejm do słupków stalowych ocynkowanych śr 60 mm zamontowanych w ławie fundamentowej jak dla typowych znaków drogowych.

#### **4.2. Plan sytuacyjny wraz z opisem**

Lokalizacja znaków w etapie 1 zgodnie ze schematem nr 85, w etapie 2 zgodnie ze schematem objazdu dla etapu 2

## **5. Wnioski ogólne**

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP,
- b) Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie,
- c) Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządców dróg

# PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

