

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego budowy miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej w m. Pawłowo gmina Gardeja na działce nr 98 wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 523 Gardeja - Trumieje**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Urzędem Gminy w Gardei na wykonanie uproszczonego projektu budowlanego
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
6. Specyfikacje techniczne GDDP
7. Pomiary i wizje w terenie.

### **I. ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest budowa miejsc postojowych przy budynku świetlicy wiejskiej na działce nr 98 przy drodze wojewódzkiej nr 523 w miejscowości Pawłowo, gmina Gardeja.

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

W miejscowości Pawłowo, przy świetlicy wiejskiej zatrzymują się pojazdy na nieutwardzonym terenie. Przy włączaniu się do ruchu na drogę wojewódzką w dowolny sposób stwarzają niebezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Niniejsze opracowanie ukazuje sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji poprzez wyznaczenie miejsc postojowych oraz uporządkuje sposób włączania się do ruchu drogowego. Z uwagi na ograniczoną wielkość terenu proponuje się wyznaczyć 10 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. **Na powyższe rozwiązanie, zgodnie z Prawem budowlanym nie jest konieczne uzyskanie pozwolenia na budowę.** Ponadto uzyskano

zgodę zarządcy drogi na budowę do 10 miejsc postojowych – pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr ZDW – 5/as/542/304/523/2006 z dnia 3 marca 2006 r.

### **III. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustala się następujące warunki budowy miejsc postojowych oraz chodnika :

- Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2.0 m.
- Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem wyniesionego ponad istniejącą nawierzchnię na wysokość 12 cm ; na włączeniu do drogi wojewódzkiej zaniżony od 2 – 5 cm.

W oparciu o cytowane wyżej rozporządzenie MT i GM z 2 marca 1999 roku przyjmuje się następujące parametry warstw konstrukcyjnych przy założeniu, że podłoże gruntowe spełnia wymogi gruntu G1 (w przypadku występowania gruntów nienośnych należy dokonać wymiany gruntu nienośnego oraz wzmocnić podbudowę) :

- **chodnika**

1. warstwa odsączająca z piasku spełniająca wymogi PN-B-11113 – grubość w-wy 10 cm
2. podbudowa betonowa z betonu B-10 – grubość w-wy 10 cm
3. podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
4. kostka betonowa typu „polbruk” grub. 6 cm kolorowa szara , grafitowa , czerwona w proporcji 1 : 3 .

- **miejsc postojowych**

1. warstwa odsączająca z piasku spełniająca wymogi PN-B-11113 –grubość w-wy 10 cm
2. podbudowa z betonu B-15, grub. w-wy 15cm
3. podsypka cementowo- piaskowa grub. 3 cm
4. kostka betonowa typu „polbruk” grub. 8 cm kolorowa w kolorze szarym oraz pasy rozdzielające miejsca postojowe w kolorze czerwonym

Szczegóły konstrukcyjne oraz lokalizację chodnika i miejsc postojowych ukazano w części rysunkowej niniejszego opracowania .

### **IV. PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny chodnika dostosowano do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz skrzyżowania z nawierzchnią drogi gminnej i wojewódzkiej, spadek poprzeczny 1 % skierowany w kierunku jezdni drogi gminnej.

## **V. ODWODNIENIE**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe miejsc postojowych oraz chodnika i skierowanie wód opadowych w kierunku drogi gminnej.

## **VI ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod miejsca postojowe i chodnik. Roboty należy prowadzić zgodnie ze Specyfikacją Techniczną „Roboty ziemne”. Z uwagi na możliwość występowania w obrębie prowadzonych robót urządzeń obcych (wodociąg, kable teletechniczne), w celu określenia ich lokalizacji, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne.

## **VII. ORGANIZACJA RUCHU**

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany, zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym".

## **VIII. UWAGI KOŃCOWE**

Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać uwag właścicieli sieci określonych w uzgodnieniach. Wszystkie materiały użyte do budowy miejsc postojowych i chodnika oraz zastosowane technologie powinny spełniać wymogi określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP i PN.