

Opis techniczny

do uproszczonej dokumentacji technicznej na „Przebudowę nawierzchni jezdni i chodników ulic: Wodnej – mały Rynek w Gardei”

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Gardei w oparciu o:

- Mapę w skali 1:1000 do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Elementów Drogowych

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni jezdni i chodnika skrzyżowania ulic: Wodnej – Mały Rynek oraz drogi dojazdowej do przepompowni ścieków w Gardei polegającą na:

- Przełożeniu bruku oraz chodnika ulicy Wodnej oraz wymianie nawierzchni chodnika
- Wymianie nawierzchni na drodze dojazdowej do przepompowni ścieków
- Przebudowie nawierzchni na odcinku ulicy Wodnej do ulicy Mały Rynek
- Regulacji studni teletechnicznych i wodno-kanalizacyjnych, kraterów ściekowych i zaworów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych robót.

3. Stan istniejący.

Ulica Wodna posiada nawierzchnię brukową oraz z trylinki. Liczne zapadnięcia i nierówności w nawierzchni utrudniają ruch samochodowy i pieszy. W chodniku znajdują się studnie kanalizacji teletechnicznej, teren wokół studni jest zapadnięty. Chodnik z płyt chodnikowych 50*50 w większości uszkodzony, płytki nie nadają się do ponownego wbudowania

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1 Plan sytuacyjny.

Zakłada się wykonanie niżej wymienionego zakresu robót:

- Na odcinku 48,0 m zakłada się przełożenie nawierzchni brukowej oraz ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem (na długości 10,0 m), oraz wymianę nawierzchni chodnika na długości 48,0 m i szerokości 1,50 m.

- Na odcinku ulicy Wodnej do ulicy mały Rynek oraz drodze dojazdowej do przepompowni ścieków zakłada się wymianę nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną (na powierzchni 1073 m²). Zakłada się ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej na podbudowie tłuczniowej i warstwie odsączającej z piasku. Wokół słupa elektrycznego, oświetleniowego, zakłada się wykonanie nawierzchni z bruku na powierzchni 100,0 m².

4.2 Profil podłużny.

Rzędne przebudowywanej nawierzchni oraz wysokość krawężnika należy nawiązać do istniejącej nawierzchni w taki sposób, aby odprowadzić wody opadowe do wpustów kanalizacji deszczowej.

4.3 Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej jezdni oraz chodnika zapewniono poprzez nadanie spadku poprzecznego 2% ułatwiającego spływ wód opadowych.

4.4 Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod przebudowywaną nawierzchnię jezdni i chodników.

5. Uwagi końcowe.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne niezbędne do określenia uzbrojenia podziemnego. Wszystkie materiały użyte do wbudowania oraz zastosowane technologie muszą spełniać kryteria i wymogi określone w SST wykonania i odbioru robót.

Dla właściwego wykonania przebudowy nawierzchni ulic Wodnej i Mały Rynek, w czasie robót należy zapewnić właściwą obsługę geodezyjną zadania.

Założony zakres robót przebudowy nawierzchni jezdni i chodników nie wymaga pozwolenia na budowę. Powyższe prace należy zgłosić do Starostwa Powiatowego w Kwidzynie – Wydziału Architektury i Budownictwa.