

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego budowy chodnika wraz
z odwodnieniem, przez miejscowość Otoczyn,
w ciągu drogi powiatowej nr 3217G Rakowiec – Otoczyn
Morawy - Kołodzieje km 3+865 ÷ 3+953

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Urzędem Gminy w Gardei na wykonanie projektu budowlanego
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu do celów projektowych
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
6. Specyfikacje techniczne GDDP
7. Pomiary i wizje w terenie.

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest usprawnienie funkcjonowania ruchu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3217G Rakowiec – Kołodzieje przez miejscowość Otoczyn.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przez miejscowość Otoczyn przebiegają drogi powiatowe nr 3217G Rakowiec – Kołodzieje oraz 3230G Krzykosy – Otoczyn. Ruch pieszych, szczególnie dzieci zdążających do i ze szkoły , odbywa się po jezdni oraz poboczem drogi, co stwarza realne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego .

Niniejsze opracowanie ukazuje sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji poprzez chodnika wraz z odwodnieniem oraz budowę zatoki autobusowej z kierunku Krzykos.

III. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się następujące warunki budowy chodnika :

- Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2.00 m na odcinkach **A** i **B**, oddzielonego od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0 m .
- Budowę zatoki autobusowej wzdłuż drogi nr 3230G Krzykosy - Otoczyn
- Budowę miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do osi drogi wzdłuż jeziora w kierunku Moraw
- Wykonanie odwodnienia nawierzchni poprzez budowę kolektora deszczowego Ø 400 pod projektowanym chodnikiem .
- Wyznacza się i oznakowuje znakami pionowymi i poziomymi przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych

W oparciu o cytowane wyżej rozporządzenie MT i GM z 2 marca 1999 roku przyjmuje się następujące parametry techniczne warstw konstrukcyjnych :

- **chodnika**

1. warstwa odsączająca z piasku spełniająca wymogi PN-B-11113 –grubość w-wy 15 cm
2. podbudowa betonowa z betonu B-10 – grubość w-wy 10 cm
3. podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
4. kostka betonowa typu „polbruk” grub. 6 cm kolorowa : szara , grafitowa , czerwona w proporcji 1 : 3 .

- **wjazdów gospodarczych do zabudowań**

1. warstwa odsączająca z piasku spełniająca wymogi PN-B-11113 –grubość w-wy 15 cm
2. podbudowa betonowa z betonu B-10 – grubość warstwy 15 cm (zamiennie w miejsce betonu należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. w-wy 20 cm
3. podsypka cementowo- piaskowa grub. 4 cm
4. kostka betonowa typu „polbruk” grub. 8 cm kolorowa w kolorze szaro-czerwonym w proporcji 1:2

5. zakończenie wjazdów od strony nawierzchni jezdni zaniżonym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.

• **zatoki autobusowej oraz miejsc postojowych**

1. warstwa odsączająca z piasku (PN-B-11113) – grubość warstwy 15 cm

2. podbudowa betonowa z betonu B-15 grubość warstwy 22 cm (zamiennie można podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm)

3. nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” grubości 8 cm w kolorze czerwonym
Szczegóły konstrukcyjno - wysokościowe oraz lokalizację w/w zakresu robót ukazano w części rysunkowej niniejszego opracowania .

IV. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny chodnika dostosowano do istniejących wjazdów gospodarczych, spadek poprzeczny chodnika założono 1-2 % skierowany w kierunku pasa zieleni .

V. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe budowanego odcinka chodnika , poprzez spadki poprzeczne skierowanie wód opadowych na pas zieleni zlokalizowany wzdłuż budowanego chodnika .

Celem uporządkowania odwodnienia pasa drogowego przez m. Otoczyn proponuje się :

- budowę kolektora deszczowego Ø 400 pod projektowanym chodnikiem na odcinku **B** wraz ze studnią rewizyjną Ø 1200 oraz wpustem deszczowym i przykanalikiem Ø 200
- budowę wpustu deszczowego i włączenie przykanalikiem Ø 200 do istniejącej studni deszczowej na odcinku **A** .

Dane sytuacyjno - wysokościowe oraz szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano w części rysunkowej niniejszego opracowania na planach sytuacyjno – wysokościowych oraz szczegółach konstrukcyjnych .

VI. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod chodnik, miejsca postojowe i zatokę autobusową a także pod urządzenia służące do odwodnienia tzn. studnie rewizyjne ,

wpusty uliczne , kolektor deszczowy Ø 400, przykanaliki Ø 200 . Roboty należy prowadzić zgodnie ze Specyfikacją Techniczną „ Roboty ziemne”. Z uwagi na możliwość występowania w obrębie prowadzonych robót urządzeń obcych (wodociąg , kable teletechniczne) , w celu określenia ich lokalizacji , należy wykonać ręczne przekopy kontrolne .

VII. ORGANIZACJA RUCHU

Podczas prowadzenia robót drogowych teren budowy winien być właściwie oznakowany , zgodnie z "Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym".

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały i surowce użyte do realizacji powyższego projektu winny spełniać wymogi określone w SST oraz PN. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy przestrzegać uzgodnień określonych przez właścicieli uzbrojenia podziemnego . Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy celem dokładnego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia.

Wykopy pod urządzenia odwadniające, przed osiągnięciem rzędnych projektowanych (około 20 cm) należy prowadzić ręcznie . Rurociągi należy układać na podsypce piaskowej grub. 10 cm z podbiciem rur z boków. Napotkane uzbrojenie (szczególnie kable) należy podwiesić na korytkach z desek lub konstrukcji wsporczej , zawiadamiając o odkopaniu odpowiednie służby . Po ułożeniu rurociągu, odbiorze i zainwentaryzowaniu geodezyjnym, wykop należy zasypywać i zagęszczać warstwami o max. grubości 20 cm .