

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**BRANŻA DROGOWA**  
do projektu budowlanego na  
**“Przebudowa drogi gminnej Nr 118298E w Galewicach**

## 1. Dane ogólne

**STADIUM:** Projekt budowlany  
**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 118298E w Galewicach

**ADRES INWESTYCJI:** Galewice, ul. 25-lecia PRL, dz. Nr 1029, 1025/2  
**INWESTOR:** Gmina Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice

## 2. Podstawowe dane obiektu:

- teren zabudowany
- długość łączna w opracowaniu: 392,84m
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1 (ruch lekki)
- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni 5,00m
- chodnik jednostronny szerokości 1,50m
- jednostronna opaska 0,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- odprowadzenie wód opadowych kanalizacją deszczową

## 3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Galewicach - ul. 25-lecia PRL - inwestycja liniowa - na dz. nr ewid. 1029, 1025/2. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy drodze. Regulacja parametrów drogi wraz z nową nawierzchnią jezdni poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz

wpływie pozytywnie na oddziaływanie drogi na środowisko.

#### **4. Podstawa opracowania**

- umowa zawarta z Gminą Galewice
- akceptacja przez Inwestora koncepcji budowanej drogi
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

#### **5. Stan istniejący**

Teren inwestycji zabudowany, zabudowa mieszkaniowa, istniejąca droga częściowo o nawierzchni asfaltowej, w pozostałej części istniejąca tłuczniowa. Projektowana droga na śladzie istniejącym. Włączenia w ciąg drogi powiatowej – w ul. Wieluńską oraz ul. Marii Konopnickiej. Klasa drogi: D – dojazdowa. Istniejące oświetlenie uliczne. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, energetyczna. W sąsiedztwie pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne oraz posesje niezagospodarowane.

#### **6. Przebieg trasy projektowanej drogi**

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Teren zabudowany. Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym z włączeniem w ciąg drogi powiatowej Nr 4715E Bolesławiec-Czastary-Sokolniki-Galewice – ul. Wieluńska oraz 4709E Osiek-Galewice-Ostrówek-Biadaszki-Węglewice – ul. Marii Konopnickiej.

W ciągu drogi dwa załamania trasy. Parametry załamań trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Na całej długości trasy projektowany prawostronny chodnik oraz opaska szerokości 0,50m z lewej strony.

W końcowej części od km 0+360,00 istniejąca zatoka autobusowa.

## 7. Profil podłużny projektowanej drogi

Przekrój podłużny projektowanej drogi dopasowany do ukształtowania terenu, zabudowy istniejącej, istniejących włączy i skrzyżowań oraz możliwości odwodnienia projektowanej drogi. Spadki podłużne w zakresie 0,17% - 1,85%.

## 8. Przekrój poprzeczny

Przekrój jezdni daszkowy o spadku 2%. Projektowana szerokość jezdni 5,00m.

Opaska z lewej strony krawędzi jezdni szerokości 0,50m z płyt betonowych 50x50cm, prawostronny chodnik szerokości 1,50m z dwóch rzędów płyt betonowych 50x50cm oraz trzech rzędów kostki betonowej szer. 10cm grubości 8cm. Zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8cm. Oddzielenie chodnika od zjazdu obrzeżem betonowym 8x30x100.

Jako obramowanie jezdni przyjęto- przy projektowanych opaskach oraz ściekach krawężnik betonowy 15x30x100. Szczegóły konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem D3.

W km 0+000,00 – 0+147,50 oraz 0+360,00 – 0+392,84 projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+147,50 projektowane obustronne poszerzenie istniejącej jezdni po 0,50m. W części środkowej od km 0+147,50 – 0+360,00 projektuje się wyrównanie podbudowy tłuczniem sortowanym o średniej grubości 10cm. Istniejącą jezdnie asfaltową sfrezować w miejscu wystąpień nierówności.

Przekroje konstrukcyjne

a)jezdnie – km 0+000,00 – 0+147,50, 0+360,00 – 0+392,84

- Warstwa ścieralna z BA gr. 4cm wg PN-S-96025

jezdnie – km 0+147,50 - 0+360,00

- Warstwa ścieralna z BA gr. 4cm wg PN-S-96025

- Warstwa -wiążąca z BA gr. 4cm wg PN-S-96025

- Wyrównanie podbudowy tłuczniem sortowanym o średniej gr. 10cm

b)opaski betonowe oraz chodniki

- Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm gr. 8cm

- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm

c)zjazdy

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm

- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 12cm wg. PN-S-06102

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni, zaleca się wykonanie badania nośności podłoża (wg PN) za pomocą płyty statycznej VSS w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułu odkształcenia wtórnego E2.

W przypadku gdy uzyskane wartości będą wyraźnie odbiegały od wymaganego modułu należy skontaktować się z Projektantem w celu ponownego przeliczenia wzmocnienia podłoża.

## **9. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano kolektor z rur kielichowych PVC 250mm łączonych na wcisk uszczelką gumową. Włączenie do istniejącej studzienki ściekowej w ul. Marii Konopnickiej. Rury należy układać na wyprofilowanej i zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 20cm z kontrolą szczelności i drożności zmontowanego rurociągu. Po zmontowaniu rurociągu należy wykonać jego obsypkę i zasypkę gr. 20cm piaskiem wraz z zagęszczeniem. Na ciągu kanału zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych B45  $\varnothing$ 100cm z pierścieniem odciążającym, z przykryciem włazem żeliwnym typu ciężkiego  $\varnothing$ 60cm. Studnie posadzić na płycie betonowej z betonu B25. Połączenia wyspoinować od wewnątrz i zewnątrz. W studzienkach zamontować stopnie włazowe typowe. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją powłokową trójwarstwową.

Ujęcie wód opadowych przewidziano za pomocą wpustów ulicznych przykrawężnikowych  $\varnothing$ 50cm z kratką ściekową typu ciężkiego z osadnikiem, umiejscowionych wzdłuż linii projektowanego krawężnika (Odprowadzenie wód z wpustów ulicznych do studni rewizyjnych przewidziano za pomocą przykanalika PCV  $\varnothing$ 160mm.

Na włączeniu w ciąg drogi powiatowej Nr 4715E (ul. Wieluńska) projektuje się przepust rurowy żelbetowy średnicy 400mm i długości 14,00m. Dno rowu oczyścić i wyrównać na długości co najmniej 20m przed wlotem i wylotem.

Całość robót wykonać i odebrać zgodnie z WTWiO robót budowlano-montażowych cz. II i WTWiO rurociągów z tworzyw sztucznych oraz zgodnie z przepisami BHP.

## **10. Urządzenia obce**

Projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia terenu do wysokości nowo ułożonej nawierzchni.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek zaworów wodociągowych, telefonicznych i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w chodniku i jezdni

omawianych dróg.

Na istniejące kable telefoniczne pod projektowaną nawierzchnią nałożyć dwudzielne rury osłonowe AROT A58PS zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Istniejący słup energetyczny w chodniku przy ul. Marii Konopnickiej wchodzący w skrajnię drogi należy wyraźnie oznakować np. poprzez pomalowanie pasami barwy naprzemiennie żółtej i czarnej.

## **11. Uwagi**

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych

### **Prace ziemne w sąsiedztwie:**

- ✓ **kabli teletechnicznych**
- ✓ **sieci wodociągowej**
- ✓ **sieci kanalizacyjnej**

**wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.**