

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Galewice

**Inwestor: Urząd Gminy w Galewicach
98-405 Galewice, ul. Wieluńska 5**

**Lokalizacja: Gmina Galewice, obręb geodezyjny Galewice
działki: 1298**

**Opracował: Zakład Budowlano-Remontowy
Dróg ,Mostowi Budynków oraz
Projektowania i Nadzoru Budowlanego
Magdalena Sadowska
98-430 Bolesławiec ul. Krakowska 10**

Galewice, sierpień 2008

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracyjnych z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U.nr 170 /
- pomiarów prowadzonych w terenie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, działka nr 1298

2. Zakres opracowania

Projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Galewice o długości 0,280 km zawiera:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- uzgodnienia,
- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny,
- przekroje poprzeczne,
- przedmiar robót,

3. Założenia do opracowania:

- prędkość projektowana – 30 km/godz.
- kategoria obciążenia ruchem – KR – 1
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- nośność podłoża - G – 1
- szerokość jezdni – 3,0 m
- obciążenie dopuszczalne – 6 ton/oś (80 KN)
- długość odcinka drogi – 0,280 km

Na wybór przyjętych rozwiązań decydujący wpływ ma występujące natężenie ruchu oraz szerokość pasa drogowego, który wynosi 6,0 m. Nie projektuje się zmian w geometrii jezdni i przebudowy istniejących obiektów inżynierskich.

4. Stan istniejący

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na odcinku przeznaczonym do przebudowy przebiega w terenie rolniczym. W przekroju szerokość jezdni wynosi 3,0 m, wykonana jest z gruzu, kruszywa drogowego (trawertyn, melafir) i żwiru.

Droga znajduje się w złym stanie technicznym. Odbywający się ruch drogowy, niewłaściwe odwodnienie spowodowały deformację poprzeczną i podłużną jezdni.

W jezdni występują liczne nierówności i wyboje co uniemożliwia swobodną jazdę.

5. Droga w planie

Droga stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych dla mieszkańców wsi Galewice i Niwiska.

6. Przekrój normalny drogi

Projektuje się wykonać nawierzchnię drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej, standard II o grubości warstwy 4,0cm, szerokości jezdni 3,0 m z obustronnymi pobocznymi 2 x 1,0 m.

Warstwy konstrukcyjne – podbudowa:

- od km 0+000 do km 0+157 projektuje się wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63,0 ze skał twardych /melafir, serpentynit, bazalt/ o grubości do 15 cm
- od km 0+157 do km 0+ 230 projektuje się wymianę podbudowy i projektuje się podbudowę dwuwarstwową.

Warstwa dolna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63,0 o grubości 15 cm

Warstwa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 o grubości 5 cm

- od km 0+230 do km 0+ 280 projektuje się wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 ze skał twardych /melafir, serpentynit, bazalt/ o grubości 15 cm

Połączenia międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni jezdni wykonać poprzez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0 kg/m²

Projektuje się spadek daszkowy jezdni 2%, poboczy 4%.

7. Projektowana niweleta drogi wyniesiona zostanie w stosunku do stanu istniejącego o 10,0 cm.

8. Przepusty

W ciągu trasy drogi w km 0+005 znajduje się przepust rurowy o śr. 30 cm, długości 12 m, zjazd z drogi pow. nr 4715 E, w stanie technicznym dobrym.

9. Odwodnienie drogi

Projektuje się odprowadzenie wody z powierzchni przez wykonanie w koronie drogi odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone na pobocze i przyległy teren do pasa drogowego.

10. Organizacja ruchu

Projektuje się drogę jednojezdniową w dwóch kierunkach ruchu z obustronnymi pobocznymi utwardzonymi, umożliwiającymi wymijanie oraz ustawianie znaków drogowych:

A – 7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu – 1 szt.

B – 18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton – 2 szt.

B – 33 – ograniczenie prędkości do 30 km/godz. – 2 szt.

A- 11 - nierówna droga - 1 szt.

11. Kolizje i urządzenia obce

W pasie drogowym występuje:

- sieć wodociągowa od km 0+069 do km 0+ 269 /w poboczu drogi/
- doziemny przewód telekomunikacyjny od km 0+000 do km 0+ 207 km / w poboczu drogi/
- kolektor kanalizacji sanitarnej od km 0+000 do km 0+250 /w jezdni drogi/

Należy wykonać regulację wysokościową 7 szt. pokryw studni rewizyjnych na kolektorze kanalizacji sanitarnej

Roman Słowiński

Upr. budowlane DAN - 8186/17/87
w Specjalności Drogi

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Galewice

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,280
2. Koryta wykonane mechanicznie na całej szerokości jezdni głębokość koryta 10 cm	m²	-247,50
3. Podbudowa z kruszywa, warstwa dolna, grubość warstwy 15 cm	m²	-247,50
4. Podbudowa z kruszywa, warstwa górna, grubość warstwy 5 cm	m²	-247,50
5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m	m²	-945,00
6. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, standard II grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m²	-860,00
7. Wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m³	-102,50
8. Regulacja studzienek kanalizacyjnych /włazów kanałowych/	szt	7
9. Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu /pobocza/	m²	-560

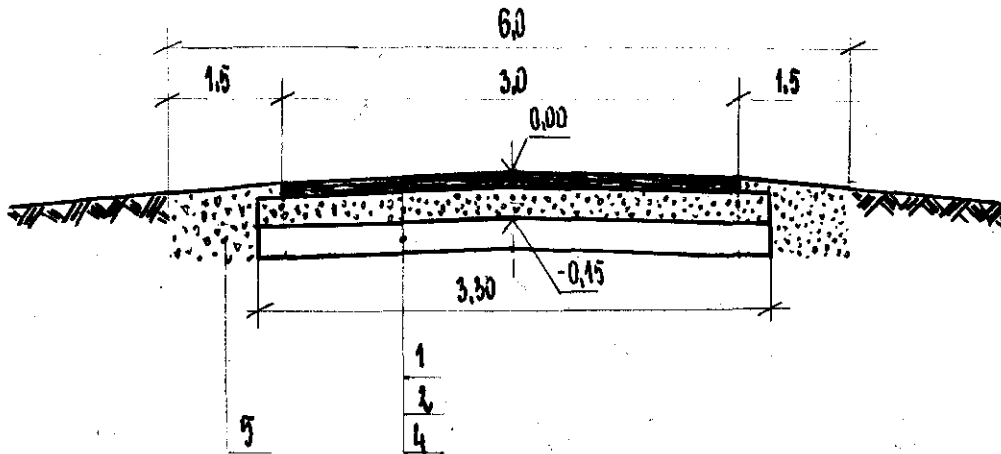
Roman Słowiński

Upr. budowlane UAN - 8388/17/87
w Specjalności Drogi

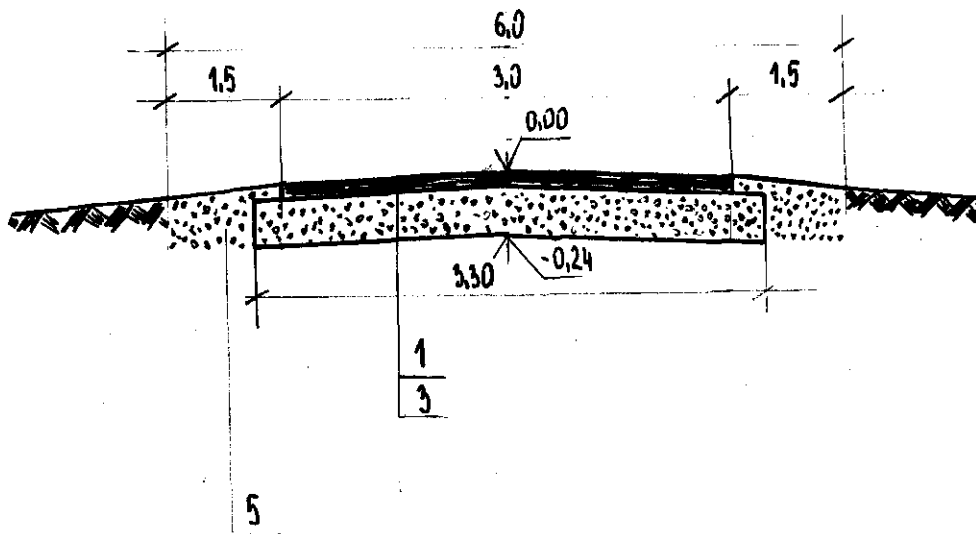
**Przekrój normalny
Przebudowy drogi wewnętrznej (nr dz. drogi 1298)
w miejscowości Galewice**

km 0+000 - 0+157

km 0+230 - 0+280



km 0+157 - 0+230



1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4,0 cm
2. warstwa wzmocnienia podbudowy mieszanką z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0-63,0 i 0-31,5, grubość 15 cm
3. podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm
4. istniejąca podbudowa
5. pobocza utwardzona

Roman Słowiński

 Upr. budowlana UAN 8348/17/07
 w Specjalności Drogi