

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*przebudowy drogi gminnej 118294E  
na działkach 751 i 800/9 w m. Osiek  
(przy wiejskim domu kultury)*

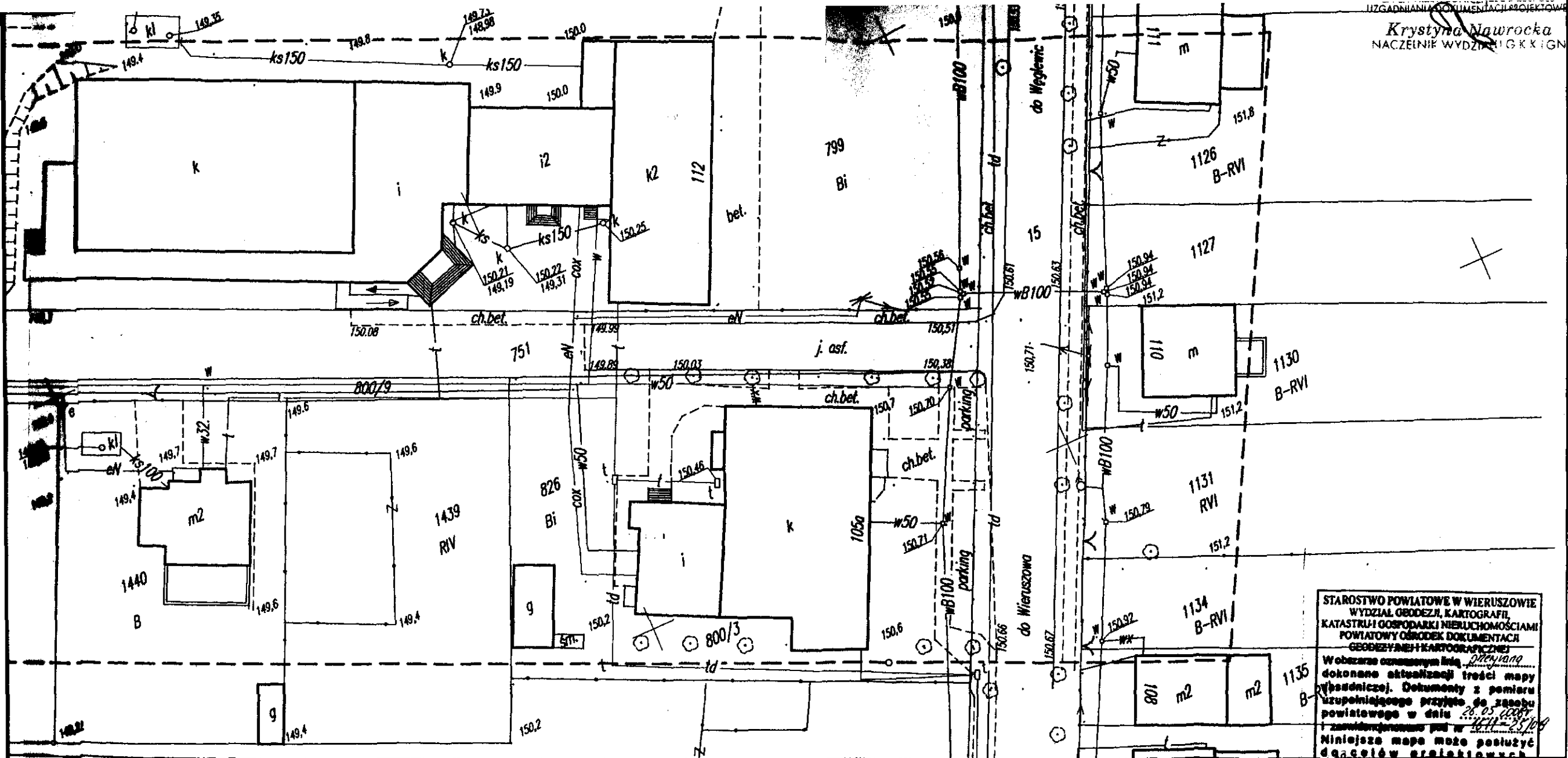
**dł.200m**

***Zamawiający:*** *Urząd Gminy Galewice*

***Data wykonania:*** *wrzesień 2008 r.*

***Projektant:*** *Roman Słowiński i Andrzej Kaczyński*





STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I GOSPODARKI NIEMUCHOŚCIAMI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

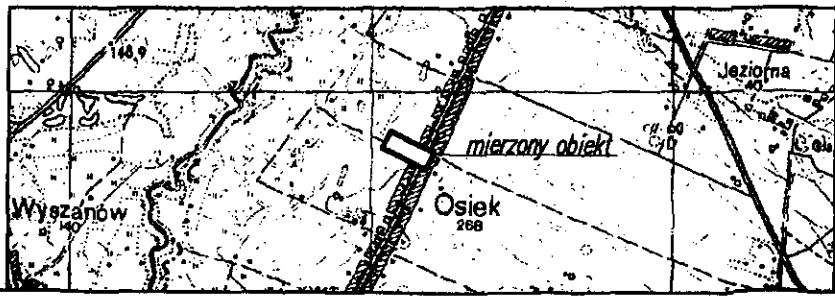
Wobec stanu oznaczony linia *niezarysowana*  
dokonano aktualizacji treści mapy  
własnościowej. Dokumenty z pomiaru  
uzupełniającego przyjęte do zasobu  
powiatowego w dniu *28.05.2007r.*  
i zawieszono w podwójnym podwójnym  
Niniejsza mapa może posłużyć  
do częściów projektowych

Projektowane obiekty budowlane  
wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji  
powszechniczej przez jednostki uprawnione  
do wykonywania prac geodezyjnych.  
Wieruszów, dnia *28.05.2007r.*

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej)

Zup. STAROSTY  
Krystyna Nawrocka  
NACZELNIK WYDZIAŁU I G. K. K. I. G. N.

SZKIC LOKALIZACJI skala 1:50 000



GEODETA UPRAWNIONY  
*Blach Jerzy*  
Nr upraw. zaw. 19628

*Blach Jerzy*

# **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu przebudowy drogi gminnej  
**118294E w m. Osiek** (przy wiejskim domu kultury)  
na działkach 751 i 800/9  
dł. 200 m*

## **1. Dane ogólne**

*Projekt opracowano na zlecenie **Urzędu Gminy w Galewicach** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr. 43 z dnia 14 maja 1999r – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:*

<i>szybkość projektowa</i>	<i>– 30 km/h</i>
<i>szerokość jezdni</i>	<i>– 5,0 m</i>
<i>szerokość korony</i>	<i>– 8,5 m</i>
<i>obciążenie</i>	<i>– 80 KN/oś</i>
<i>przewidywany ruch</i>	<i>– KR1</i>
<i>klasyfikacja drogi</i>	<i>– D</i>

## **2. Przebieg trasy**

*Projektowany odcinek przebiega w terenie równinnym i rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi nawierzchni bitumicznej zbudowanej wcześniej a kończy się w km 0+200 od którego na dalszym ciągu drogi nawierzchnia pozostaje gruntowa . Otoczenie drogi stanowią zabudowania, działki budowlane oraz pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami utrudniającymi ruch oraz na długości 25m chodnik szer. 1,5m z betonowej kostki brukowej. Budowa drogi zaplanowana została w osi*

*i na szerokości istniejącego pasa drogowego nie naruszając granic sąsiednich działek.*

*Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na zbudowaniu jezdni szerokości 5,0 m i jednostronnego chodnika szer. 2,0m dł. 156,5m oraz przebudowaniu istniejącego chodnika dł. 25 m do wysokości zaprojektowanych rzędnych wysokościowych. Projektowany odcinek jest odcinkiem prostym. Projektowana do przebudowy droga usytuowana jest na gruntach niewysadzinowych.*

### **3. Przekrój normalny**

*Dla całego przebudowywanego odcinka projektuje się jezdnię z warstwy ścieralnej gr. 4 cm wykonanej z mieszanki mineralno – asfaltowej na podbudowie dolnej z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63 gr. 15 cm i górnej z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 gr. 8 cm. Kruszywo łamane należy stosować klasy II gatunku 2. Na długości 156,5.m zaprojektowano chodnik szer. 2,0m ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 posadowionym na ławie betonowej wraz z oporem a od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 6x20 posadowionym na podsypce piaskowej. Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara na podsypce cem.-piaskowej. W chodniku zlokalizowano zjazdy do posesji zaprojektowane z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej na podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63 klasy II gatunku 2. Na przebudowę chodnika dł. 25m i placu należy zastosować kostkę brukową z rozbiórki.*

*Cały odcinek posiada przekrój daszkowy jezdni szer. 5,0 m a chodników szer. 2,0m i 1,5m w kierunku jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników zaprojektowano wielkości 2% a poboczy szer. 1,5m w kierunku pól 6%. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót, winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.*

### **4. Niweleta**

*Niweleta budowanej drogi nawiązana została do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej oraz zjazdów do posesji zapewniając płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych i prawidłowe odwodnienie. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.*

### **5. Sposób wykonania robót**

*Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta i nasypu zostaną wykonane koparkami podsiębiernymi na odkład oraz z wywozem poza plac budowy na odległość 1 km. Uformowanie nasypu zostanie wykonane ręcznie z zagęszczeniem ubijakami. Dno koryta należy wyprofilować równiarką.*

## **6. Sposób odwodnienia**

*Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody przy krawężniku i przez pobocza w kierunku pól, gdzie wchłonie się w grunt.*

## **7. Urządzenia obce**

*W projektowanym chodniku należy dokonać regulacji zaworów wodociągowych. Inne urządzenia nie kolidują z budowaną drogą.*

*Roman Słowiński*  
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi

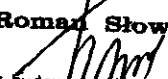
Andrzej Kaczyński  
PROJEKTANT  
Konstrukcyjne i Izolacyjne  
7-05 505 000  
tel. p. 9 5 50 1 5 2 wst. 2, 3, 13  
wst. 1 pat. 3  
Nr. UAN/N-7210.710.87

## Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

Długość przekroju mecz.	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzch. przekroju		Odle- głość	Objętość przekroju poprzecz.		Objęt. do zużyc. na miejscu	Nadmiar objętości w przekroju		Suma objętości od początku przekroju	
	W-	N+	W-	N+		W-	N+		W-	N+	W-	N+
	Metrów kwadratowych					m	Metrów sześciennych					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
00	1,5	0										
			1,45	0,1	25	36,3	2,5	2,5	33,8		33,8	
25	1,4	0,2										
			1,0	0,25	25	25,0	6,3	6,3	18,7		52,5	
50	0,6	0,3										
			0,6	0,5	50	30,0	25,0	25,0	5,0		57,5	
70	0,6	0,7										
			0,8	0,35	50	40,0	17,5	17,5	22,5		80,0	
100	1,0	0										
			1,0	0,1	50	50,0	5,0	5,0	45,0		125,0	
130	1,0	0,2										
						181,30	56,30	56,30	125,0	0		

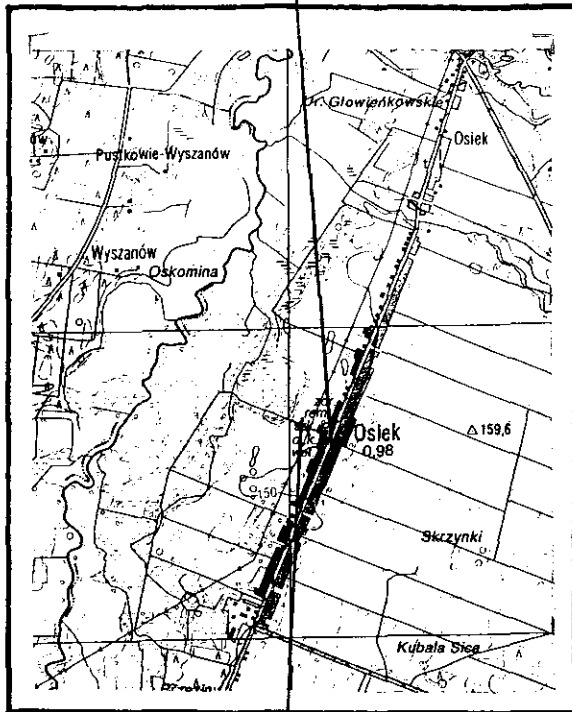
**181,30-56,30=125,0-0**

**181,30-125,0=56,30-0**

**Roman Słowinski**  
  
 Upr. Budowlana UAN - 8388/17/87  
 w Specjalności Drogi

**Andrzej Kaczyński**  
 PROJEKTANT  
 Konstrukcyjny i Techniczny  
 w Specjalności Drogi  
 Nr. 5000/5/5/87/15/11/2, S 13  
 Nr. UAN N 7210, 710, 67

Początek projektowanego odcinka km 0+000



Koniec projektowanego odcinka km 0+200

Projekt przebudowy drogi gminnej  
118294E w m. Osiek (przy wiejskim domu kultury)  
dł. 200 m

## Plan orientacyjny

Projektant:  
**R. Słowiński**  
**A. Kaczyński**

**Roman Słowiński**  
*Roman Słowiński*  
Upr. budowlana LAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi

Skala 1: 50000  
Data:  
wrzesień 2008 r.

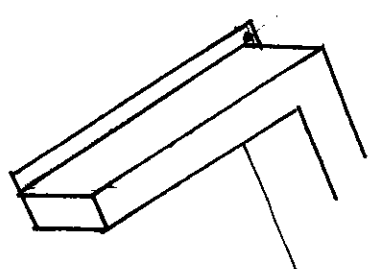
Rysunek  
**Nr. 1**

*Kacze*



Rp. 50,00

podjazd



Początek proj. odcinka - krawędź naw. bitumicznej

Wymiary	Wysokość	Wysokość
Wymiary zewnętrzne	49,91	49,91
Wymiary wewnętrzne	49,68	49,75
Wymiary zewnętrzne	49,44	49,59
Wymiary wewnętrzne	48,61	48,73
Wymiary zewnętrzne	48,03	48,13
Wymiary wewnętrzne	47,25	47,52

+7

+15

+12

+18

+27

Koniec proj. odcinka

118294

Projektant:

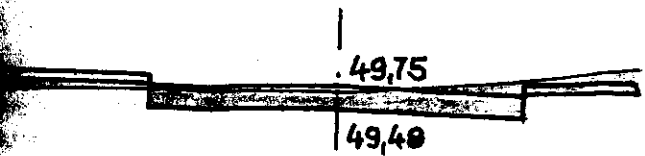
A.

Skala 1: 100

Data:

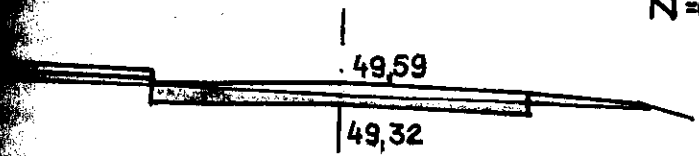
0+025

W=1,4  
N=0,2



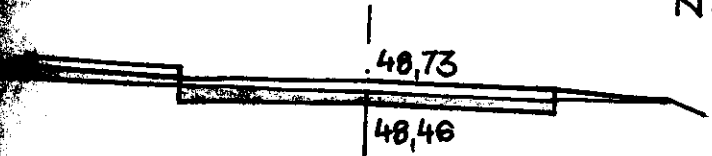
0+050

W=0,6  
N=0,3



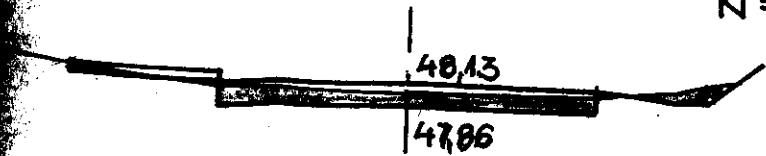
0+100

W=0,6  
N=0,7



0+150

W=1,0  
N=0



Projekt przebudowy drogi gminnej  
118294E w m. Osiek (przy wiejskim domu kultury)  
dł. 200 m

## Przekroje poprzeczne

Projektant:  
R. Słowiński  
A. Kaczyński

Roman Słowiński  
Upr. Budowlana UAN - 8388/17/87  
w Specjalności Drogi

Skala 1: 100

Andrzej Kaczyński

