

Egz. nr 2

Inwestor

**Urząd Gminy
w GALEWICACH**

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI - FOLUSZCZYKI
od km 0 + 787 do km 4 + 667
długości 3880 mb
na terenie Gminy GALEWICE

Jednostka projektowa :

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW , ORGANIZACJE RUCHU , NADZORY

Jan KOWALCZYK

JAWORZNO 12

46 - 325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3 595 394

NIP 576-100-68-46

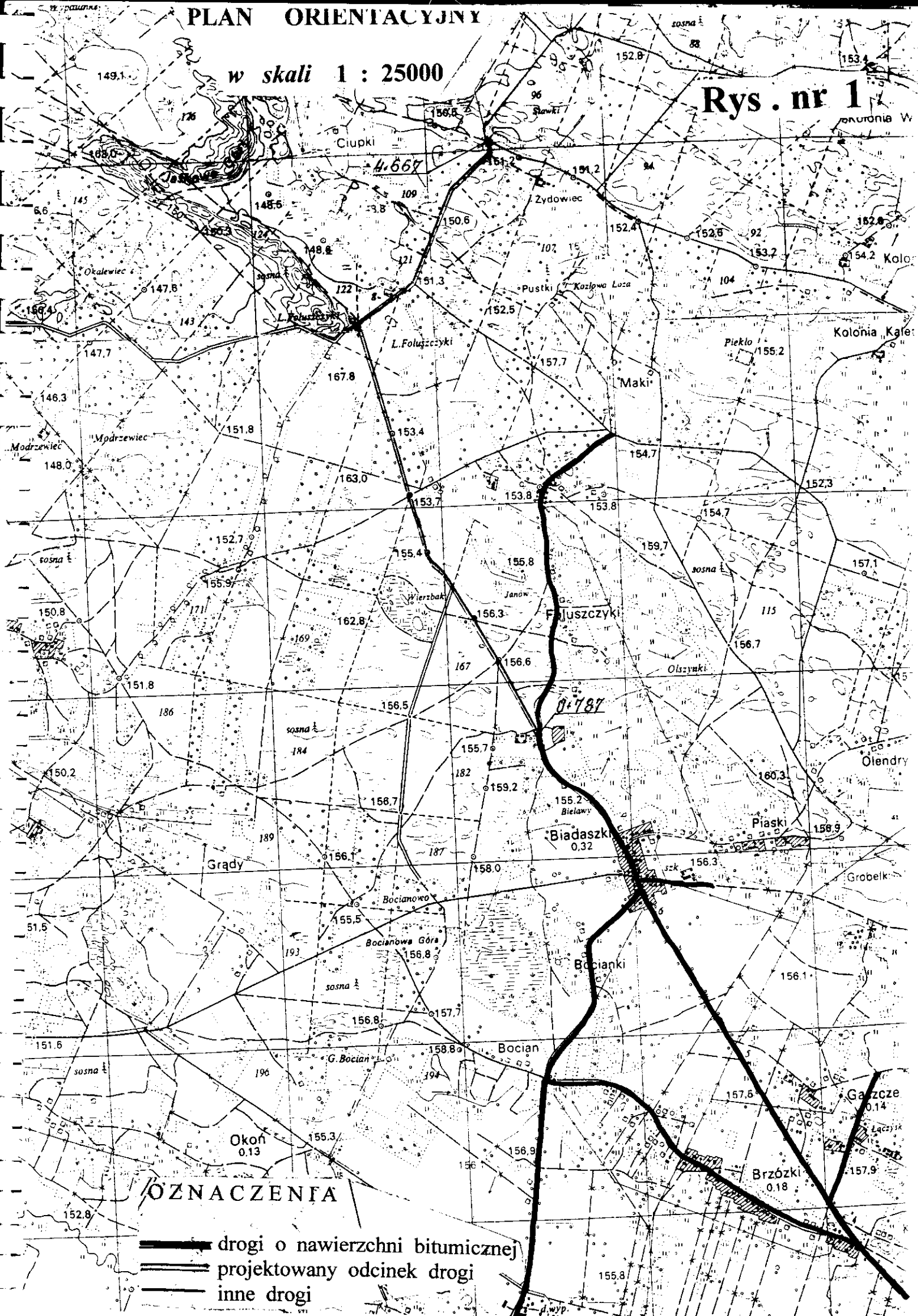
Data opracowania : 05 listopada 2004

Nr. archiwalny


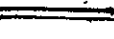

PLAN ORIENTACYJNY

w skali 1 : 25000

Rys. nr 1



ŹNACZENIA

-  drogi o nawierzchni bitumicznej
-  projektowany odcinek drogi
-  inne drogi

Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 1

BIADASZKI – FOLUSZCZYKI

długości 3880 mb

na terenie **Gminy GALEWICE**

Powiat wierszowski

SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanej drogi*

OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 1
BIADASZKI – FOLUSZCZYKI
od km 0 + 787 do km 4 + 667
dług. 3880 mb

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w GALEWICACH ul. Wieluńska 5
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych* / Dz. U . Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane i o zagospodarowaniu przestrzennym* / Dz. U . Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic **Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P.** w **WARSZAWIE** z dnia 12 lutego 1990 roku .
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne / Dz. U . Nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez **Starostę Powiatu Wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej** w skali 1 : 1000
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez projektanta analizujące podkład mapowy wykonane w terenie w październiku 2004

II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę z kruszywa średniej grubości 10 - 15 cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona .

Przebieg drogi szlakowy .

Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach 9.00 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego winna być geodezyjnie odtworzona ponieważ w terenie istnieją różne jego szerokości .

Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

- 2.2. Droga w części przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej w oddaleniu , pozostały odcinek drogi szlakowy .

Droga przebiega w łukach poziomych i łukach pionowych .

Zabudowa rozproszona budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak : WIERUSZÓW , WIELUŃ , ŁÓDŹ , WROCŁAW czy CZĘSTOCHOWA .

- 2.3. W obrębie projektowanej drogi przebiegają linie : telefoniczna , wodociągowa i energetyczna .

Nie kolidują one z zakresem prac przy przebudowie drogi.

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją , a śladowe ich części znajdują się przy obiektach mostowych .

Wody opadowe z uwagi na dobrze przepuszczalny grunt wsiąkają w niego nie powodując zastoisk wodnych . *Grunt kat. G-1*

III. Przedmiot i zakres opracowania

3.1. W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa zaklinowanego żwirem i kłincem od km 0 + 787 do km 1 + 850 oraz od km 2 + 840 do km 3 + 900 . Pozostałe odcinki to droga gruntowa . Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów . Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy , korekty spadków podłużnych i poprzecznych .

Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem na odcinku długości 3880 mb , od km 0 + 787 do km 4 + 667 .

3.2. Przebudowa drogi relacji **BIADASZKI – FOLUSZCZYKI** zapewni połączenie transportowe z sąsiednią Gminą **CZAJKÓW** i poprawi stan sieci dróg gminnych .

W miejsc. **FOLUSZCZYKI** projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe , które korzystać będą z drogi / *część innych miejscowości* /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. **GALEWICE** tj. Szkoła Podstawowa , sala OSP , kościół , oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu młodzieży do Gimnazjum w **GALEWICACH** .

3.3. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0 + 787 tj. na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej oznaczony jako punkt A natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 4 + 667 oznaczony jako punkt B .

Jest to granica gmin między Gminą **GALEWICE** , a Gminą **CZAJKÓW** Punkty A i B zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym .

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów .

3.4. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych w obrębie przepustów rowów .

Spadek jezdni daszkowy **2 %** od osi jezdni .

Istniejące przepusty są w chwili obecnej w stanie dobrym , wymagają tylko oczyszczenia .

Jedynie przepust w km **3 + 005** o św. **1 x 40** cm wymaga przebudowy na żelbetowy o św. **1 x 60** cm i długości **10.00** m. .

Nad istniejącymi przepustami o św. **2 x 120** cm oraz o św. **1 x 100** cm należy w ramach prac remontowych założyć poręczę energochłonne długości **2 x 3.00** m.

Ponadto w przepuście o św. **2 x 120** cm należy dokonać naprawy izolacji na stykach rur .

3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :

- *klasa techniczna drogi - kat. L (LOKALNA)*
- *szerokość nawierzchni na całym odcinku - 4.00 m.*
- *szerokość poboczy na całym odcinku - 2 x 2.50 m.*
- *prędkość projektowa - 30 km / godz*
- *obciążenie - 8 ton / oś KN - 80*
- *ruch wg kategorii obciążenia KR - 1 0.45 hz*
- *przebieg trasy po śladzie istniejącym*
- *spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2 %*
- *spadek poboczy - 5 %*
- *standard masy asfaltowej - II - gi*

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **31.50 – 63.00 mm**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0.00 – 31.50 mm**

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg / m²

Na zjazdach na drogi boczne zaprojektowano konstrukcję nawierzchni j.w.

OKRES EKSPLOATACJI - 20 LAT

(masy mineralno – asfaltowe , grysowo – żwirowe wg. OLD w ŁODZI)

wg PN – 74 / S – 96022 Drogi samochodowe i lotniskowe

Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja **DP T – 14** o dokonaniu odbiorów robót drogowych
i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tucznia
kamiennego wg PN – 84/S - 96023

IV. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- 4.1. Przebieg projektowanej osi drogi poprowadzono w osi istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Osć drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym .

- 4.2. Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z nieznacznymi korektami zwłaszcza przy zagłębieniach i załamaniach terenu.

Pobocza ziemne podlegają uzupełnieniu i wyrównaniu , oraz nadaniu odpowiednich 5 % spadków .

Rowy w obrębie obiektów mostowych zostaną oczyszczone i pogłębione

V. Przekrój konstrukcyjny

- 5.1. Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze Stanem istniejącym dla ruchu lekkiego **KR – 1** nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na tuczniową średniej grub. **23 cm** , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych grubości **4 cm** tj. ok. **100 kg / m²** .

- 5.2. Na drogi boczne zaprojektowano zjazdy długości **5.00 m**. konstrukcji j.w.

VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Wody opadowe sprowadzone będą do istniejących zagłębień terenu , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt .

Rowy w obrębie obiektów mostowych posiadają bezpośredni odpływ do cieków wodnych przecinających projektowany odcinek drogi .

Wymagają one w chwili obecnej wykoszenia traw i usunięcia zanieczyszczeń .

VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , oraz wykonania wykopów dla przepustu i oczyszczenia rowów .

Ilość tych robót obliczono matematycznie

- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu lokalnego (*dojazd do gospodarstw i dróg bocznych*)

Prace winny być wykonywane wg BN – 72 / 8932 – 01 – Roboty ziemne .

Nadmiar robót ziemnych w stosunku do wykonania wykopów zostanie wbudowany w drogi dojazdowe do przebudowywanej drogi , na wydłużenie zjazdów lub odwieziony na odkład.

- 7.3. Powierzchnie skarp i pobocza należy wyplantować , oraz posadzić młode drzewka w odcinkach drogi poza terenem zabudowanym

Elementy betonowe powinny odpowiadać normie BN – 80 / 6775 – 03 / 04

WSPÓRZĘDNE PUNKTU „B”
 x-5561059,30 y-4441344,50

przebudowa drogi gminnej
 (wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega weryfikacji i geodezyjnej
 wytyczeniu punktów na terenie, przy techniki uprawnione do
 wykonywania prac geodezyjnych.
 Wzrostleń i innych obiektów, które mogą być przeszkodą dla prowadzenia robót
 geodezyjnych, należy usunąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 Wszelkie zmiany w projekcie, które nie zostały przewidziane w projekcie, należy
 uzgodnić z inwestorem przed rozpoczęciem prac.
 Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z § 3.1 rozporządzenia
 Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 2 kwietnia 2001 r.
 w sprawie geodezyjnego wytyczenia i sieci uzbrojenia terenu oraz sposobów
 przechowywania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 155).

7142/135/04
 31.12.04
 Zup. STAROSTY
 TRAFWODNICZĄCY ZESPÓŁ PRACOWNIKÓW
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

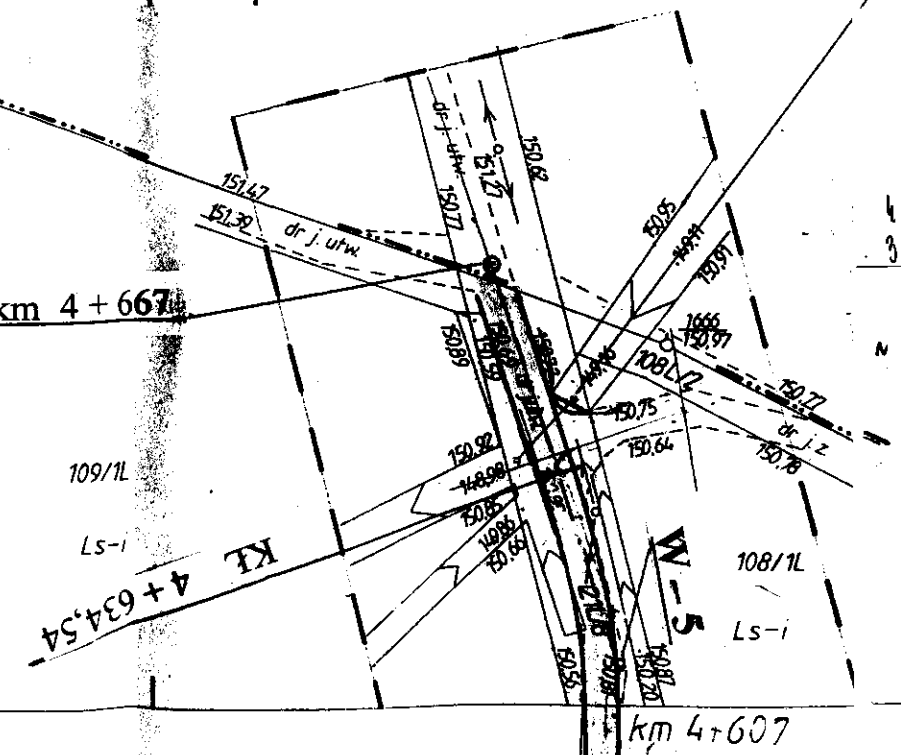
W-5 w km 4+615
 R-120 m
 Al.-18 30
 B-1.58 m
 Tg-19.54 m
 K-38.75 m
 i-4.0 %
 Pzw-0.25 m

121.344.164
 1:1000

B. koniec przebudowy drogi km 4+667

woj. wielkopolskie
 pow. ostrzeszowski

istn. przepust z rur żelbet.
 o św. 1 x 100 cm stan dobry



4662
 3330
 334
 N 340 m/b

STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE
 WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
 KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W obszarze oznaczonym linią przerywaną
 dokonano aktualizacji treści mapy
 zasadniczej. Dokumenty z pomiarów
 uzupełniającego przyjęto do zespołu
 powiatowego w dniu 26.09.2004 r.
 i zaewidencjonowano pod nr 1252-101.
 Niniejsza mapa może posłużyć
 do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane
 wymagające pozwolenia na budowę
 podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
 powykonawczej przez jednostki uprawnione
 do wykonywania prac geodezyjnych.
 Wieruszów, dnia 26.09.2004 r.

Zup. STAROSTY
 Krystyna Nawrocka
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 GEOD., KART., KAT. I GOSP. NIER.
 GEODETA POWIATOWY

USŁUGI GEODEZYJNE
 "RYZMAT"
 Ryszard Głowacki
 ul. Kościuszki 9/13
 62-78-28-712, 0-603-653-106
 510-124-71-18

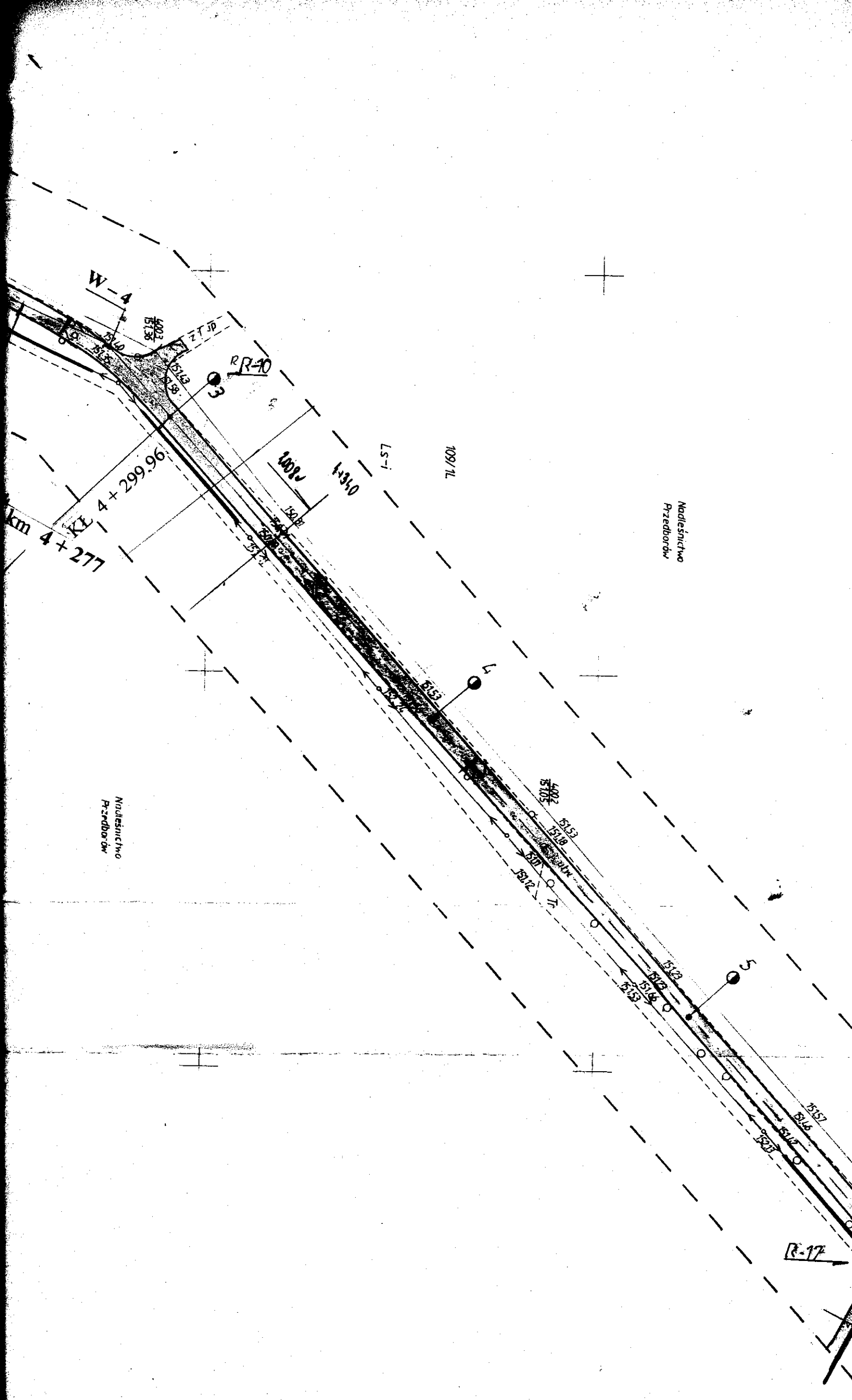
A. LASY PAŃSTWOWE
 Nadl. Przedborów

PE 4 + 595,46

km 4+607

MAPA SYTUACYJNA

Założona w
 BUG "Pry"

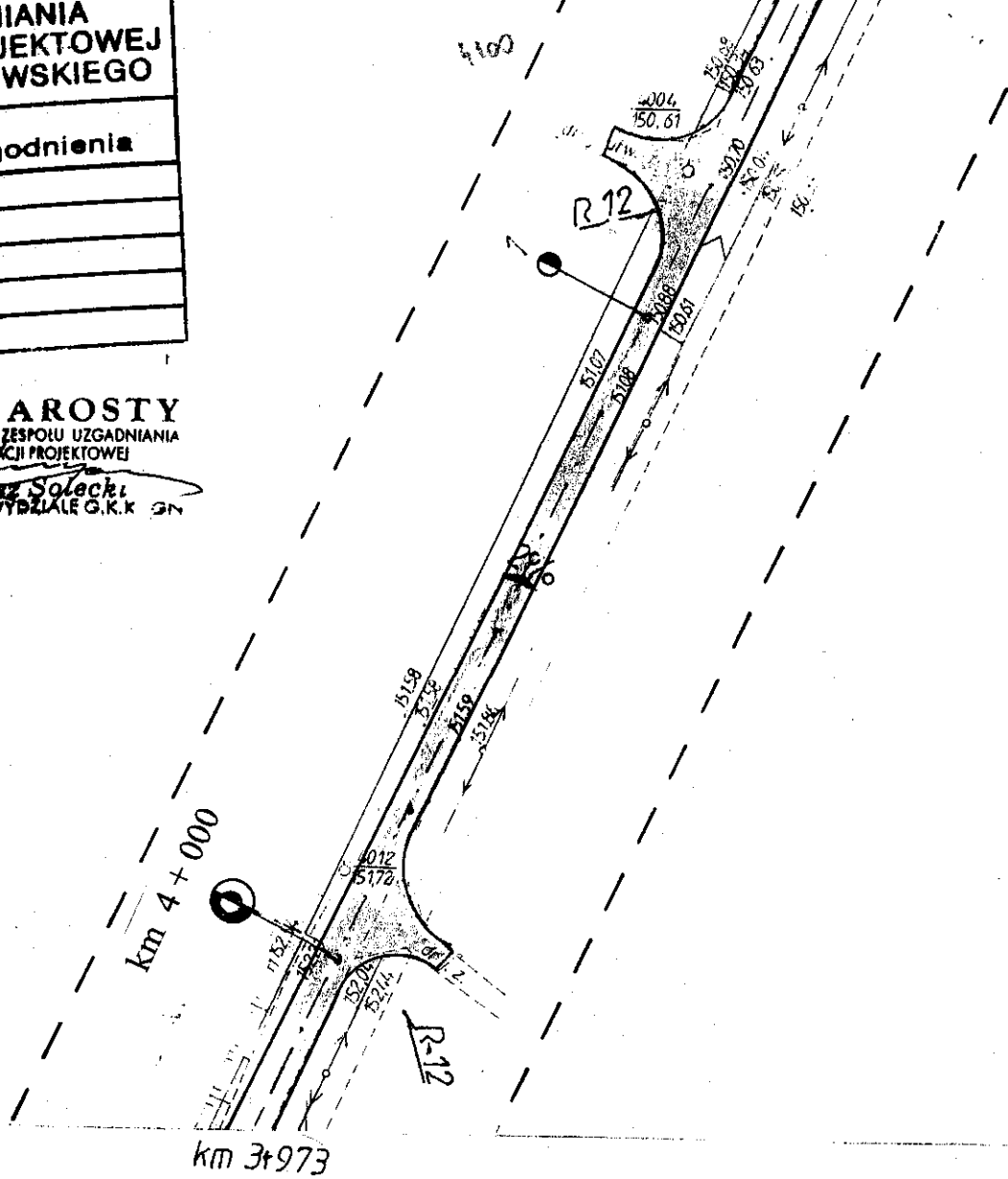


NIANIA
JEKTOWEJ
OWSKIEGO

godnienia

IA ROSTY
CY ZESPOŁU UZGADNIANIA
NIACI PROJEKTOWEJ

Sołectwo
WYDZIAŁ G.K.K. GN



LENIA
pobocze ziemne
nawierzchnia bitumiczna
pobocze ziemne

STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią przerywaną
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 26.09.2004r.
i zaewidencjonowano pod nr 1599-2004.

Niniejsza mapa może posłużyć
do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.

Wieruszów, dnia 26.09.2004r.

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe osoby upoważnionej)

Z up. STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD., KART., KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

Projekt przebudowy
BIADASZK
od km 0+
dług

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
Odc. IX - ty od

Projektował
JAN KOWALCZYK

Skala 1 : 1000

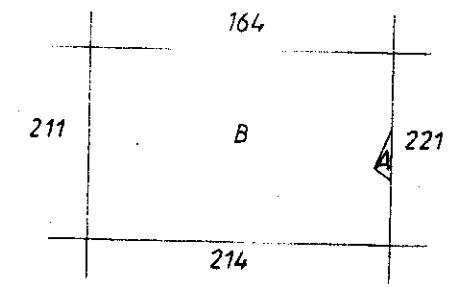
Data opracowania :
10 listopada 2004

121.344.212

1:1000

SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
założona w roku 1997
przez WBGiTR w Kaliszu
R.O. Wieruszów

Nakładki Tematyczne

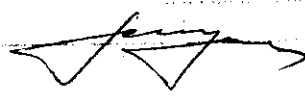


A. Gm. GALEWILE
Wieś Faluszczyki
B. LASY PAŃSTWOWE
Nadl. Przedbrów

pow. wieruszowski woj. łódzkie

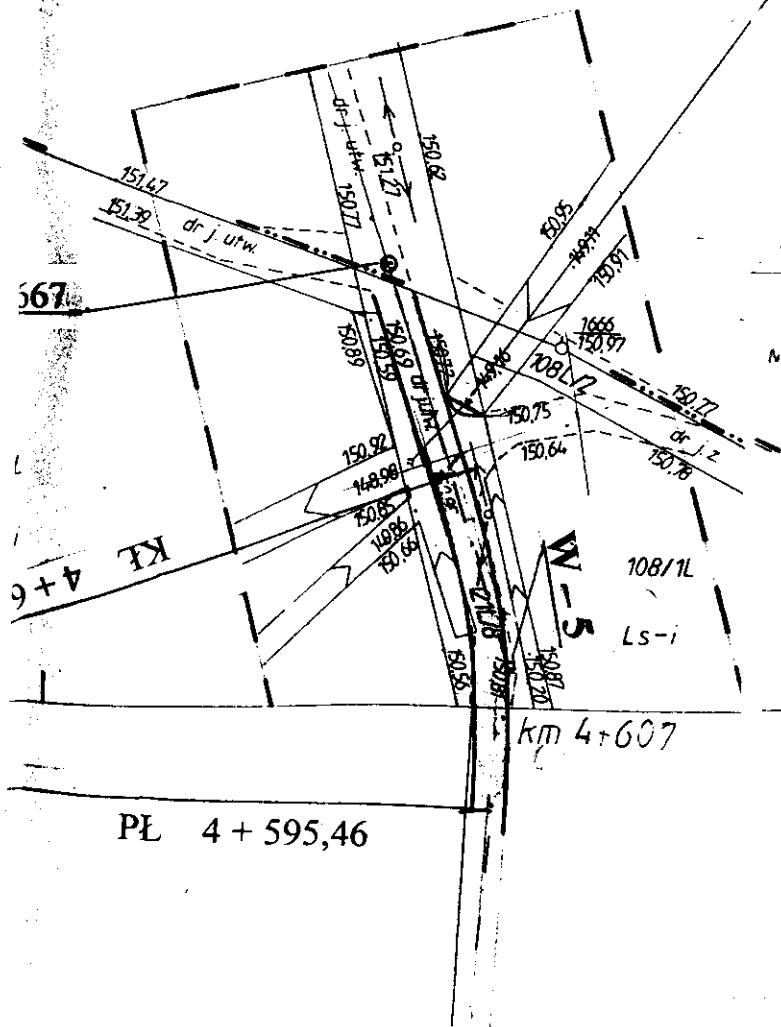
przebudowy drogi gminnej

7942/135/04
31.12.04



woj. wielkopolskie
pow. ostrzeszowski

istn. przepust z rur żelbet.
o św. 1 x 100 cm stan dobry



4667
3230
323
n 340 mab

STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linką
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęte do zasobu
powiatowego w dniu 24.09.2004r.
i zaewidencjonowano pod nr 108/1L
Niniejsza mapa może posłużyć
do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Wieruszów, dnia 24.09.2004r.

Z up. STAROSTY
Krystyna Nawrocka
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEOD. KART. KAT. I GOSP. NIER.
GEODETA POWIATOWY

MAPA SYTUACYJNA

Założona w r
BUG. "Pryzn

Wykreśliła: Karolina Latusek
Kierownik roboty: mgr inż. Zbigniew Głowacki

km 4+607

istn. pr
o św. 1
Ark. 10 k

istn. wlot 149,16
istn. wylot 148,98

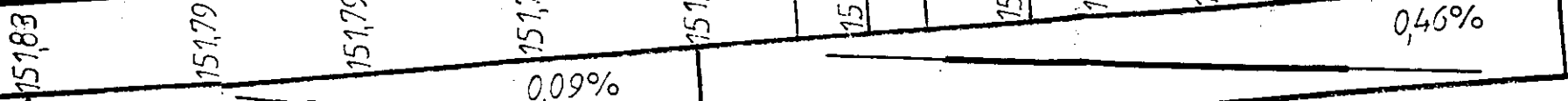
R - 120 m
o
Al. - 18 30
B - 1.58 m
Tg - 19.54 n
K - 38.75 m
i - 4.0 %
Pzw - 0.25

droga leśna

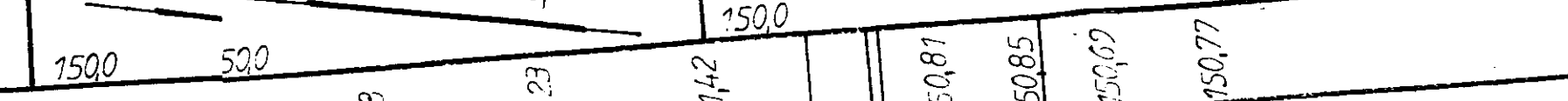
B. koniec przebudowy drogi km 4 + 667

um. grub. 4 cm - ub. 4 cm

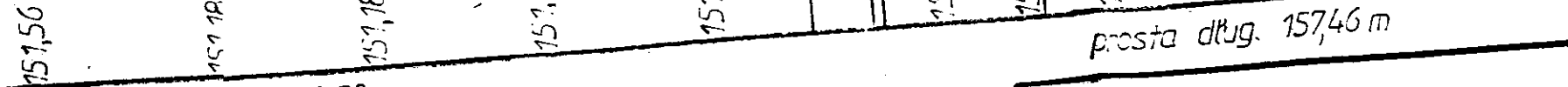
Rz. proje



Spadki pr



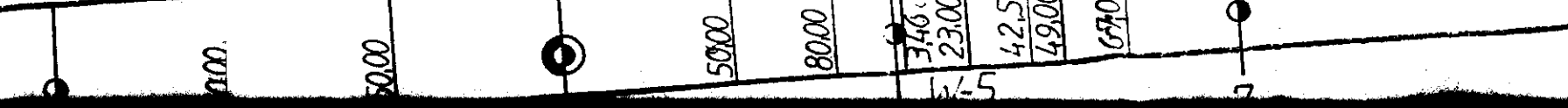
Rz. istniej



Proste i



Proste i



Temat opracowania :

PROJEKT ZA

Projekt
BIAD
od k

PRZ
Odc. dro

Proje
JAN KO

Skala 1 : 10

Data opracowan
10 listopada 20

111 2500

152,80

152,61

km 3+900

153,00

152,70

km 4+100

151,48

150,88

km 4+190

150,96

150,69

km 4+277

151,35 ter.

151,28 ós

km 4+400

151,83

151,56

km 4+550

151,69

151,42

km 4+649

151,24

150,85

