

Załącznik nr 1  
do zgłoszenia AB-7352/139/2003  
z dnia 19.10.2003r.

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M.**  
**WĘGLEWICE UL. ZACHODNIA, SZKOLNA,**  
**CMENTARNA, POLNA, ŻABIA I ŁĄKOWA**  
**O DŁ. 1.006,5 KM.**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" Henryk Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, fax 730940360	INWESTOR – Urząd Gminy Galewice	
	OBIEKT – Droga gminna w m. Węglewice	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr.PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	06.2003 r.	Egz.

*inż. Józef Czarny*  
Upis: 100% bud. Nr PNB-1/117/66  
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23  
Krajowa Politechnika 79  
**HENRYK KACZMAREK**  
TECHNIK DROGOWY  
upr. bud. Nr ewid. 7/74  
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-43) 843-65-63

### OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie pełnym ( kompletnym ) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

inż. Józef Czarny  
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66  
98-308 Wieruszów, ul. Wojska Polskiego 79

STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Wykaz zjazdów gospodarczych
4. Wykaz znaków pionowych
5. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi
6. Uzgodnienia i opinie

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH W M. WĘGLEWICE**  
**UL. ZACHODNIA, CMENTARNA, SZKOLNA, POLNA, ŻABIA I ŁAKOWA**

**1.1 Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie U. G w Galewicach.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja istniejących ulic
- pomiary uzupełniające w terenie
- badania podłoża gruntowego

**1.2 Stan istniejący**

Drogi gminne objęte niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną materiałem kamiennym. Na odcinku ulicy Zachodniej od ul. Żabiej do Szkolnej występuje odcinek nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym. Ulice Zachodnia, Cmentarna, Szkolna i Polna posiadają chodniki z płyt betonowych i krawężniki typu lekkiego. Drogi w przekroju ulicznym nie posiadają odwodnienia przy pomocy kanalizacji deszczowej, wody opadowe spływają powierzchniowo w kierunku przepustu znajdującego się na ulicy Cmentarnej.

Szerokość nawierzchni ulic zróżnicowana i wahająca się od 3,50 do 8,0 m.

Wszystkie z wymienionych ulic oprócz Cmentarnej włączają się do drogi powiatowej Wieruszów – Kalisz. Na odcinku ulicy Cmentarnej w km 0+287,50 znajduje się istniejący przepust z rur żelbetowych  $\phi$  100 dł. 7,50 m..

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne i naziemne:

1. istniejący wodociąg wraz z przyłączami wodnymi
2. kabel telefoniczny
3. linia energetyczna napowietrzna

**1.3 Stan projektowany**

Na wszystkich ulicach objętych niniejszym opracowaniem projektuje się nową podbudowę wraz z nawierzchnią asfaltową. Fragment nawierzchni asfaltowej na ulicy Zachodniej projektuje się do rozbiórki z wykorzystaniem istniejącego materiału na utwardzenie poboczy i zjazdów gospodarczych. Projektuje się również przebudowę skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Zachodnią na skrzyżowanie zwykłe. Ulica Szkolna będzie podporządkowana do ulicy Zachodniej.



Oprócz przebudowy skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Zachodnią nie projektuje się innych elementów w układzie sytuacyjnym ulic.

#### **1.4 Przekroje normalne – konstrukcyjne**

- Klasa drogi – L
- $V_p$  – 30 km / h

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu lekkiego.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni przebudowanych ulic:

1. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm w dwóch warstwach:
  - warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa 0/63
  - warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa 0/ 31,5
3. Nawierzchnia ulicy z masy asfaltowej II st. gr. 4 cm.

Na włączeniach ulic gminnych do dróg powiatowych zaprojektowano dodatkowo dolną warstwę nawierzchni z masy asfaltowej II st. gr. 3 cm na długości włączenia 20 m.

Spadki poprzeczne nawierzchni od 1-2% gwarantujące prawidłowe odwodnienie ulic. Chodniki dla pieszych zaprojektowano z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej, natomiast wjazdy na posesję przez chodnik zaprojektowano z kostki betonowej szarej gr. 8cm na chudym betonie o wytrzymałości  $R_m = 7$  MPa.

#### **1.5 Przekrój podłużny drogi**

Projektując niweletę drogi uwzględniono stałe punkty na trasach jak skrzyżowania , wjazdy na posesję oraz rzędne istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Na przeważającym odcinku drogi niweleta została obniżona w stosunku do stanu istniejącego, gdyż była za wysoko w stosunku do zabudowy obrzeżnej ulic i nie gwarantowała ulic i nie gwarantowała prawidłowego odwodnienia ulic.

spadki podłużne projektowanej niwelety ulic wahają się od 0,38 % do 7,60 %.

#### **1.6 Odwodnienie**

Odwodnienie ulic zaprojektowano powierzchniowe sprowadzając wody opadowe z nawierzchni poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych ścieków z elementów betonowych korytkowych. Odprowadzenie wód projektuje się do cieklu wodnego znajdującego się w ulicy Cmentarnej w km 0+287,50. Istniejący przepust na tym cieklu jest z rur żelbetowych  $\phi$  100 „Vipro” dł. 7,50 m. stan przepustu jest dobry ( nowy przepust ), wymaga odmulenia dna i wykonania ścianek czołowych.

### 1.7 Pobocza drogi.

W przekroju półulicznym projektuje się częściowo utwardzić niesortem kamiennym uzyskanym z rozbiórki nawierzchni ulicy Zachodniej gr. 10 cm. Spadki poboczy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi załączonymi do projektu indywidualnie dla każdej ulicy.

### 1.8 Zjazdy na posesję

Zaprojektowano dwa rodzaje zjazdów na posesję. W przekroju ulicznym gdzie występuje chodnik zjazd na posesję projektuje się z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu o  $R_m = 7$  MPa gr. 12 cm.

Natomiast w przekroju szlakuowym gdzie nie ma krawężnika zjazdy na posesję projektuje się utwardzić niesortem kamiennym gr. 10 cm uzyskanym z rozbiórki fragmentu nawierzchni ulicy Zachodniej. Zjazdy należy wykonać zgodnie z tabelami zjazdów opracowanymi indywidualnie dla każdej ulicy.

### 1.9 Urządzenia obce w drodze.

Istniejące zasowy wodne znajdujące się w projektowanej jezdni należy podnieść do wysokości projektowanych rzędnych.

Punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed uszkodzeniem. W tym celu należy przekazać w terenie w/w punkty kierownikowi budowy przed przystąpieniem do wykonania robót, a następnie odebrać po zakończonej budowie.

### 2.0 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano na planie sytuacyjnym oraz sporządzono wykaz potrzebnych znaków drogowych pionowych do oznakowania przebudowanego odcinka ulic.

Projektowane odcinki ulic gminnych podporządkowano do drogi powiatowej Wieruszów – Kalisz.

inż. Józef Szary  
Upr. proj. i bud. 98-300 Wieruszów PNB-1/1117/66  
1. Wojska Polskiego 75

Grunty należące do państwa  
gruntem przeznaczone - 91



STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

**STAROSTA WIERUSZÓWSKI**  
(nazwa organu uprawnionego do wydawania projektowanych sieci uzbrojenia terenu)  
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2004 r. Nr 160, poz. 1056 i Nr 126, poz. 1255)  
i rozporządzenia wykonawcze projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
diegk gmianny wsi  
Wieruszowice  
projektowanej sieci uzbrojenia terenu z terenów  
Uzgodnienie projektu sieci uzbrojenia terenu podlega wyrażeniu i podpisaniu  
dokumentacji projektowej przez jednostki uprawnione do  
wydawania opinii geodezyjnych.  
Wraz z projektem sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem dokumentacji  
zobowiązują do wyrażenia opinii geodezyjnych podmiotów powołanych w załączniku  
do projektu sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem dokumentacji projektowej.  
Uzgodnienie wyrażone w projekcie sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez  
okres 90 dni od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania uzgodnienia  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Uzgodnienie ma ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia  
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r.  
w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz załączników  
uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

7442/71/01

(opiniopis)

Wieruszów, dnia 28.08.03

**Zup. STAROSTY**  
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

**Tadeusz Solecki**  
INSPEKTOR W WYDZIALE G.K.K. i GN

131.121.193

1:1000

MAPA SYTUACYJNA

Założona w 1991r pr

PRZEDSIĘBIORSTWO





W-1	
$\alpha$	8°30'
R	200
T	14,86
B	0,55
K	2967
i	1%
$P_w = P_z$	0,00

lewa

betonowych  $\phi 100$  „Vipro” Ps

Km 0+0,53  
KONIEC ROBOT

Początek robot  
0+000

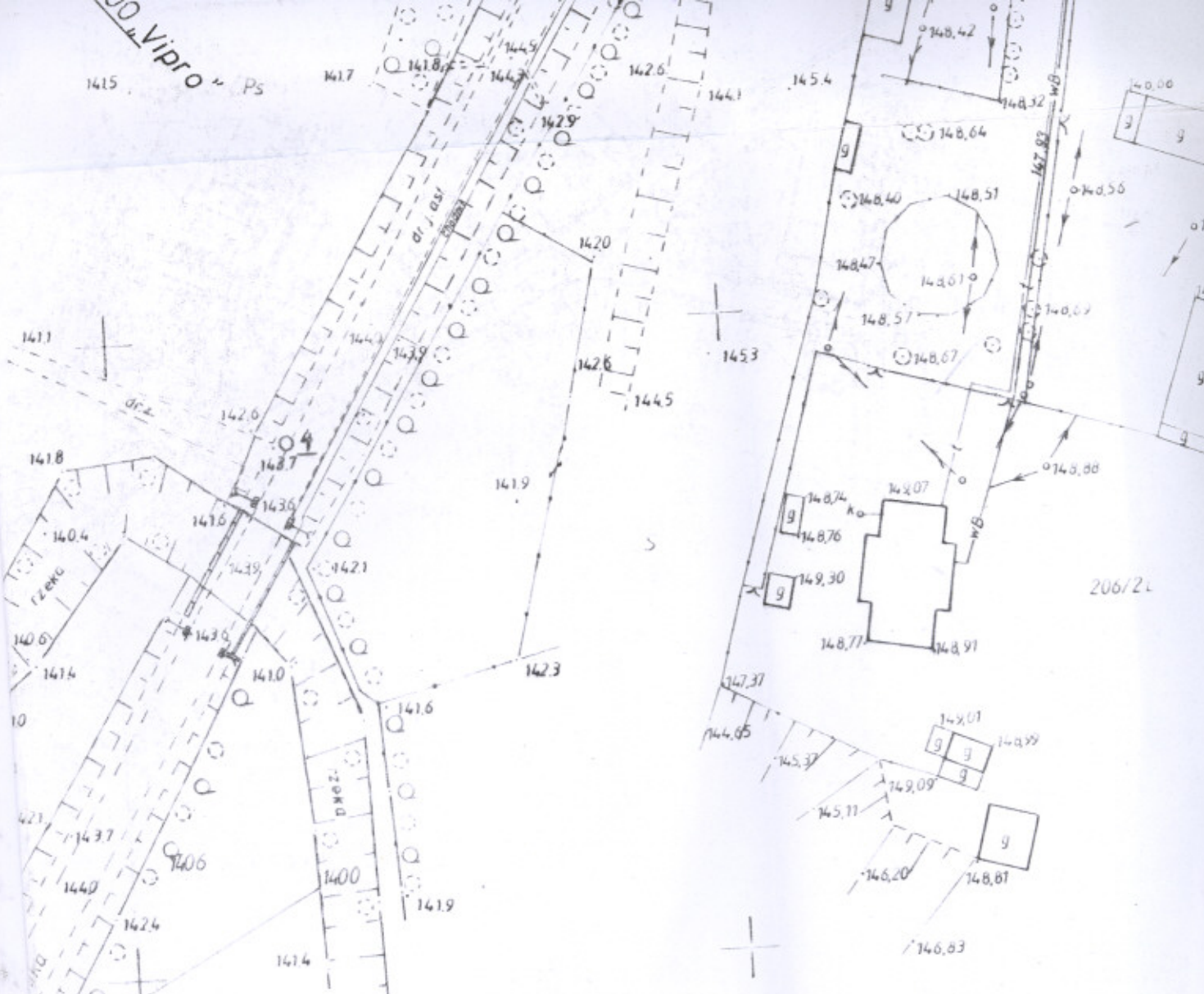
$\phi 20$   
ul. Szkoła

bet. druk

ul. Kopernika

POCZATEK ROBOT  
0+000





**PROJEKT WYKONANY PRZEZ BIURO PROJEKTOWE I INŻYNIERSKIE**

Podłoga	
ściana zewnętrzna	brak
ściana wewnętrzna	brak
okna	brak
drzwi	brak

27.03.03

*[Signature]*  
 INŻYNIER  
 NADZORCA  
 NR 1111

24.03.03  
 24.03.03

Aktualizację mapy wykonało N.B.G. i I.R. w Kaliszu  
 R.O. Nieruszów w m-cu marcu 1998r.  
 Nr ks rob. 30/6/98  
 zasięg pomiaru: ul. Kościelna i ul. Polna









## LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. chodniki z płyt betonowych
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. zieleniec
- proj. ścieki z elementów betonowych
- ist. punkty geodezyjne do zabezpieczenia
- kierunki sptywu wody opadowej

Geodetyzmi Kartograficzny  
„MIERNIK” - s.c.  
J. Husak & J. Stanisławek  
63-605 Kędzierzka, ul. Wrocławska 2  
Tel./Fax (0-41) 248 08...  
NIP 639-10-00-004, REGON 25045040

SPORZĄDZIŁ: GEODETA  
JANUSZ HUSAK  
zam.: ul. Kolejowa 1  
96-401 Włocławek  
Tel. (0-42) 764-21-06

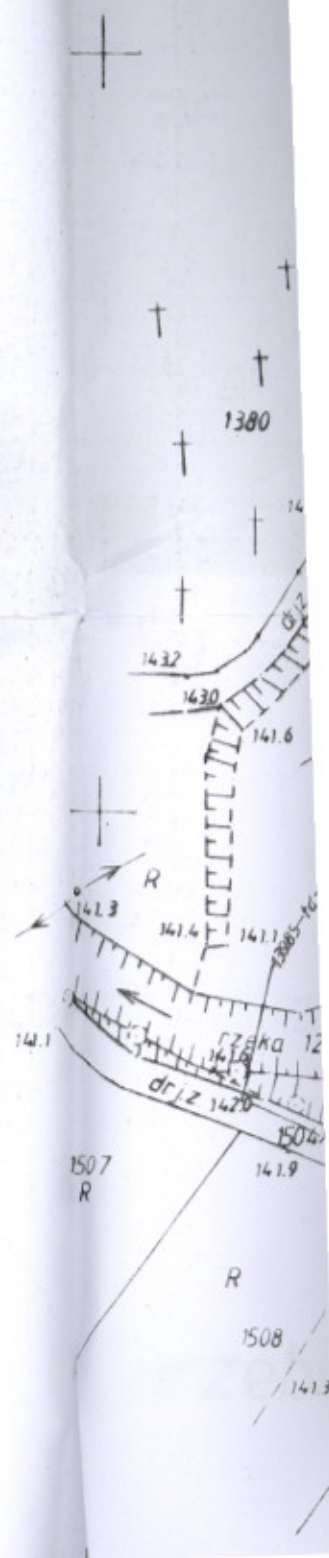
Oprawa Nr 4818 w zakresie

- 1) pomiaru sytuacji w terenie i w terenie  
realizacyjnej i inwentaryzacyjnej.
- 2) projektowania i podziału terenów  
budowlanych (gruntów) oraz sporządzenia  
dok. do celów prawnych

Ar. nr robót 35/2003 Nr GDG 147/2003

RPNO, data 21.03.2003

(Podpis)





STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZACH  
98-400 WIERUSZACH  
ul. Rynek

ul. Polna

029

ul. Zachodnia

Koniec robot 0+050  
Krajzdn

130000 mm.p.m

Początek robot 0+000  
Krajzdn drogi powiatowej

000

ul. Kopernika

ul. Cementarna

007

Koniec robot 0+16850  
Krajzdn

17579 - 000 = 17579

17636 - 007 = 17629

17694 - 000 = 17694

17759 - 000 = 17759

17804 - 005 = 17799

17852 - 023 = 17829

17865 - 030 = 17835

17865 - 030 = 17835

17859 - 009 = 17850

17851 - 000 = 17851

021

012

011

022

007

ul. Ozarnia