

Egz. nr 5

P. J. Kowalczyk

połoni
km. w

nowy
plan, synt. do
projektu

Inwestor

**Urząd Gminy
w GALEWICACH**

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Nr 118293 E
ciąg od drogi powiatowej Nr 4709 E
OSIEK – GALEWICE – TOKARZEW – KOL. OSIEK
od km 0 + 000 do km 1 + 603
długości 1603 mb
na terenie Gminy GALEWICE

Jednostka projektowa :

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW , ORGANIZACJE RUCHU , NADZORY

Jan KOWALCZYK

JAWORZNO 12 46 – 325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3 595 394

NIP 576-100-68-46

Data opracowania : 15 czerwca 2005

Nr. archiwalny

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej Nr 118293 E
ciąg od drogi powiatowej Nr 4709 E
OSIEK – GALEWICE – TOKARZEW – KOL. OSIEK
od km 0 + 000 do km 1 + 603
na terenie Gminy GALEWICE

Spis zawartości projektu

A – część opisowo – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowo – prawna
4. Mapa ewidencji gruntów
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót - wyłączono

B – część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000 Ark 1 – 2
2. Przekrój podłużny odc. A – B 1 : 1000 Ark 1 – 2
3. Przekrój konstrukcyjny 1 : 50
4. Przekroje poprzeczne 1 : 100
5. Przepust żelbet. rurowy o św. 1 x 50 cm 1 : 20

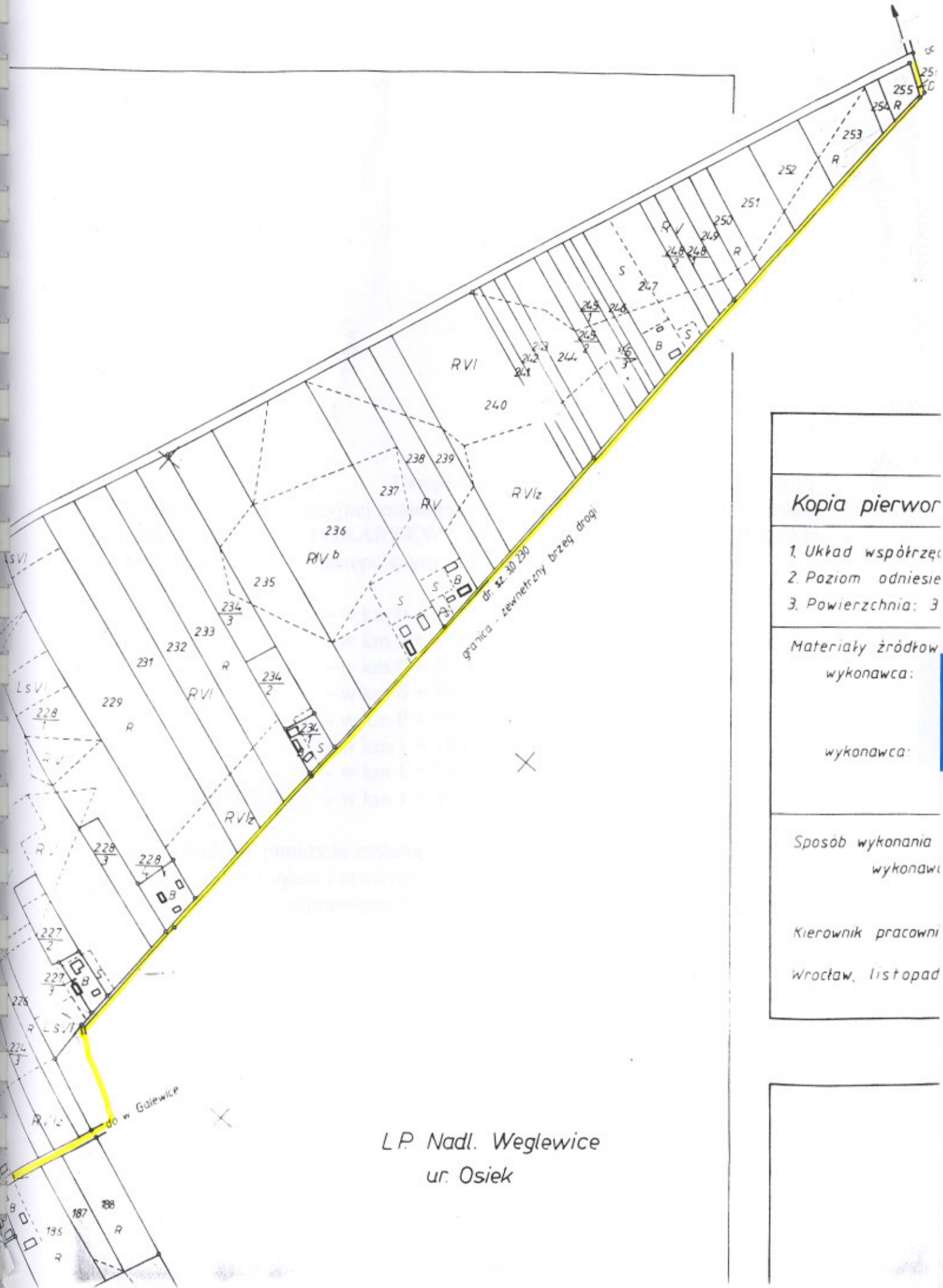
PROJEKTOWAŁ :

SPRAWDZIŁ :

Data opracowania 15 czerwca 2005

MIŁOŚĆ KULICZAK
JATOWA 10-010
PNB-1-SD-140/66

Kol. Osiek



Kopia pierwotna

- 1. Układ współrzędnych
- 2. Poziom odniesienie
- 3. Powierzchnia: 3

Materiały źródłowe
wykonawca:

wykonawca:

Sposób wykonania
wykonawca:

Kierownik pracowni
Wrocław, listopad

L.P. Nadl. Węglewice
ur. Osiek

Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej

Nr 118293 E

ciąg od drogi powiatowej Nr 4709 E

OSIEK – GALEWICE przez miejsc. TOKARZEW – KOL. OSIEK

długości 1603 mb

na terenie Gminy GALEWICE

SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanego odcinka drogi*

OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 118293 E
ciąg od drogi powiatowej Nr 4709 E
OSIEK – GALEWICE do miejsc. **TOKARZEW – KOL. OSIEK**
długości 1603 mb

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z **Urzędem Gminy w GALEWICACH** Nr 342/5/05 z dnia 05 maja 2005 roku
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych* / Dz. U. Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane i o zagospodarowaniu przestrzennym* / Dz. U. Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic **Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P.** w **WARSZAWIE** z dnia 12 lutego 1990 roku
- 1.6. Wytoczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę
Wydane przez **Starostę Powiatu Wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej** w skali 1 : 1000
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta , analizujące podkład mapowy wykonane w terenie we własnym zakresie w m.-cu czerwcu 2005 roku .

II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę Różnej frakcji i grubości od **5** do **10** cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona .
Przebieg drogi szlakowy .

Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach **3.00** m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego winna być geodezyjnie odtworzona , gdyż w terenie istnieją różne jego szerokości .

Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

- 2.2. Droga w całości przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej w oddaleniu , pozostały odcinek drogi szlakowy w terenie leśnym .

Zabudowa budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak : WIELUŃ , WIERUSZÓW , ŁÓDŹ , SIERADZ czy CZĘSTOCHOWA .

- 2.3. Trasa projektowanej drogi przebiega w łukach poziomych i łukach pionowych .

W obrębie drogi przebiegają linie : telefoniczna , wodociągowa i energetyczna, przechodząc w różne położenia w stosunku do drogi .

Nie kolidują one z zakresem robót przy przebudowie drogi .

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją . Śladowe części rowu znajdują się przy Drodze powiatowej Nr **4709 OSIEK – GALEWICE** .

Wody opadowe z uwagi na dobrze przepuszczalny grunt wsiąkają w niego nie powodując zastoisk wodnych . Grunt kat. **G – 1** .

III. Przedmiot i zakres opracowania

- 3.1. W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa zaklinowanego żwirem i kłincem od km 0 + 000 do km 0 + 300. Pozostałe odcinki to droga gruntowa. Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy, korekty spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonania nawierzchni.

Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem na odcinku długości 1603 mb, od km 0 + 000 do km 1 + 603.

- 3.2. Przebudowa drogi relacji OSIEK do drogi powiat. Nr 4709 E zapewni połączenie transportowe z sąsiednią miejscowością i poprawi stan sieci dróg gminnych. W miejsc. KOL. OSIEK projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe, które korzystać będą z drogi / część innych miejscowości /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. GALEWICE tj. Szkoła Podstawowa, sala OSP, kościół, oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu młodzieży do Gimnazjum w GALEWICACH.

- 3.3. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0 + 000 tj. na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej oznaczony jako punkt A natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 1 + 603 oznaczony jako punkt B. (naw. bitum.)

Punkty A i B zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym.

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów.

3.4. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo , w grunt przepuszczalny **G - 1** , nie powodując zastoisk wodnych .

Spadek jezdni daszkowy **2 %** od osi jezdni .

Na łukach spadki przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym Rys. 3 .

Jedynie przepust w km **0 + 004** o św. **1 x 40** cm wymaga przebudowy na żelbetowy o św. **1 x 50** cm i długości **10.00** m. , wraz z częściowym odtworzeniem rowu przy drodze powiatowej **OSIEK - GALEWICE** .

3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi - **kat. L (LOKALNA)**
- szerokość nawierzchni - na odc. od km 0 + 000
do km 0 + 150 wraz z łukiem - **4.00 m.**
pozostały odcinek szer. **2.50 m**
- szerokość w koronie drogi **3.00 m**
- szerokość poboczy - **2 x 0.25 m.** (pobocza obustronne
na całym odcinku)
- prędkość projektowa - **30 km / godz**
- obciążenie - **8 ton / oś KN - 80**
- ruch wg kategorii obciążenia **KR - 1 0.45 hz**
- przebieg trasy po śladzie istniejącym
- spadek poprzeczny jezdni - **2 %** (dwustronny)
(na łuku jednostronny)
- spadek poboczy - **5 %**
- standard masy asfaltowej - **II - gi**

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łam. frakcji **31.5 – 63.0 mm gr. 15 cm**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łam. frakcji **0.00 – 31.5 mm gr. 8 cm**

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości **0.8 kg / m²**

Nawierzchnia z mas asfaltowych grub. **4 cm – 100 kg / m²**

Na zjazdach na drogi boczne zaprojektowano konstrukcję nawierzchni j.w.

OKRES EKSPLOATACJI - 20 LAT

(masy mineralno – asfaltowe , grysowo – żwirowe wg. OLD w ŁODZI)

wg PN – 74 / S – 96022 Drogi samochodowe i lotniskowe

Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja **DP T – 14** o dokonaniu odbiorów robót drogowych
i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tłuczni
kamiennego wg PN – 84/S - 96023

IV. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- 4.1. Przebieg projektowanej osi drogi poprowadzono w osi istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Oś drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym .

- 4.2. Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z nieznacznymi korektami zwłaszcza przy zagłębieniach i wzniesieniach terenu.

Pobocza ziemne podlegają uzupełnieniu i wyrównaniu , oraz nadaniu odpowiednich 5 % spadków .

Rowy w obrębie obiektu mostowego zostaną oczyszczone i pogłębione zgodnie z pkt. 3.4.

V. Przekrój konstrukcyjny

- 5.1. Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze Stanem istniejącym dla ruchu lekkiego **KR – 1** nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na tłuczniową średniej grub. 23 cm , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych grubości 4 cm tj. ok. 100 kg / m² .

- 5.2. Na drogi boczne zaprojektowano zjazdy długości 5.00 m. konstrukcji j.w.

VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Wody opadowe sprowadzone będą do istniejących zagłębień terenu , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Kategoria gruntu **G - 1** .

Rowy w obrębie obiektów mostowych posiadają bezpośredni odpływ do cieków wodnych przecinających projektowany odcinek drogi .

Wymagają one w chwili obecnej wykoszenia traw i porostów oraz usunięcia różnego rodzaju zanieczyszczeń .

VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , oraz oczyszczeniu i pogłębieniu istniejących rowów – roboty na miejscu z przemieszczeniem gruntu na uzupełnienie poboczy .

Nadmiar gruntu zostanie odwieziony w granicach do 1 km i wbudowany w nasypy .

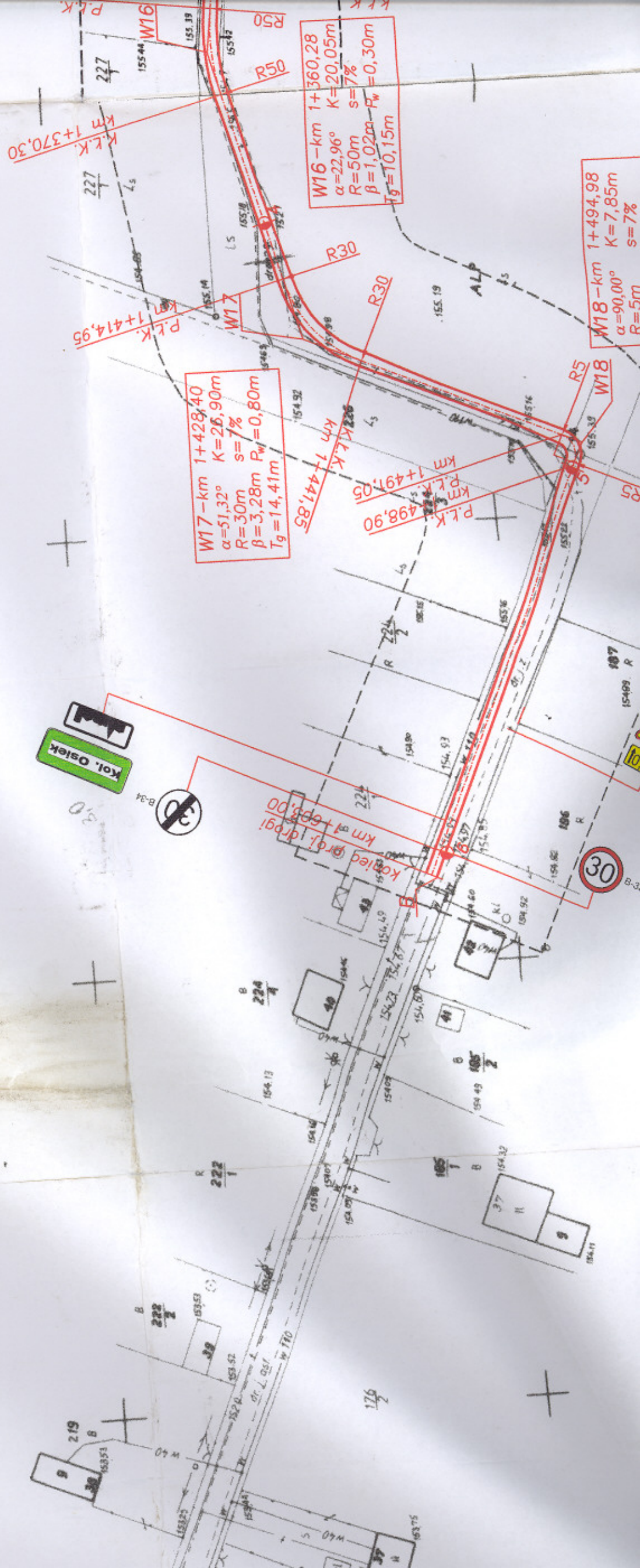
- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu (*dojazd do gospodarstw i dróg bocznych*)

Prace winny być wykonywane wg BN - 72 / 8932 - 01 – **Roboty ziemne** .

- 7.3. Powierzchnie skarp i pobocza oraz dna rowu należy wyplantować i wyrównać .

Prace te winny być wykonywane ręcznie wraz z ręcznym przerzutem .

Elementy betonowe powinny odpowiadać normie BN - 80 / 6775 - 03 / 04



W16 - km 1+360,28
 $\alpha = 22,96^\circ$ $K = 20,05m$
 $R = 50m$ $s = 7\%$
 $\beta = 1,02m$ $F_w = 0,30m$
 $T_g = 10,15m$

W17 - km 1+428,40
 $\alpha = 51,32^\circ$ $K = 26,90m$
 $R = 30m$ $s = 7\%$
 $\beta = 3,28m$ $F_w = 0,80m$
 $T_g = 14,41m$

W18 - km 1+494,98
 $\alpha = 90,00^\circ$ $K = 7,85m$
 $R = 5m$ $s = 7\%$

Kol. Osiek

Kolej proj. drogi
km 1+663,00

30

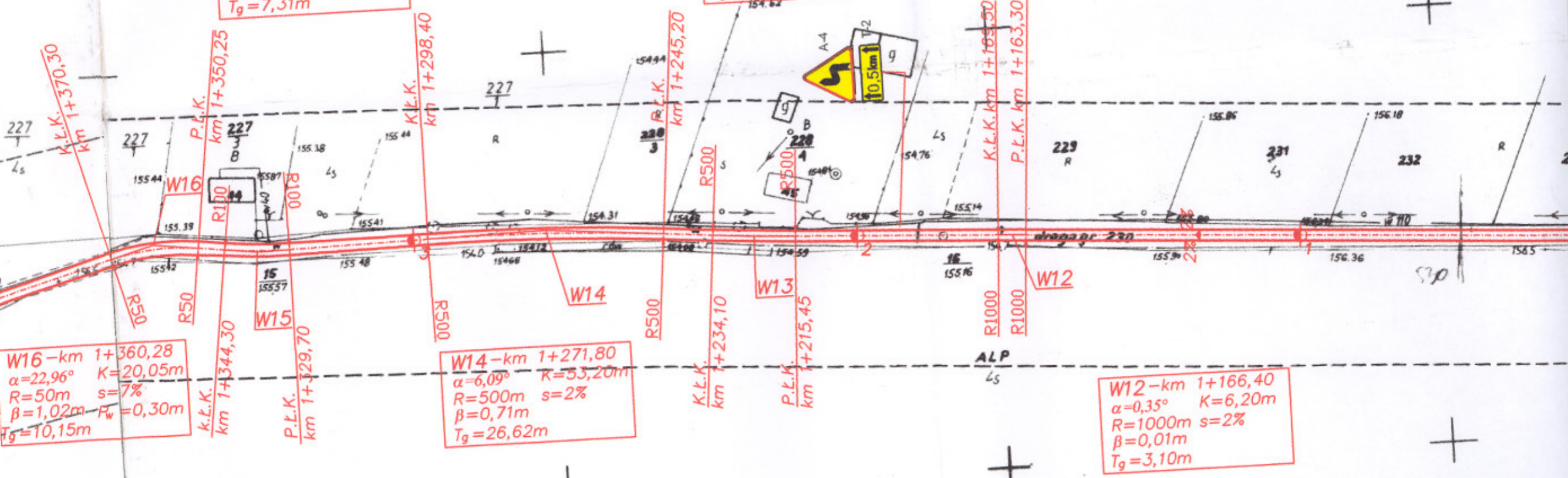
W15 - km 1+337,00
 $\alpha=8,36^\circ$ $K=14,60m$
 $R=100m$ $s=6\%$
 $\beta=0,27m$ $P_w=0,30m$
 $T_g=7,31m$

W13 - km 1+224,78
 $\alpha=2,14^\circ$ $K=18,65m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,09m$
 $T_g=9,33m$

W16 - km 1+360,28
 $\alpha=22,96^\circ$ $K=20,05m$
 $R=50m$ $s=7\%$
 $\beta=1,02m$ $P_w=0,30m$
 $T_g=10,15m$

W14 - km 1+271,80
 $\alpha=6,09^\circ$ $K=53,20m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,71m$
 $T_g=26,62m$

W12 - km 1+166,40
 $\alpha=0,35^\circ$ $K=6,20m$
 $R=1000m$ $s=2\%$
 $\beta=0,01m$
 $T_g=3,10m$

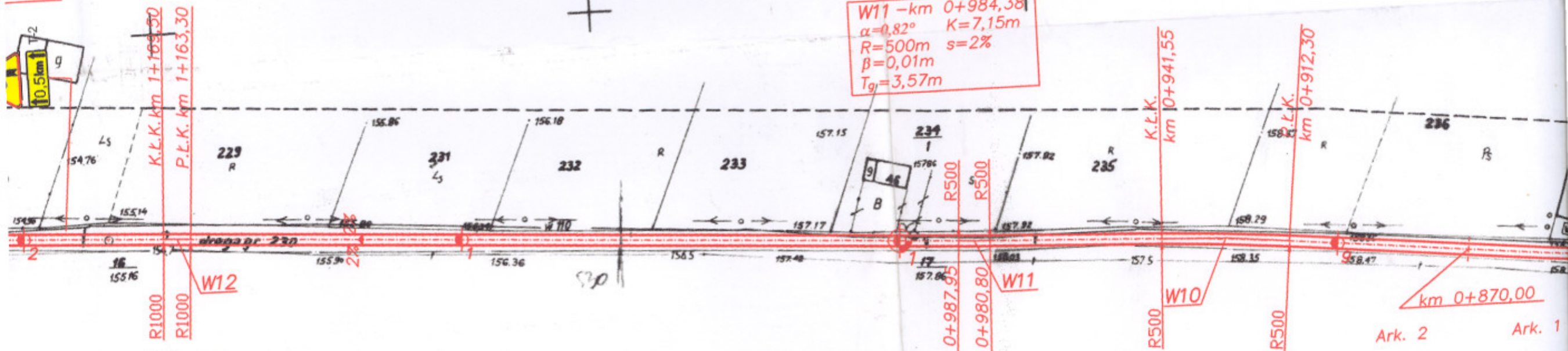


Biuro Projektów i Usług
 Geodezyjno-Kartograficznych
 "MIERNIK" - s.c.
 J. FUSEK & J. STANISŁAWEK
 ul. 600 KPNiG, ul. Wrocławska 2
 tel./fax: 01 64 248 08
 Nr 018-10-00-004 Regon 250490097

„PORZĄDZIEŁ GEODETA:

1,98
 25m

24,78
3,65m
%

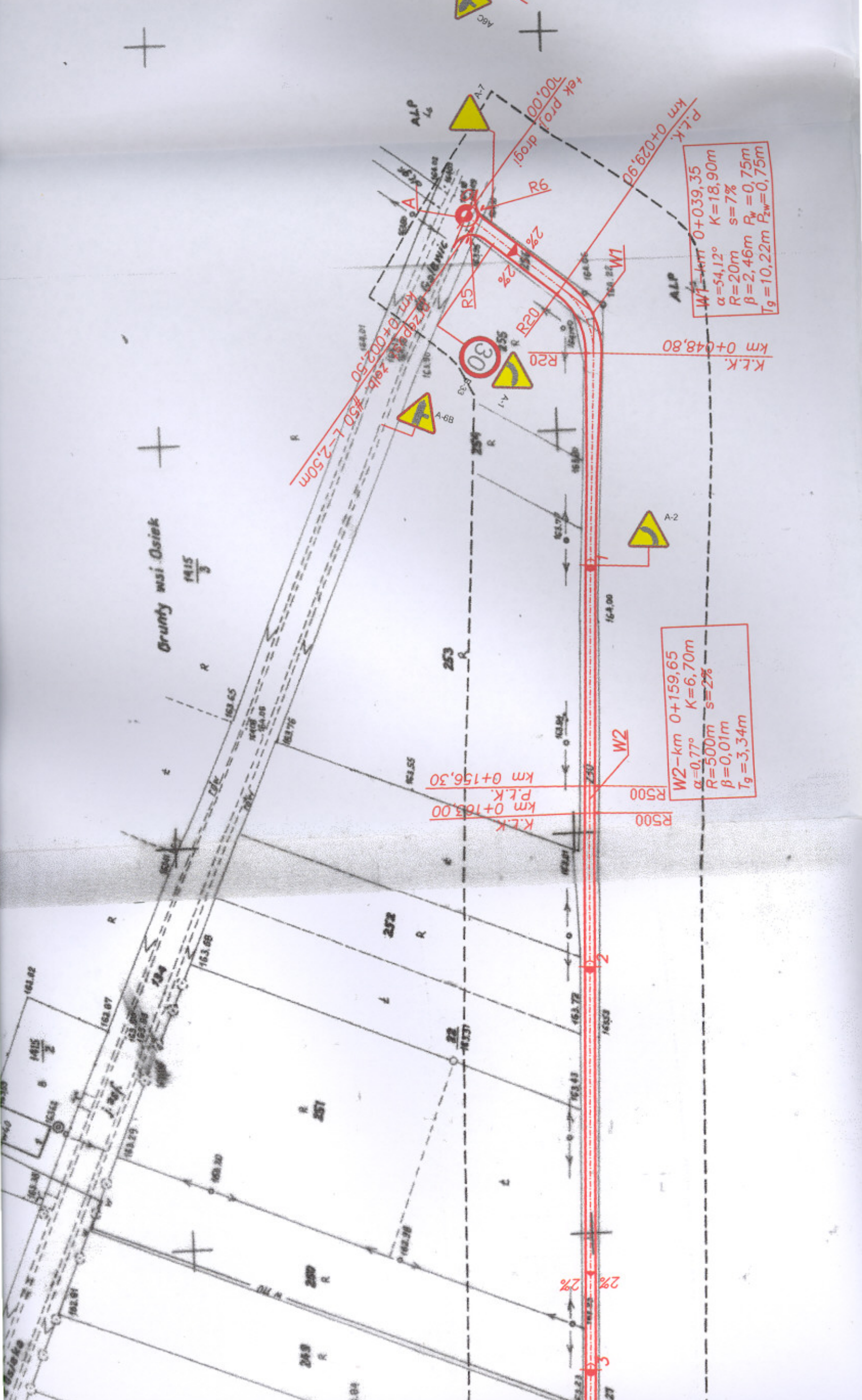


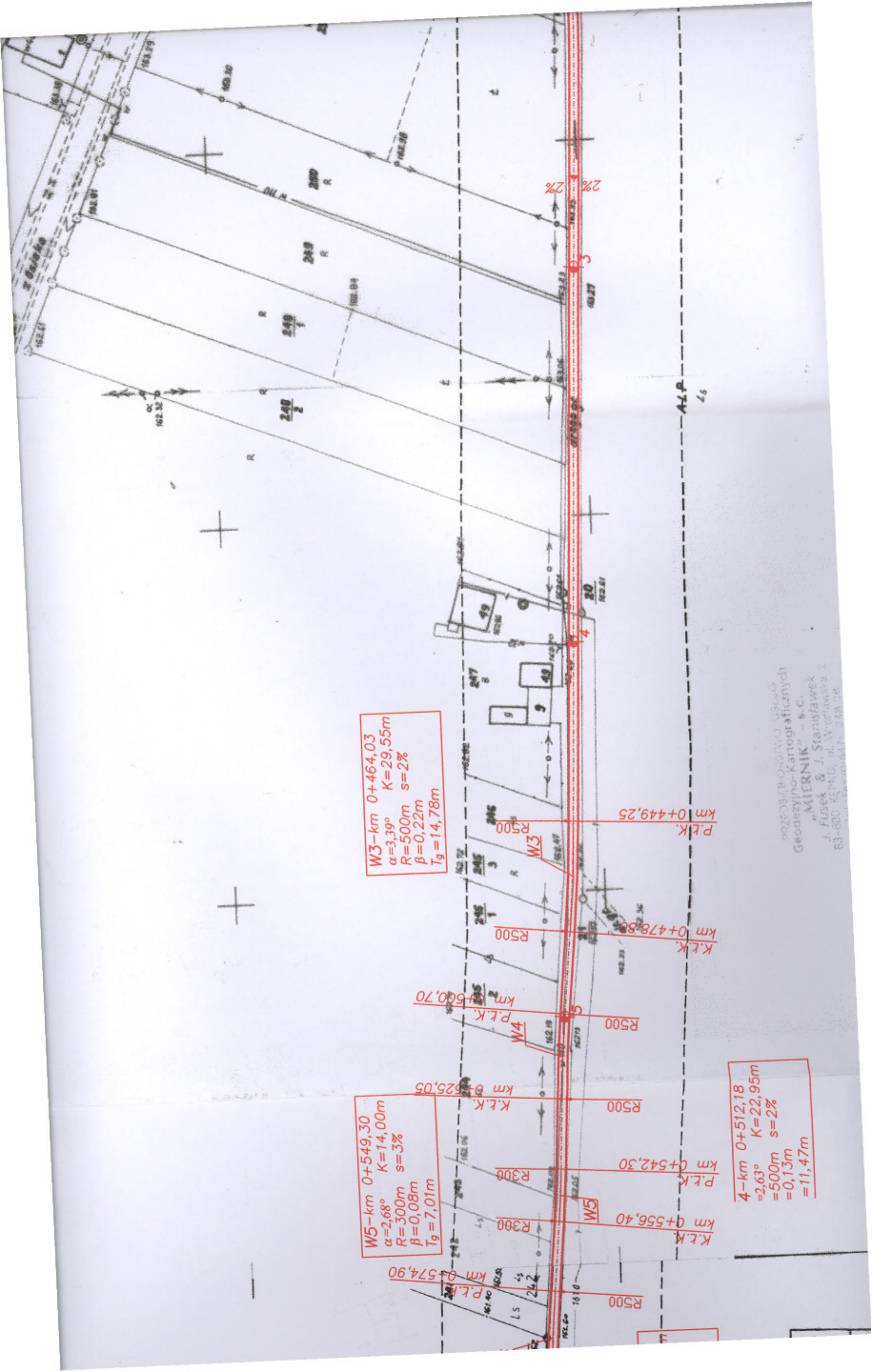
W11 - km 0+984,38
 $\alpha=0,82^\circ$ $K=7,15m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,01m$
 $T_g=3,57m$

W12 - km 1+166,40
 $\alpha=0,35^\circ$ $K=6,20m$
 $R=1000m$ $s=2\%$
 $\beta=0,01m$
 $T_g=3,10m$

W10 - km 0+926,93
 $\alpha=3,35^\circ$ $K=29,25m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,21m$
 $T_g=14,63m$

ALP
L_s





W3-km 0+464,03
 $\alpha=3,39^\circ$ $K=29,55m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,22m$
 $T_g=14,78m$

W5-km 0+549,30
 $\alpha=2,68^\circ$ $K=14,00m$
 $R=300m$ $s=3\%$
 $\beta=0,08m$
 $T_g=7,01m$

4-km 0+512,18
 $\alpha=2,63^\circ$ $K=22,95m$
 $R=500m$ $s=2\%$
 $\beta=0,13m$
 $T_g=11,47m$

P.L.K. km 0+574,90

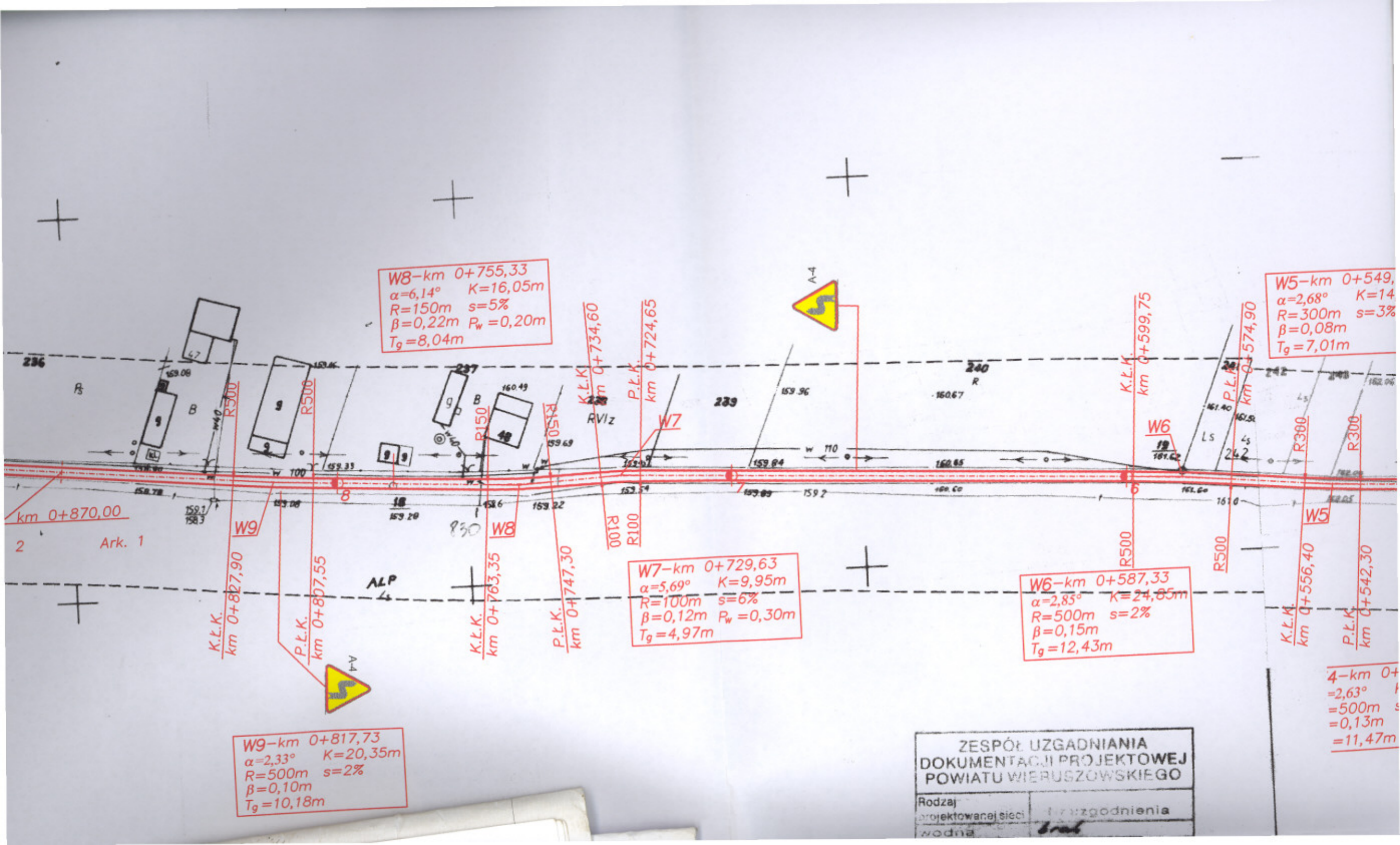
K.L.K. km 0+525,05

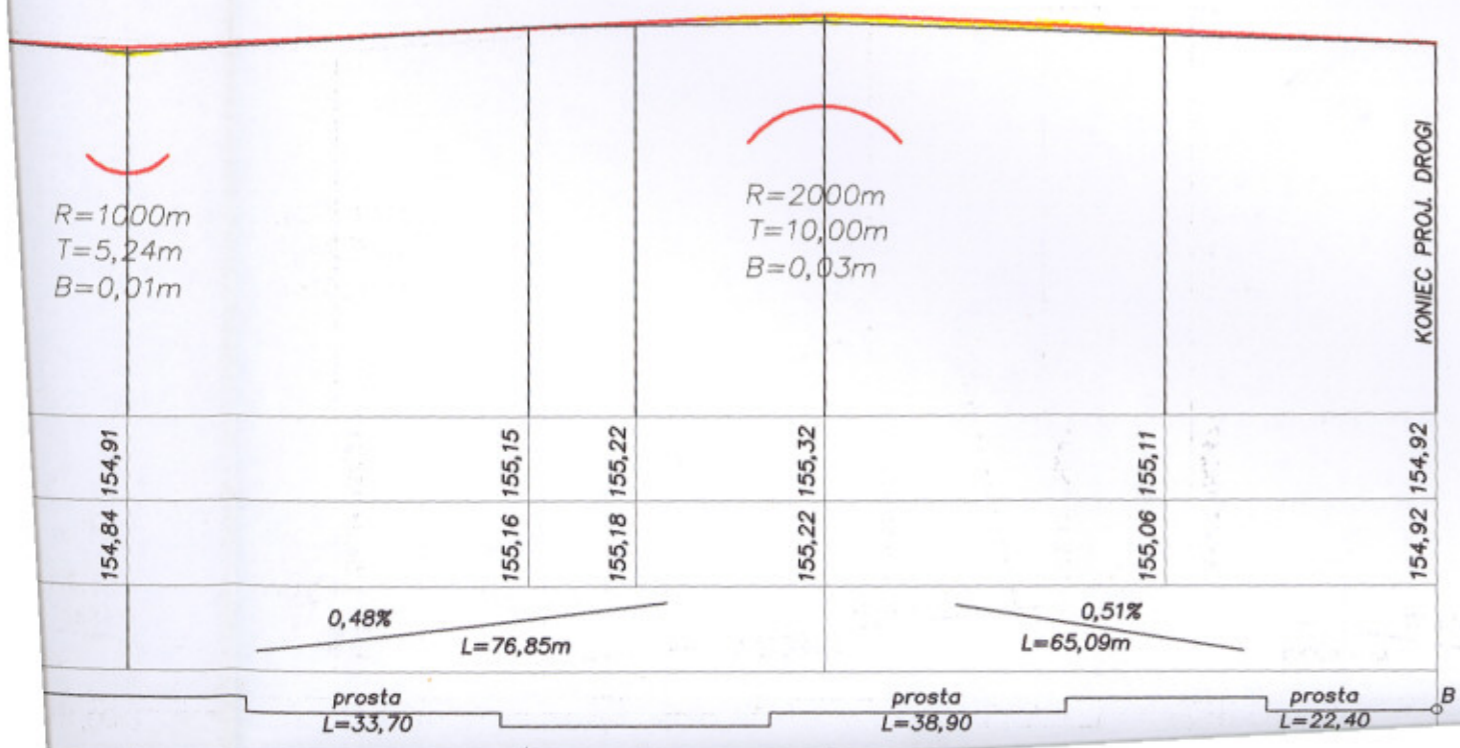
P.L.K. km 0+500,70

K.L.K. km 0+478,80

P.L.K. km 0+449,25

przedsiębiorstwo Usług
 Geodezyjno-Kartograficznych
 "MIERNIK" - s.c.
 J. Fusek & J. Stanisławek
 63-800 Kępno, ul. Wolnościowa 2
 tel. 71 66 64 70, 2 48 0 28





PROJEKT BUDOWLANY

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 118293E
 ol. Osiek-Tokarzew do dr. powiatowej Nr 4709E Osiek
 od km 0+000,00 do km 1+603,00 długości 1603,00mb

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI

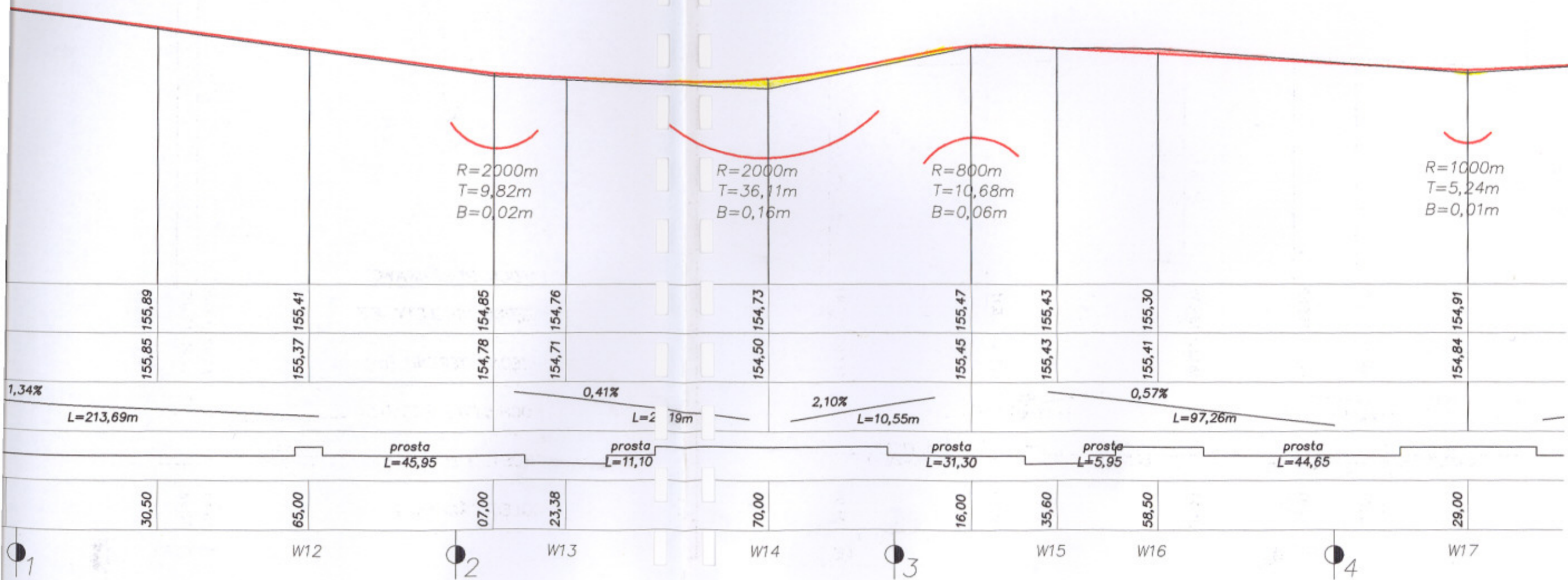
Odc. II-gi od km 0+870,00 do km 1+603,00

Skala 1:100/1000

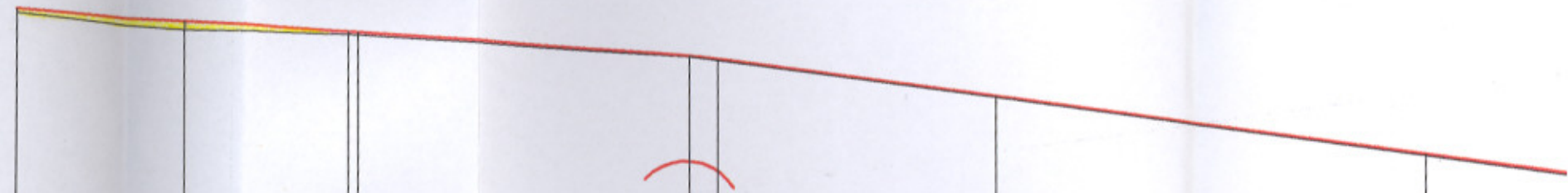
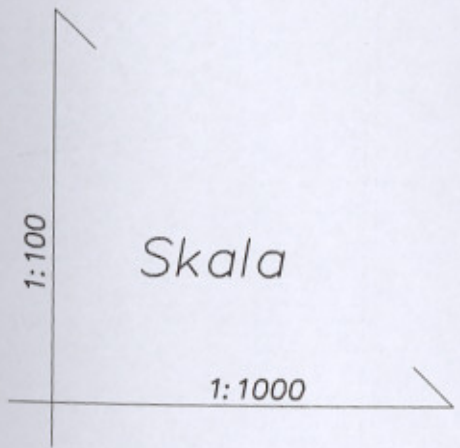
Projektował:
 JAN KOWALCZYK
 Opracował:
 TOMASZ STASIAK

Jan Kowalczyk
 JAWORZNO, LUBELSKA
 Lp. bud. Nr PNB-1-38 i 1-40/66

PROFIL PODŁUŻNY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KOL. OSIEK



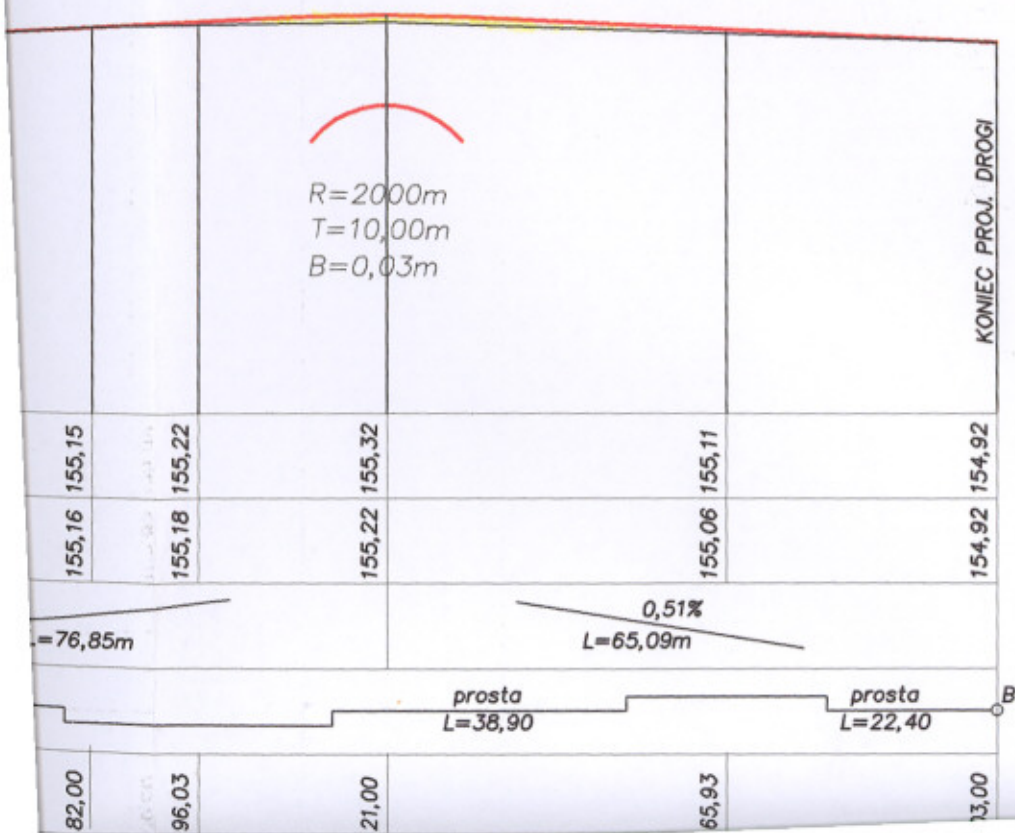
PROFIL



$R=2000m$
 $T=7,04m$
 $B=0,01m$

POZIOM PORÓWNAWCZY 150,00 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY JEZDNI (m)	158,73	158,55	158,37	158,36	157,98	157,93	157,32	156,37
RZĘDNE TERENU (m)	158,66	158,41	158,32	158,31	157,97	157,91	157,30	156,34
POCHYLENIE PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,68%						1,34%	
	L=271,02m						L=	
	prosta		prosta		prosta		prosta	
			L=39,25				L=175,35	



PROJEKT BUDOWLANY

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 118293E
 Kol. Osiek-Tokarzew do dr. powiatowej Nr 4709E Osiek – Galewice
 od km 0+000,00 do km 1+603,00 długości 1603,00mb

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI

Odc. II-gi od km 0+870,00 do km 1+603,00

Skala 1:100/1000

Projektował:
JAN KOWALCZYK
 Opracował
TOMASZ STASIAK

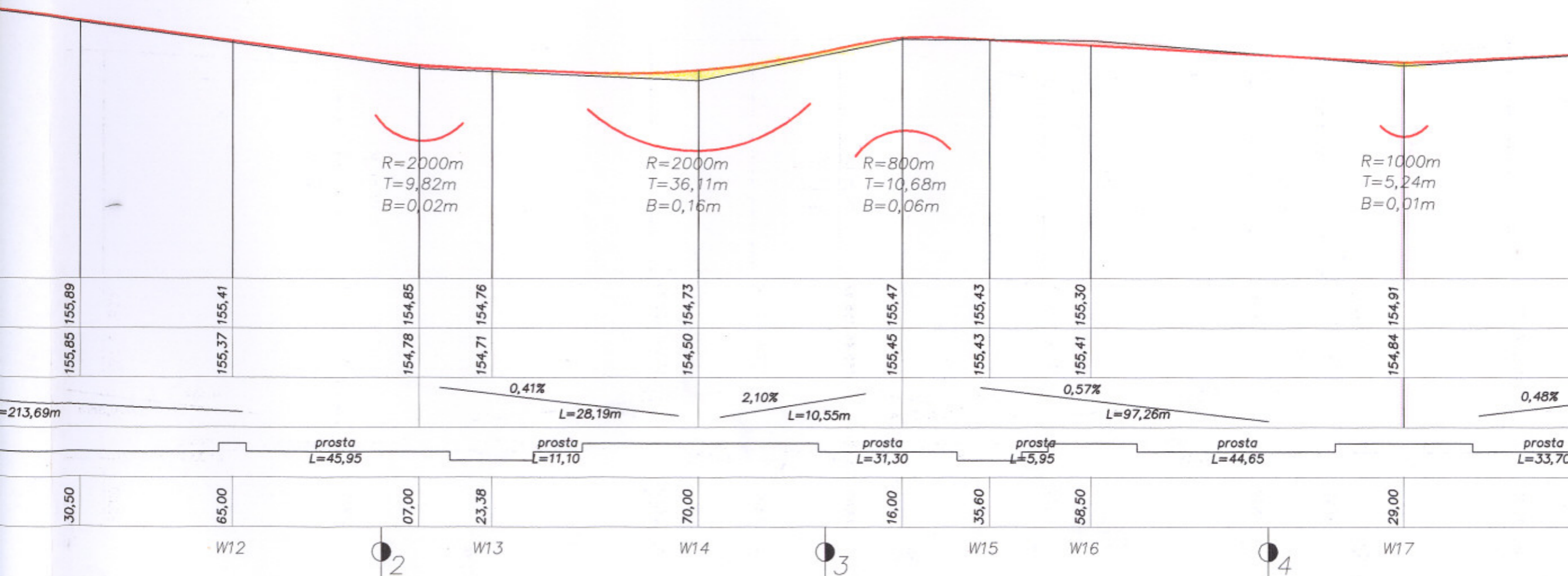
Zaworska 1
 Bielunia
 1-3911-40/66

Rysunek

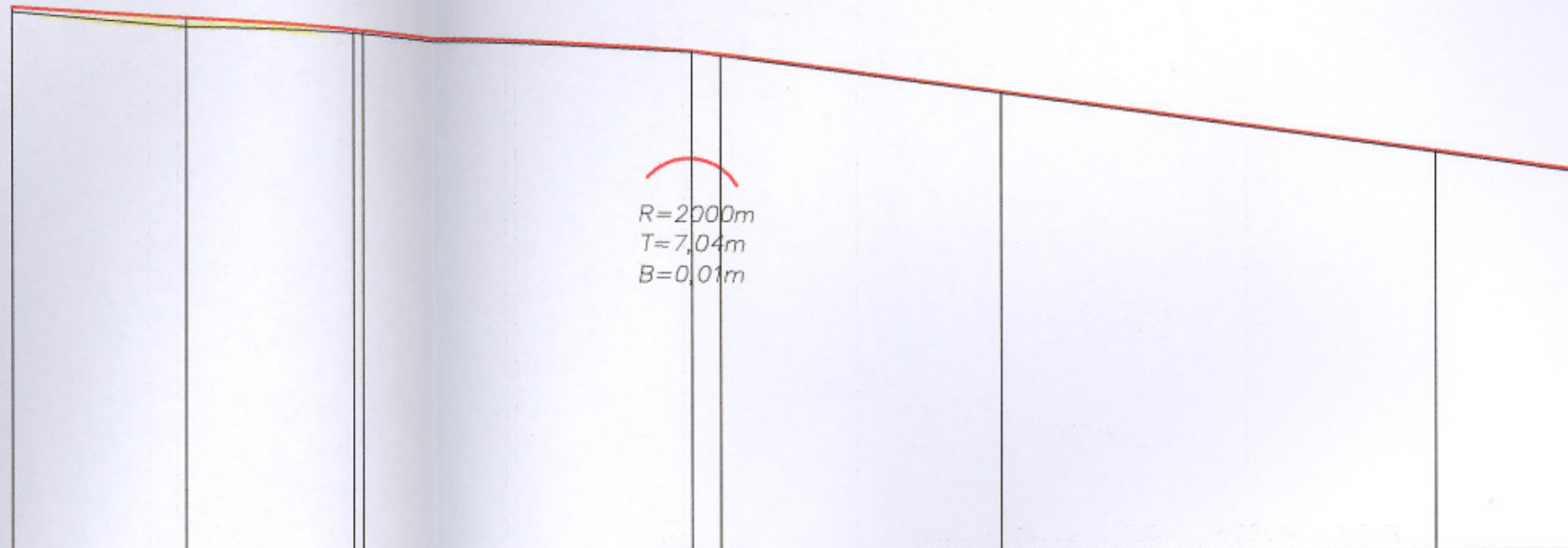
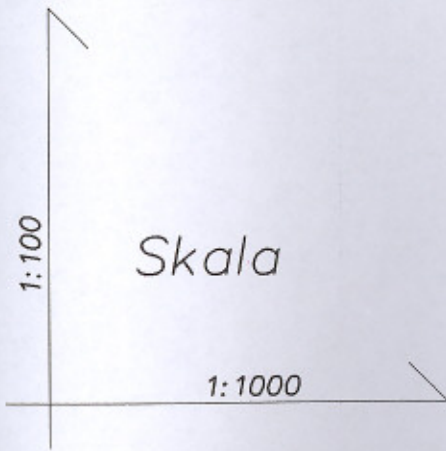
Nr 2

Data opracowania
 15 czerwca 2005r

PROFIL PODKŁUŻNY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KOL. OSIEK



PROFI



POZIOM PORÓWNAWCZY 150,00 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY JEZDNI (m)	158,73	158,55	158,37	158,36	157,98	157,93	157,32	156,37
RZĘDNE TERENU (m)	158,66	158,41	158,32	158,31	157,97	157,91	157,30	156,34
POCHYLENIE PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,68% L=271,02m				1,34% L=271,02m			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	prosta L=84,40		prosta L=39,25		prosta L=175,35			
ODLEGŁOŚCI km i hm	70,00	97,50	24,00	25,53	78,50	82,98	27,30	96,00



W10

W11

