

**Egz. nr 2**

*Inwestor*

Urząd Gminy  
w GALEWICACH

Temat opracowania :

Załącznik Nr 1  
do projektu Nr AB 7352/328/04  
z dnia 29.12.2004

# PROJEKT BUDOWLANY

*przebudowy drogi gminnej Nr 21*  
**PRZYBYŁÓW** gran. Gmin (LUTUTÓW)  
długości 1475 mb  
*od km 0 + 000 do km 1 + 475*  
na terenie Gminy **GALEWICE**

Jednostka projektowa :

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY

*Jan KOWALCZYK*

JAWORZNO 12 46-325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3 595 394

NIP 576-100-68-46

Data opracowania : 10 września 2004

Nr. archiwalny

Temat opracowania :

## PROJEKT BUDOWLANY

*Przebudowy drogi gminnej Nr 21  
PRZYBYŁÓW - granica Gmin (LUTUTÓW)  
od km 0 + 000 do km 1 + 475  
na terenie Gminy GALEWICE*

### Spis zawartości projektu

#### A – część opisowa – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 50000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
3. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowa prawna
4. Mapa ewidencyjna
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – wyłączono

#### B – część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000 Ark. 1 – 4
2. Przekrój podłużny 1 : 1000 Ark. 1 – 2
3. Przekroje konstrukcyjne 1 : 50
4. Przekroje poprzeczne 1 : 100

PROJEKTOWAŁ : *Jan KOWALCZYK*

*Jan Kowalczyk*  
IAWOWA  
LUNIA  
.....  
PNB-139 / 1-40/66

Data opracowania : 10 września 2004

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 2007 z 2003 r )

oświadczam , że projekt budowlany przebudowy drogi -

gminnej Nr 21 Przybyszów - granica Gminy

(Lutotów) od km 0+000 do km 1+775

wykonany dla Urzędu Gminy w Golanicach

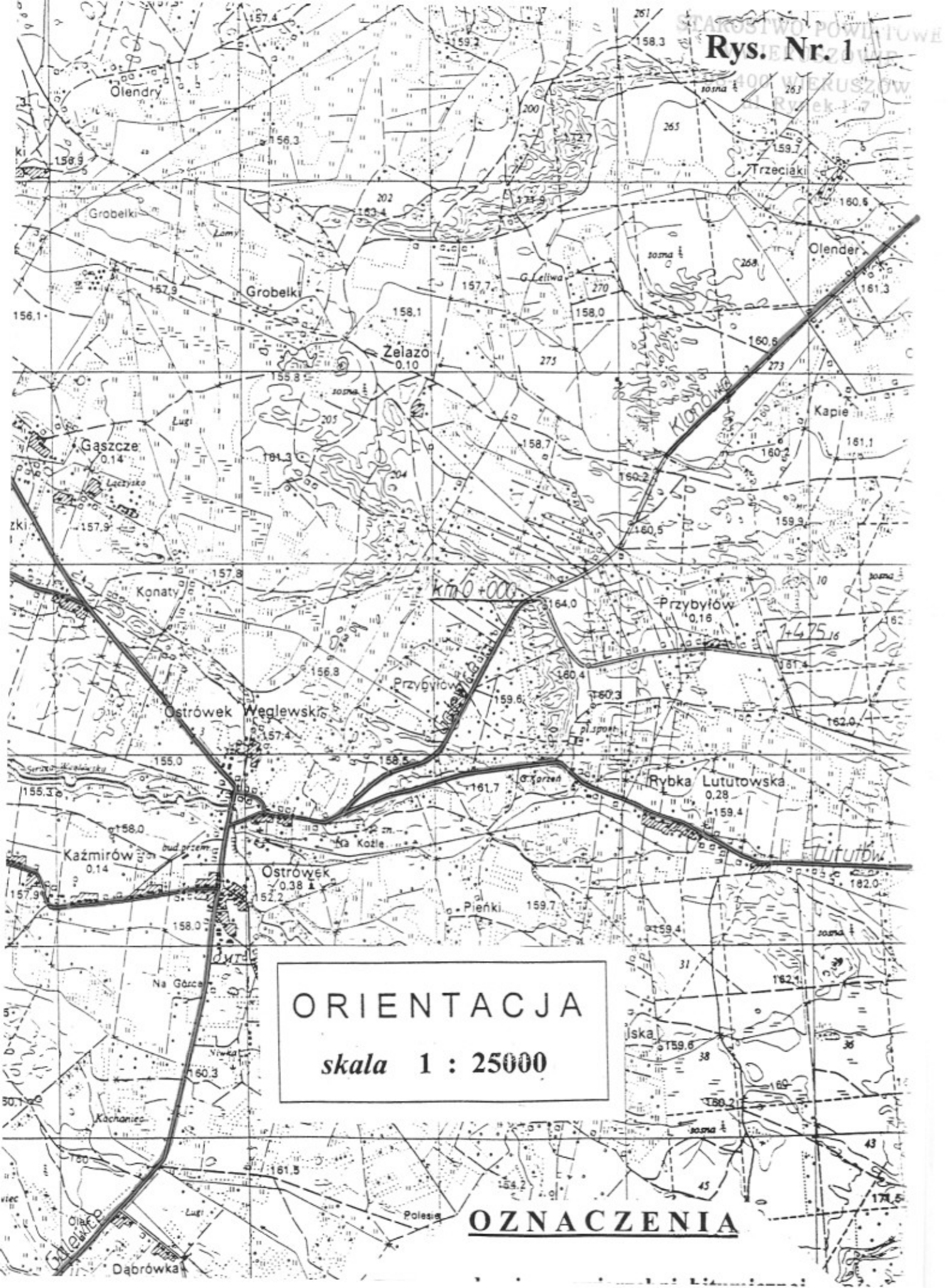
ul. Wielunsko 5

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami

wiedzy technicznej :

*Jan Pawełczyk*  
JAN PAWEŁCZYK KUTELUNIA

.....4066  
podpis projektanta



ORIENTACJA  
skala 1 : 25000

OZNACZENIA

**DECYZJA nr 154**  
**o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na podstawie art.86 i art. 87 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z 2003 r.), art. 104 KPA oraz zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Galewice zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Galewice nr XX/88/93 z dnia 29 kwietnia 1993 r. (Dz.Urz. Województwa Kaliskiego nr 9 poz. 65)  
na wniosek: Urzędu Gminy w Galewicach z dnia 2003-12-31

**ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu**

dla inwestycji pod nazwą: przebudowa drogi gminnej nr 21 Ostrówek – Przybyłów – granica gminy  
w miejscu i granicach określonych w załączniku nr 2 z uwarunkowaniami określonymi w załączniku nr 1.

Decyzja zgodnie z art. 63 ust.2 ustawy cytowanej na wstępie nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja traci ważność jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania gruntem lub je utraci albo w terminie nie dłuższym niż 2 lata od daty wydania decyzji nie wystąpi o pozwolenie na budowę.

**uzasadnienie**

Realizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Galewice.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

**Załączniki:**

- 1.Uwarunkowania dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu (zał.nr 1)
- 2.Mapa sytuacyjna z oznaczonym terenem realizacji inwestycji (zał.nr 2)

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,zam. 98-405 Galewice, ul. Wieluńska 5
2. a/a

**KLAUZULA WYKONALNOŚCI**

Wniosek decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu

data 2003-12-31



ZGODNIE Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

z dnia 29 kwietnia 1993 r.

Galewice, dnia 31 grudnia 2003 r.

AD Wnioskodawca

*[Handwritten signature]*

Z up. WOJTA  
*[Handwritten signature]*  
Przewodniczący  
Kolegium

Z up. WOJTA  
*[Handwritten signature]*  
Przewodniczący  
Kolegium

**Uwarunkowania**  
**dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu**

1. Miejscem realizacji inwestycji pod nazwą: przebudowa drogi gminnej nr 21 Ostrówek – Przybyłów – granica gminy  
jest teren wyznaczony na mapie stanowiącej załącznik nr 2 z liniami rozgraniczającymi oznaczonymi kolorem żółtym i wkreślonym obiektem kolorem czerwonym.  
nr działki **100, 23L/7**
2. Funkcje i sposób zagospodarowania terenu, dane wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego, charakterystyka zabudowy  
-projektowana inwestycja stanowi: **inwestycja liniowa**  
-teren objęty opracowaniem należy zagospodarować zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo Budowlane.  
-oznaczenie w planie zagospodarowania przestrzennego **0.27. Lm – drogi gminne**
3. Istniejąca i projektowana infrastruktura techniczna  
-zaopatrzenie w wodę -  
-odprowadzanie ścieków bytowych -  
-usuwanie ścieków -  
-usuwanie odpadów -  
-zaopatrzenie w energię elektryczną  
-telefonizacja -  
-zaopatrzenie w gaz -
4. Charakterystyka parametrów technicznych inwestycji i warunków zabudowy  
-rodzaj budynku **inwestycja liniowa – droga gminna**  
-powierzchnia zabudowy  
-długość - **1,6 km o szerokości 3,0m, 3,5m**  
-odprowadzenie wód opadowych - **odwodnienie powierzchniowe**  
-inne -
5. Konieczność dokonania uzgodnień  
**Należy uzyskać stosowne uzgodnienia ze stronami biorącymi udział w postępowaniu lokalizacyjnym**
6. Wymagania dotyczące osób trzecich  
-
7. Konieczność uzyskania decyzji o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej  
-
8. Inne uwarunkowania

PODINSPEKTOR  
*Tadeusz Błazewski*





STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

PGL  
Nadl. Sokolniki

Załącznik Nr ..... 2 .....  
do decyzji o warunkach zabudowy  
i zagospodarowania terenu  
Nr ..... 7331.1174/03 .....  
z dnia ..... 2003-12-31 .....

PODINSPEKTOR  
*Tadeusz Błażejowski*







GALEWICE dn. 15 września 2004

9940/6/2004

*Starostwo Powiatowe*

w WIERUSZOWIE

Urząd Gminy w GALEWICACH informuje , że punkty osnowy geodezyjnej w ciągu przebudowywanej drogi gminnej Nr 21 PRZYBYŁÓW – granica gminy znajdują się w następujących km :

|         |         |
|---------|---------|
| 0 + 077 | Nr 1010 |
| 0 + 225 | Nr 1022 |
| 0 + 385 | Nr 1023 |
| 0 + 480 | Nr 1024 |
| 0 + 680 | Nr 1025 |
| 0 + 895 | Nr 1026 |
| 1 + 005 | Nr 1027 |
| 1 + 072 | Nr 1028 |
| 1 + 164 | Nr 1029 |
| 1 + 235 | Nr 1030 |

Na etapie budowy zostaną zabezpieczone stalowymi skrzynkami ulicznymi z zamykaniem i otwieraniem zewnętrznym , a w przypadku ich uszkodzenia zostaną naprawione na koszt Urzędu Gminy .

Z up. WOJTA

  
Jerzy Janiaczyk  
Podinspektor

.....

Inwestor

Urząd Gminy  
w GALEWICACH

# OPIS TECHNICZNY

I

# TECHNOLOGIA ROBÓT

*do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 21*

*PRZYBYŁÓW - granica z Gminą LUTUTÓW*

długości 1475 mb

przez miejsc. PRZYBYŁÓW

Gmina GALEWICE

## S P I S      Z A W A R T O Ś C I

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanej drogi*

## OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 21  
PRZYBYŁÓW - granica z Gminą LUTUTÓW  
dług. 1475 mb

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w GALEWICACH ul. Wieluńska 5
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych*  
/ Dz. U. Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane*  
*i o zagospodarowaniu przestrzennym* / Dz. U. Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca  
1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic  
**Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P.** w  
**WARSZAWIE** z dnia 12 lutego 1990 roku .
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz  
warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
/ Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę  
wydane przez **Starostę Powiatu Wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek**  
*Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej* w skali 1 : 1000
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez projektanta  
analizujące podkład mapowy wykonane w terenie w m.-cu sierpniu 2004

## II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę z kruszywa grubości 10 - 12 cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona . Przebieg drogi szlakowy . Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach 6.00 – 10.00 m .

Szerokość istniejącego pasa drogi winna być geodezyjnie odtworzona .

Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

- 2.2. Droga w całości przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej .

Zabudowa budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak. WIERUSZÓW , WIELUŃ , ŁÓDŹ , SIERADZ czy CZĘSTOCHOWA .

- 2.3. Trasa projektowanej drogi przebiega w łukach poziomych i łukach pionowych , jest ograniczona istniejącą zabudową .

W pasie drogi przebiegają linie : telefoniczna , wodociągowa i energetyczna , przechodząc w różne położenia w stosunku do drogi . Nie kolidują one z zakresem robót przy przebudowie drogi.

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją , śladowe ich części znajdują się przy obiektach mostowych .

Wody opadowe z uwagi na dobrze przepuszczalny grunt nie powodują zastoisk wodnych . *Grunt kot G-1.*



### III. Przedmiot i zakres opracowania

- 3.1.** W obecnym stanie droga przez miejsc. PRZYBYŁÓW posiada nawierzchnię z kruszywa zaklinowanego żwirem i kłińcem . Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów . Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy , korekty spadków podłużnych i poprzecznych . Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem na odcinku o długości 1475 mb .
- 3.2.** Przebudowa drogi relacji PRZYBYŁÓW – granica gminy zapewni połączenie transportowe z sąsiednią Gminą LUTUTÓW i poprawi stan sieci dróg gminnych .

W miejsc. PRZYBYŁÓW projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe , które korzystać będą z drogi / część innych miejscowości /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. OSTRÓWEK tj. Szkoła Podstawowa , sala OSP , kościół , oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu dzieci do Gimnazjum w GALEWICACH .

- 3.3.** Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0 + 000 tj. na skrzyżowaniu z drogą Nr 24 relacji OSTRÓWEK – PRZYBYŁÓW granica Gminy KLONOWA , natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na granicy z Gminą LUTUTÓW .

Powyższe punkty zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym jako punkty A i B .

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów .

- 3.4.** Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych zaniżeń przydrożnych ze spadkiem jezdni jednostronnym .

Na łukach poziomych prawostronnych zaprojektowano obustronne zaniżenia z wyprowadzeniem wody przez jezdnię do rowu .

**3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :**

- *klasa techniczna drogi* - *kat. L* (LOKALNA)
- *szerokość nawierzchni* - *3.50 m.*
- *szerokość poboczy* - *2 x 1.25 m.* (DO km 0 + 500)
- *szerokość nawierzchni* - *3.00 m.*
- *szerokość poboczy* *2 x 1.50 m.* (OD km 0 + 500)
- *prędkość projektowa* - *30 km / godz*
- *obciążenie* - *8 ton / oś* *KN - 80*
- *ruch wg kategorii obciążenia* *KR - 1* *0,45 hz*
- *przebieg trasy po śladzie istniejącym*
- *spadek poprzeczny jezdni* - *2 %* (JEDNOSTRONNY)
- *spadek poboczy* - *5 % do 2 %*
- *standard masy asfaltowej* - *II - gi*
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łam . frakcji **31.5 – 63.0**
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łam . frakcji **0.00 – 31.5**
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości **0.8 kg / m<sup>2</sup>**
- nawierzchnia z mas miner. bitum. grub. **4 cm** tj. **100 kg / m<sup>2</sup>**
- konstrukcja nawierzchni zjazdów na drogi boczne jw.

**TRWAŁOŚĆ WARSTWY ŚCIERALNEJ - 20 LAT**

( masy mineralno – asfaltowe , grysowo – żwirowe wg. OLD )  
wg **PN – 74 / S – 96022** **Drogi samochodowe i lotniskowe**  
Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja **DP T – 14** o dokonaniu odbiorów robót drogowych  
i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tłuczni  
kamiennego wg **PN – 84/S - 96023**

#### IV. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

**4.1.** Przebieg trasy projektuje się po śladzie istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Oś drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjnym .

Wysokościowo dowiązano się do reperów państwowych .

**4.2.** Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z korektami przy zagłębieniu terenu i gwałtownych wzniesieniach .

Pobocza utwardzone destruktem z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej .

#### V. Przekrój konstrukcyjny

**5.1.** Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze stanem istniejącym dla ruchu lekkiego **KR - 1** nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na tłuczniową średniej grubości **23** cm .

Całość należy pokryć warstwą ściernalną z mas mineralno – asfaltowych grubości **4** cm tj. około **100** kg /m<sup>2</sup> .

**5.2.** Na drogi boczne i do posesji zaprojektowano w miejscu rowu zjazdu z rur **PCV** o średnicy **200** mm długości **5.00** m.

Rów projektuje się po lewej stronie drogi , natomiast w miejscach prawostronnych łuków – obustronnie .

## VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Na całym odcinku drogi zaprojektowano trójkątne rowy o głębokości 20 – 30 cm w celu odprowadzenia wody z jezdni i poboczy .  
Rowy te nie posiadają bezpośredniego odpływu gdyż skierowana do nich woda w bardzo krótkim czasie wsiąknie w grunt , który na całym odcinku jest bardzo dobrze przepuszczalny .

## VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , oraz obniżeniu miejsc terenowo zawyżonych , oraz wykonaniu trójkątnego rowu . ILOŚĆ TYCH ROBÓT OBLICZONO MATEMETYCZNIE .

- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu lokalnego ( dojazd do gospodarstw )

Prace winny być wykonywane wg BN – 72 / 8932 – 01 – Roboty ziemne .

Nadmiar robót ziemnych w stosunku do wykonania wykopów zostanie wbudowany w drogi dojazdowe do modernizowanej drogi , na wydłużenie zjazdów gospodarczych oraz odwieziony na odkład.

- 7.2. Powierzchnie skarp wykopów , nasypów i pobocza należy wyplantować , oraz posadzić młode drzewka w odcinkach drogi poza terenem zabudowanym

## VIII. Oznakowanie drogi

8.1. Projektowany odcinek drogi należy po przebudowie oznakować :

### znaki ostrzegawcze

|       |        |                                |
|-------|--------|--------------------------------|
| A - 4 | szt. 4 | Z TABLICZKĄ NA<br>DŁUG. 1200 m |
| A - 7 | szt. 6 |                                |

### znaki zakazu

B - 33 - 30 km / godz      szt. 2

### znaki informacyjne i miejscowości

E - 17 / 18    PRZYBYŁÓW      szt. 2

D - 42 / 43      szt. 2

*Znaki należy dostosować do wymagań Instrukcji o Znakach i Sygnałach na drogach.*

**Projektował**

  
Jan Kwiatkiewicz  
IAWOCZNA WIELUNIA  
Nr PNB-1-35 i 1-40/66





slużbowe osoby (powzrocznej)

Mapa - plan

*[Handwritten signature]*

PROJEKTOWY  
KONSTRUKCYJNY  
BIURO

Odc. II - gi od km 0 + 048  
od km 0 + 715

Projektował :  
**JAN KOWALCZYK**

Skala 1 : 1000

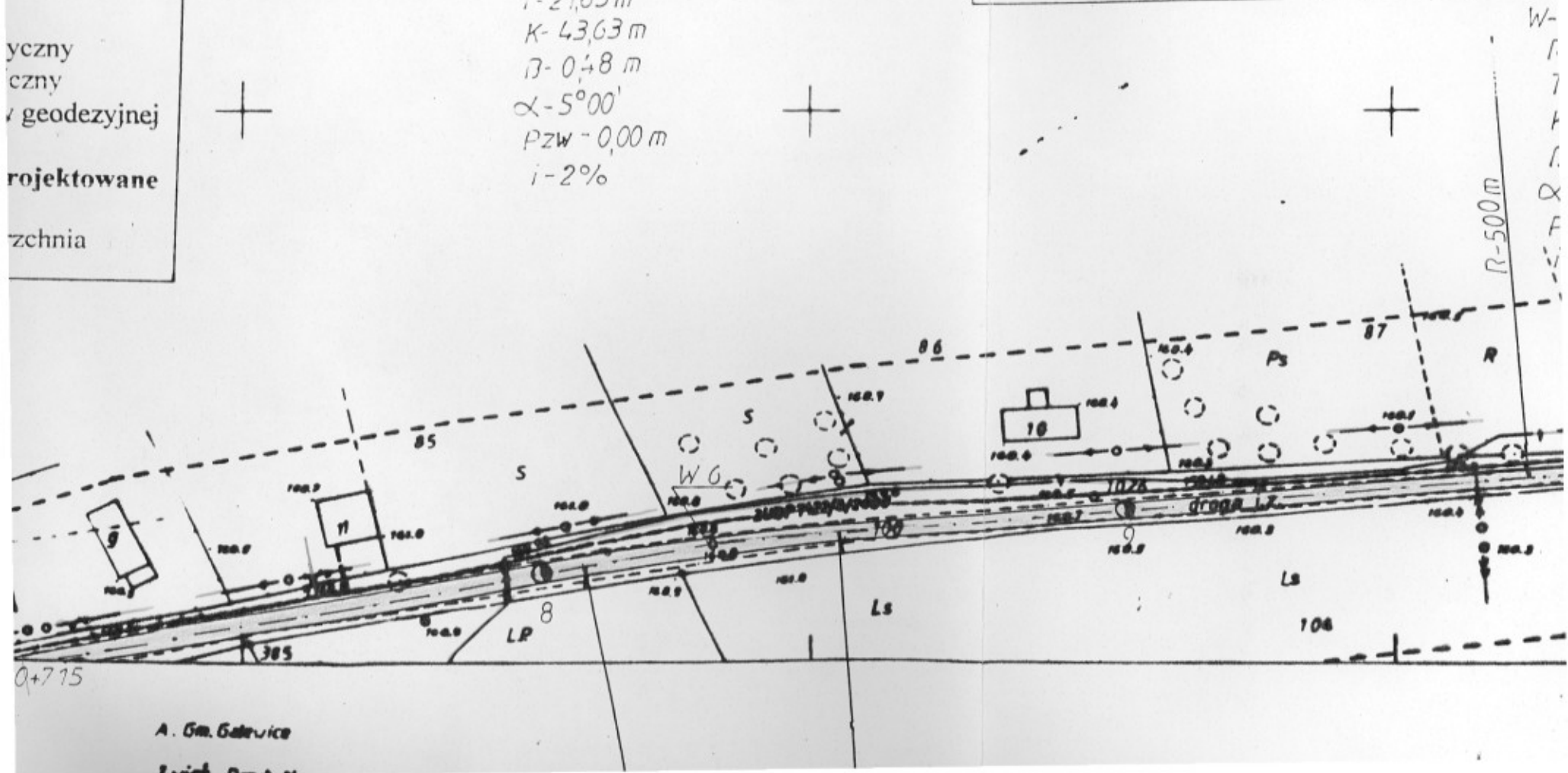
Rysunek

Data opracowania :  
10 września 2004

Nr 1

**V D A**  
istniejące  
yczny  
yczny  
geodezyjnej  
projektowane  
zchnia

W-6 w km 0+830  
R-500m  
T-21,83m  
K-43,63m  
B-0,48m  
 $\alpha-5^{\circ}00'$   
PZW-0,00m  
i-2%



W-6  
R-500m  
T-21,83m  
K-43,63m  
B-0,48m  
 $\alpha-5^{\circ}00'$   
PZW-0,00m  
i-2%

A. Gm. Golewice

zwiad...