

**Egz. nr 1**

**Inwestor**

**Urząd Gminy  
w GALEWICACH**

**Temat opracowania :**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*przebudowy drogi gminnej Nr 118277 E*  
**WĘGLEWICE – OKOŃ – GŁAZ**  
*od km 1 + 800 do km 3 + 881*  
długości 2081 mb  
na terenie Gminy GALEWICE

**Jednostka projektowa :**

**PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY**

**Jan KOWALCZYK**

**JAWORZNO 12 46-325 RUDNIKI**

**tel. (0-34) 3 595 394**

**NIP 576-100-68-46**

**Data opracowania : 05 lipca 2005**

**Nr. archiwalny**

Temat opracowania :

## PROJEKT BUDOWLANY

*przebudowy drogi gminnej Nr 118277 E*  
**WĘGLEWICE – OKOŃ – GŁAZ**  
od km 1 + 800 do km 3 + 881  
długości 2081 mb  
na terenie Gminy GALEWICE

### Spis zawartości projektu

#### A – część opisowo – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowo – prawna
4. Mapa ewidencji gruntów
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót - wyłączono

#### B – część rysunkowa

- |  |          |            |
|--|----------|------------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy          | 1 : 1000 | Ark. 1 – 3 |
| 2. Przekrój podłużny odc. A – B            | 1 : 1000 | Ark. 1 – 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny                  | 1 : 50   |            |
| 4. Przekroje poprzeczne                    | 1 : 100  |            |
| 5. Przepust żelbet. rurowy o św. 1 x 50 cm | 1 : 20   |            |

PROJEKTOWAŁ : .....

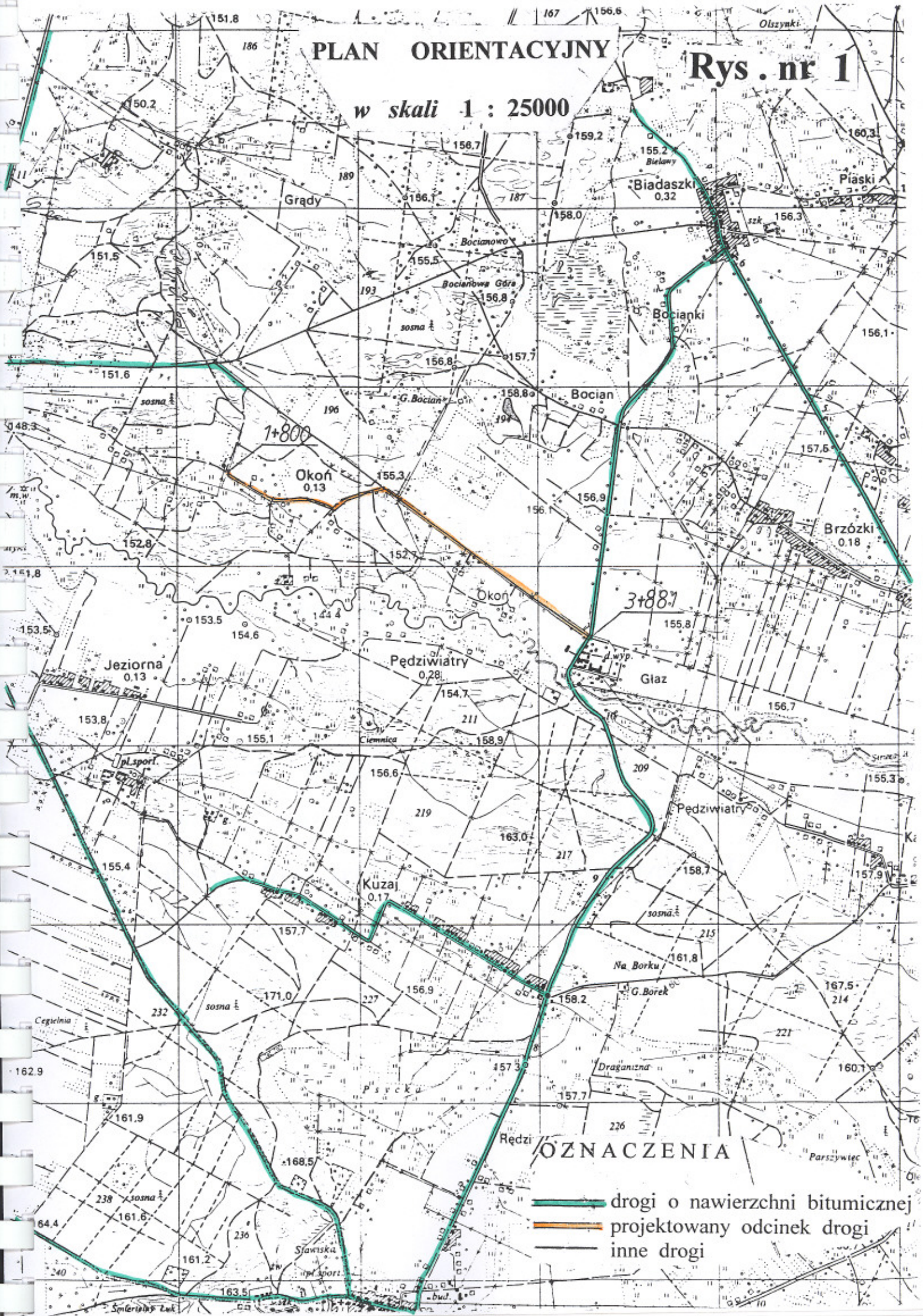
SPRAWDZIŁ : .....

Data opracowania 05 lipca 2005

PLAN ORIENTACYJNY

Rys. nr 1

w skali 1 : 25000



Inwestor

Urząd Gminy  
w GALEWICACH

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

*do projektu przebudowy drogi gminnej*

*Nr 118277 E*

**WĘGLEWICE – OKOŃ – GŁAZ**

*od km 1+800 do km 3+881*

*długości 2081 mb*

*na terenie Gminy GALEWICE*

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny na poszerzeniach*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanego odcinka drogi*

## OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 118277 E  
**WĘGLEWICE – OKOŃ – GŁAZ**  
od km 1 + 800 do km 3 + 881  
*długości 2081 mb*

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z **Urzędem Gminy w GALEWICACH** Nr 342 / 6 / 05 z dnia 05 maja 2005 roku .
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych* / Dz. U. Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane i o zagospodarowaniu przestrzennym* / Dz. U. Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic **Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P.** w **WARSZAWIE** z dnia 12 lutego 1990 roku
- 1.6. Wytoczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez **Starostę Powiatu wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej** w skali **1 : 1000**
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta , analizujące podkład mapowy wykonane w terenie we własnym zakresie w m – cu lipcu 2005 roku .

## II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę z kruszywa średniej grubości od 5 do 7 cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona . Przebieg drogi szlakowy .

Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach 3.00 – 7.00 – 12.00 m.  
nawierzchnia 3.00 – 3.20 m

Szerokość istniejącego pasa drogowego winna być geodezyjnie odtworzona , gdyż w terenie istnieją różne jego szerokości .

Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

- 2.2. Droga w części przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej w oddaleniu , pozostały odcinek drogi szlakowy .

Zabudowa budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak : WIERUSZÓW , WIELUŃ , WROCŁAW , ŁÓDŹ , SIERADZ czy CZĘSTOCHOWA .

- 2.3. Trasa projektowanej drogi przebiega w łukach poziomych i łukach pionowych .

W obrębie drogi przebiegają linie : telefoniczna , wodociągowa i energetyczna linia napowietrzna , przechodząc w różne położenia w stosunku do drogi .

Nie kolidują one z projektowaną przebudową drogi .

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją od km 1 + 800 do km 2 + 500 z uwagi na brak terenu . Pozostały odcinek drogi posiada śladowe rowy z wyprowadzeniem do istniejących przepustów drogowych .

Wody opadowe z uwagi na dobrze przepuszczalny grunt wsiąkają w niego nie powodując zastoisk wodnych . Grunt kat. G – 1 .

### III. Przedmiot i zakres opracowania

- 3.1. W obecnym stanie istniejąca droga posiada nawierzchnię żużlową do km 2 + 500 do km 3 + 880 .

Pozostały odcinek drogi to droga gruntowa .

Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów . Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy , korekty spadków podłużnych i poprzecznych , poszerzeń na 6 łukach poziomych oraz wykonania nawierzchni .

Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem powierzchniowym na odcinku od km 2 + 500 do km 3 + 880 długości 1380 mb wraz z rowami .

- 3.2. Przebudowa drogi **WĘGLEWICE – OKOŃ – GŁAZ** zapewni połączenie transportowe z sąsiednią miejscowością i poprawi stan sieci dróg gminnych .

W miejsc. **OKOŃ** projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe , które korzystać będą z drogi / *część innych miejscowości* /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. **GALEWICE** tj. Szkoła Podstawowa , sala OSP , kościół , oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu młodzieży do Gimnazjum w **GALEWICACH** .

- 3.3. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 1 + 800 przy skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni gruntowej oznaczony jako punkt **A** natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 3 + 881 oznaczony jako punkt **B** . ( *jest to droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej relacji GALEWICE – BIADASZKI* )



Punkty **A** i **B** zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym .

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów .

- 3.4.** Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do zagłębień terenu i wchłonięte przez grunt przepuszczalny **G – 1** .  
Projektuje się przebudowę istniejących przepustów z rur betonowych **30 cm** , na rury żelbetowe o św. **1 x 50 cm** , oraz wykonanie na istniejących przepustach murków oporowych .

Ponadto projektuje się czyszczenie istniejących rowów przydrożnych na odcinku drogi od **km 2 + 400** do **km 3 + 880** .

Na łukach spadki przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym . Rys **3**

### 3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :

- klasa techniczna drogi - **kat. D** (DOJAZDOWA)
- szerokość nawierzchni - **3.00 m.** od km 1 + 800  
do km 2 + 500 , pozostały odc. szer. nawierzchni **3.50 m**
- szerokość poboczy - **2 x 2.00 m.** ( pobocza obustronne  
na całym odcinku )
- prędkość projektowa - **30 km / godz**
- dopuszczalne obciążenie - **8 ton / oś** **KN - 80**
- ruch wg kategorii obciążenia **KR - 1** **0.45 hz**
- przebieg trasy po śladzie istniejącym
- spadek poprzeczny jezdni - **2 %** ( dwustronny )
- spadek na łuku - **2 %** ( jednostronny )
- spadek poboczy - **5 %**
- standard masy asfaltowej - **II - gi**

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łam. frakcji **31.5 - 63.0** mm gr. **15** cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łam. frakcji **0.00 - 31.5** mm gr. **8** cm

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości **0.8** kg / m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z mas asfaltowych grub. **4** cm - **100** kg / m<sup>2</sup>

Na zjazdach na drogi boczne zaprojektowano konstrukcję nawierzchni j.w.

### OKRES EKSPLOATACJI - 20 LAT

( masy mineralno - asfaltowe , grysowo - żwirowe wg. OLD w ŁODZI )  
wg PN - 74 / S - 96022 **Drogi samochodowe i lotniskowe**

Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja DP T - 14 o dokonaniu odbiorów robót drogowych  
i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tłuczni  
kamiennego wg PN - 84/S - 96023

#### IV. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- 4.1. Przebieg projektowanej osi drogi poprowadzono w osi istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Oś drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym .

- 4.2. Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z nieznacznymi korektami zwłaszcza przy zagłębieniach i wzniesieniach terenu.

Pobocza ziemne podlegają uzupełnieniu i wyrównaniu , oraz nadaniu odpowiednich 5 % spadków .

#### V. Przekrój konstrukcyjny

- 5.1. Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze stanem istniejącym dla ruchu lekkiego KR – 1 nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na podbudowę tłuczniovą średniej grub. 23 cm , skropienie emulsją asfaltową a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych grubości 4 cm tj. ok. 100 kg / m<sup>2</sup> .

- 5.2. Na drogi boczne zaprojektowano zjazdy długości 5.00 m. konstrukcji j.w.

## VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Wody opadowe sprowadzone będą do istniejących zagłębień terenu , gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Kategoria gruntu **G – 1** .

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową istnieje przepust o św. **1 x 60** cm który wymaga wykonania murków czołowych i oczyszczenia z namułu .

- 6.2. Istniejące rowy przy projektowanej drodze zostaną oczyszczone i odnowione . Również istniejące przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone z namułu .

## VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , wykonaniu i profilowaniu poboczy , oraz wykonaniu wykopów dla ułożenia rur w przepustach – roboty na miejscu z przemieszczeniem gruntu na uzupełnienie poboczy .

Nadmiar gruntu zostanie odwieziony w granicach do **1** km i wbudowany w nasypy lub na wydłużenie zjazdów gospodarczych .

*(Ilość tych robót obliczono matematycznie)*

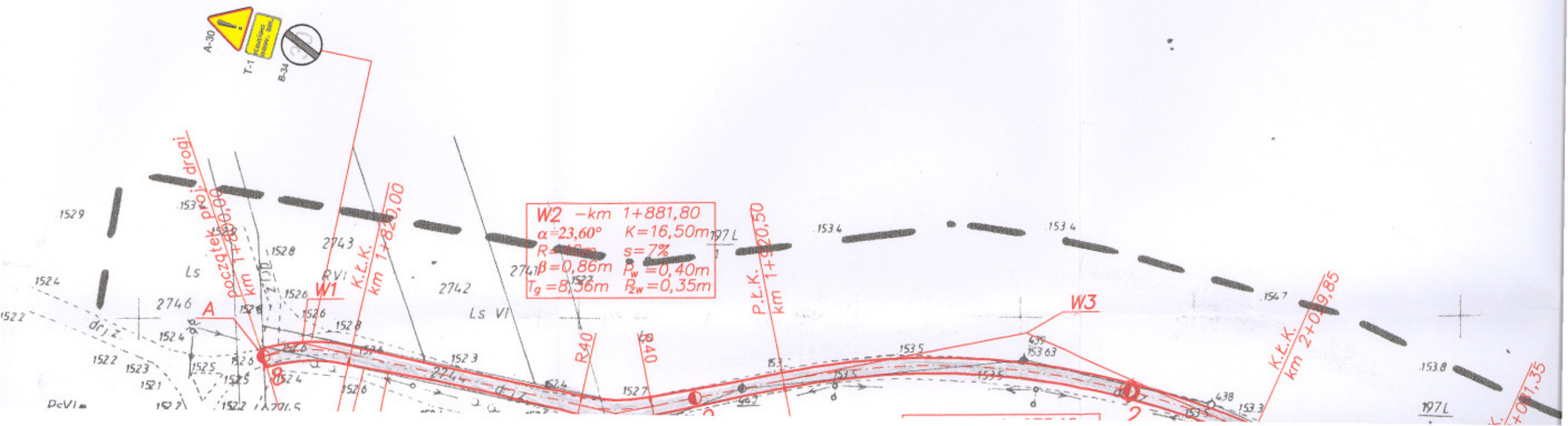
- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu (*dojazd do gospodarstw i dróg bocznych*)

Prace należy wykonywać wg BN – 72 / 8932 – 01 – **Roboty ziemne** .

- 7.3. Powierzchnie poboczy oraz należy wyplantować i wyrównać .  
Teren uporządkować przed oddaniem do użytku .  
Prace te winny być wykonywane ręcznie wraz z ręcznym przerzutem .

Elementy betonowe powinny odpowiadać normie BN – 80 / 6775 – 03 / 04

# Gm. Galewice pow. wieruszowski woj. łódzkie



1.95  
10m  
10m  
0m

K.K. n 2+224.55

197L  
1  
159.4  
Ls

P.L.K. km 2+303.75

W7

K.L.K. km 2+348.90

5555500  
5555500

W8 - km 2+426.50  
 $\alpha=25.38^\circ$   
 $R=90m$   
 $\beta=22.25m$   
 $Tg=20.27m$   
 $s=6\%$   
 $P_v=0.35m$

197L  
1  
ALP

Ls R90

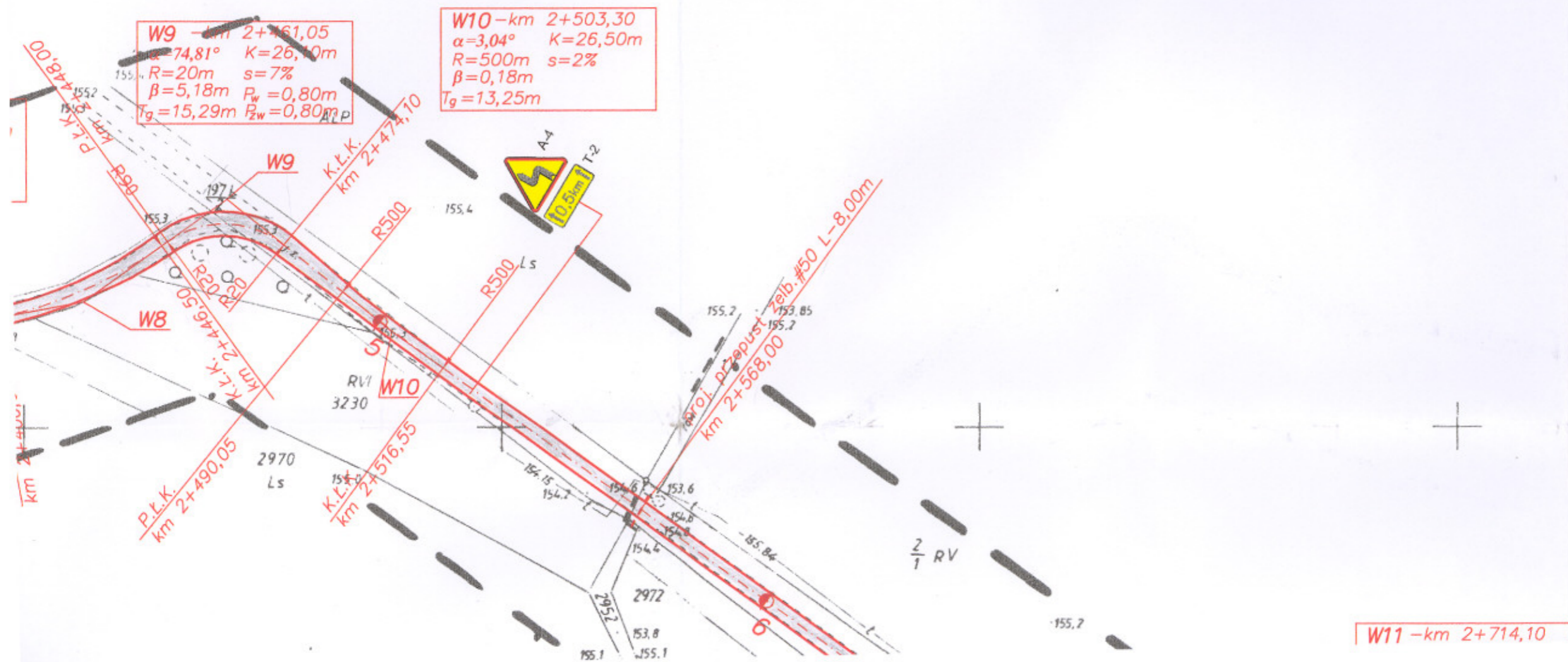
P.L.K. km 2+448.00

W9 - km 2+461.05  
 $\alpha=74.81^\circ$   
 $R=20m$   
 $\beta=5.18m$   
 $Tg=15.29m$   
 $s=7\%$   
 $P_v=0.80m$   
 $P_w=0.80m$

W9

K.K. x

# Gm. Galewice pow. wieru.

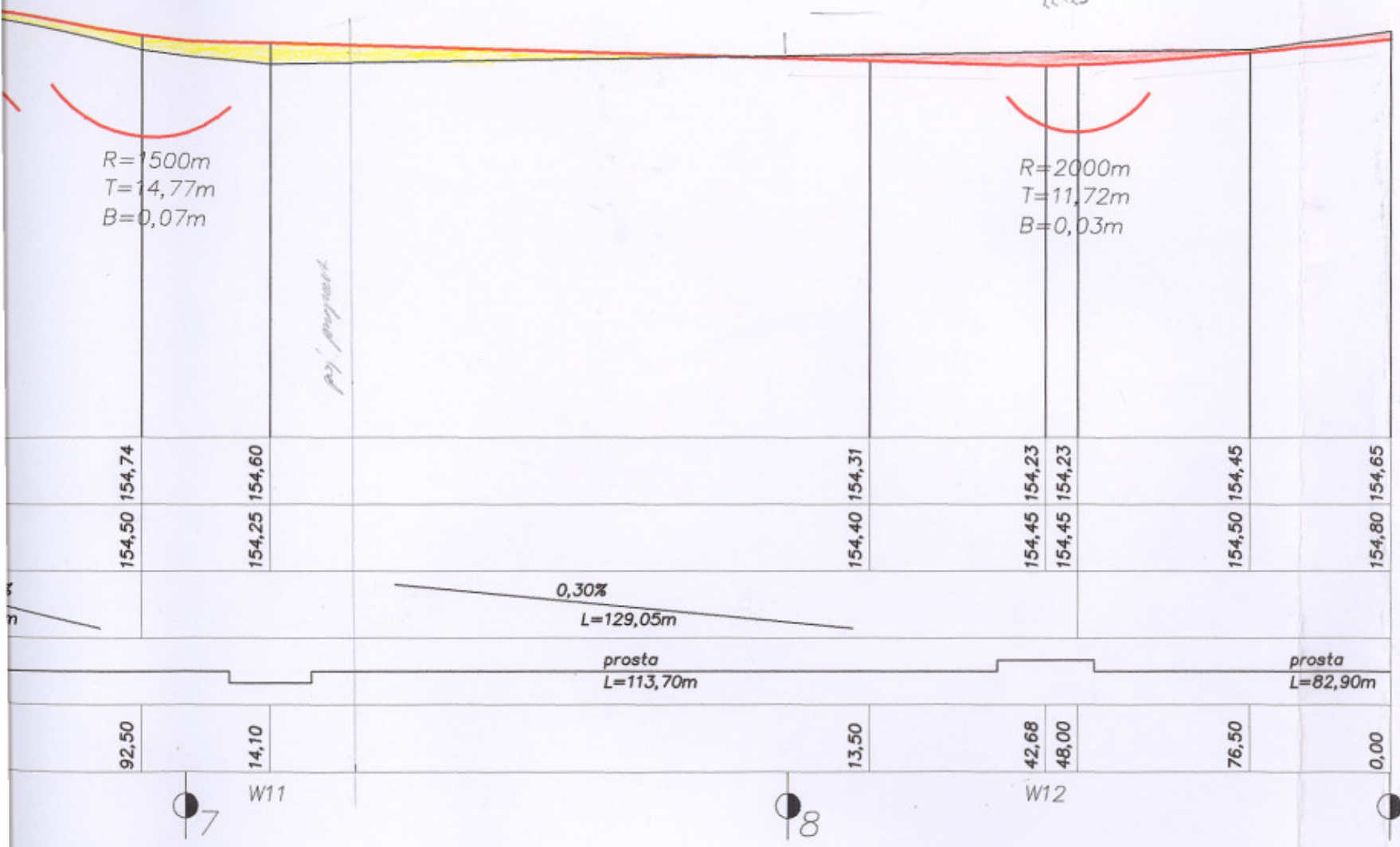


0,23 = 21m<sup>3</sup>

Wzmocn

180m 4%

22+23 = 15m



# PROJEKT BUDOWLANY

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 1182; Węglewice-Okoń-Głaz do dr. powiatowej Nr od km 1+800,00 do km 3+881,00 długość

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI**  
Od km 1+800,00 do km 2+900,0  
Skala 1:100/1000

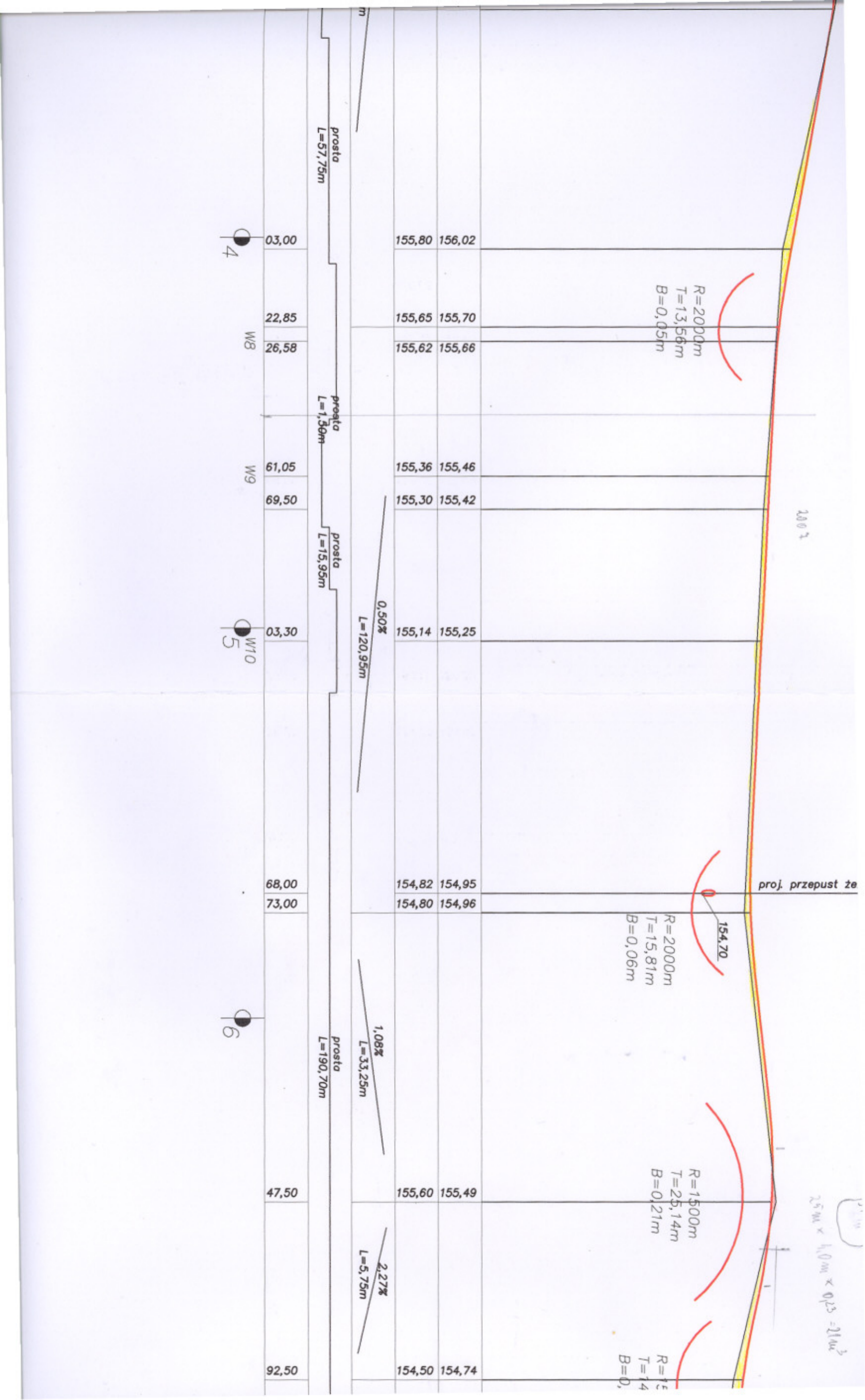
Projektował:  
**JAN KOWALCZYK**  
Opracował  
**TOMASZ STASIAK**

Jan  
JAWOR  
Upr. bud. 11 000 000 000

Data opracowania  
05 lipca 2005r.

Rysunek  
Nr 2







# PROJEKT BUDOWLANY

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 118277E  
 Węglewice-Okoń-Głaz do dr. powiatowej Nr 4708E  
 od km 1+800,00 do km 3+881,00 długości 2081,00mb

## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI

Od km 2+900,00 do km 3+881,00

Skala 1:100/1000

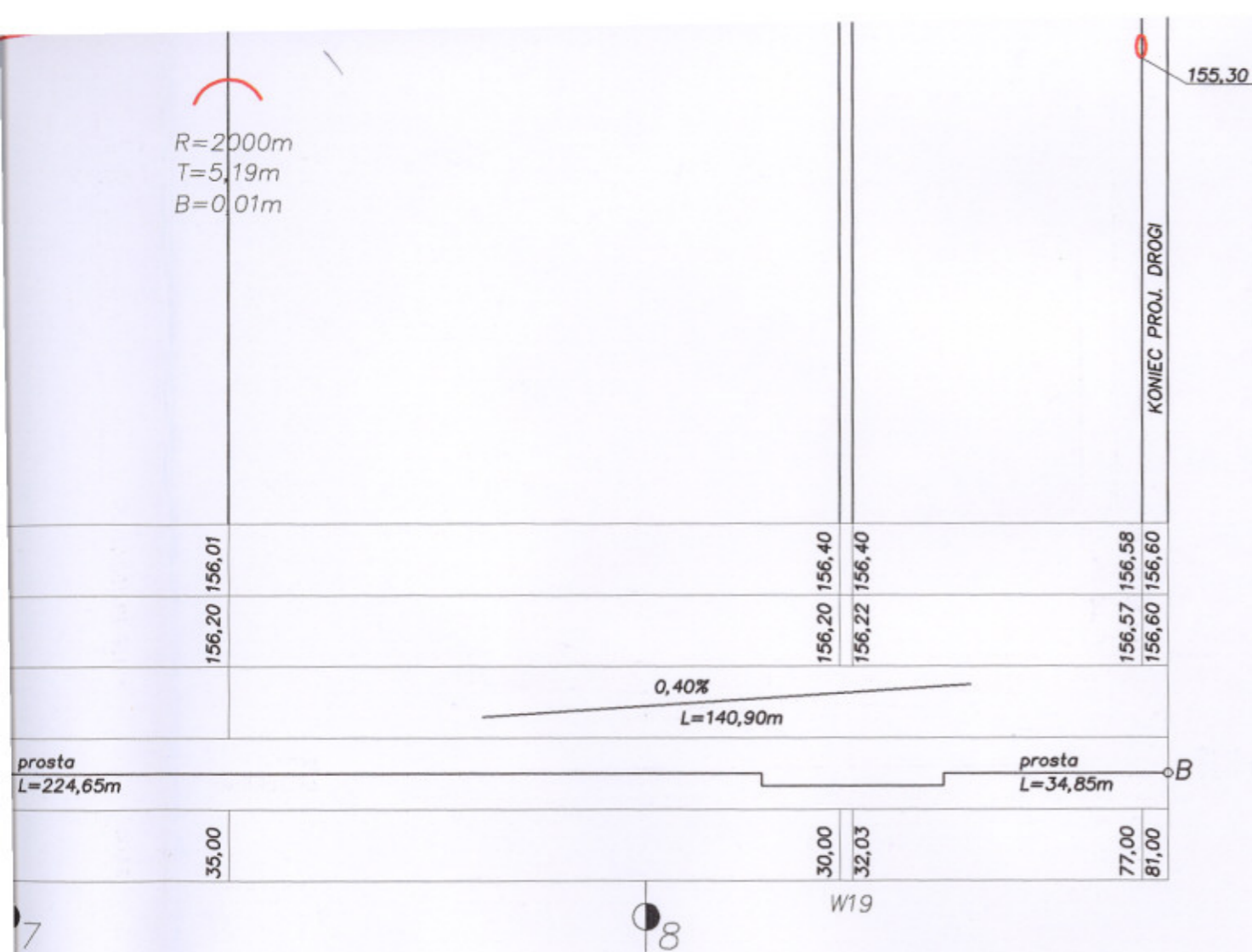
Projektował:  
**JAN KOWALCZYK**  
 Opracował  
**TOMASZ STASIAK**

**JAN KOWALCZYK**  
 JAWORZYNOWA 1  
 WIELUNIA

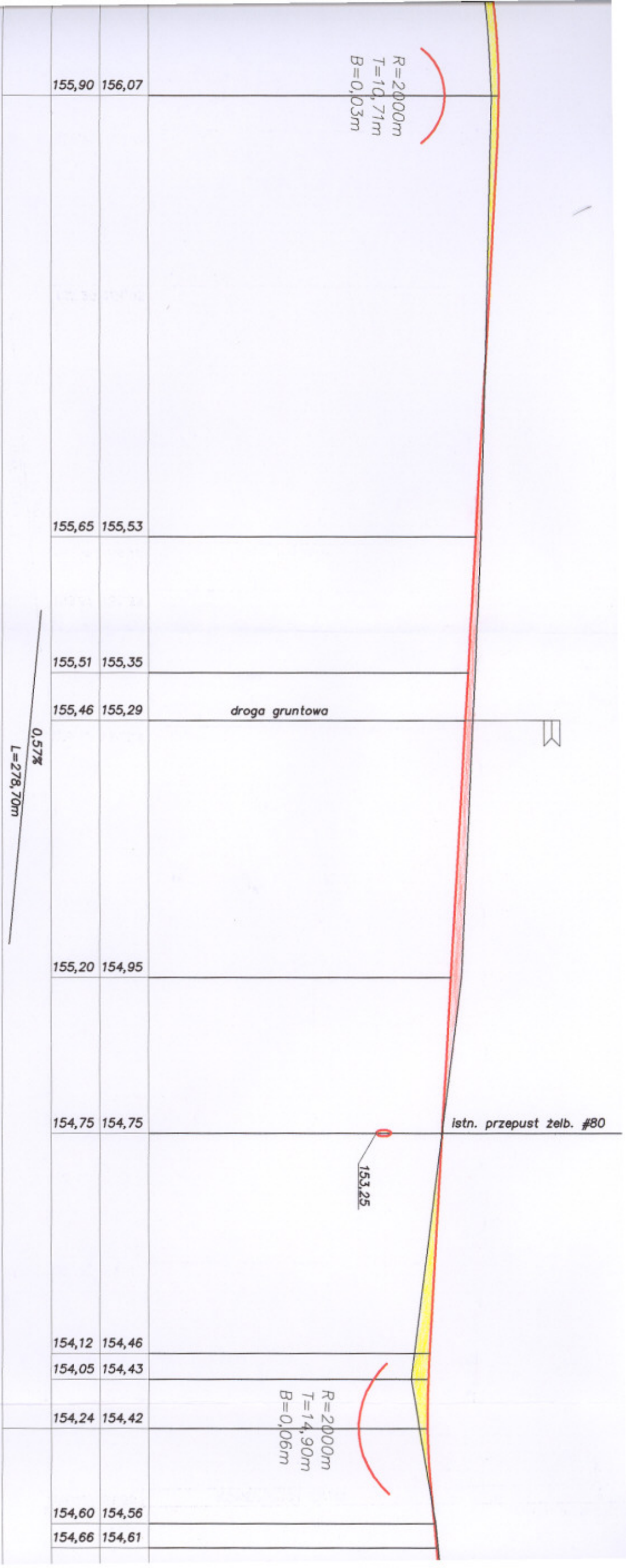
Upr. Wzrost. Nr. PNF-139 i 1-40/66

Rysunek  
 Nr 2

Data opracowania  
 05 lipca 2005r.



$R = 2000m$   
 $T = 10,71m$   
 $B = 0,03m$



$0,57\%$   
 $L = 278,70m$

prosta  
 $L = 131,00m$

prosta  
 $L = 17,60m$

51,50	155,90	156,07
52,00	155,65	155,53
83,13	155,51	155,35
94,00	155,46	155,29
52,50	155,20	154,95
88,00	154,75	154,75
38,10	154,12	154,46
44,00	154,05	154,43
55,35	154,24	154,42
77,00	154,60	154,56
83,53	154,66	154,61

3

4

5

W16

W17

W18

istn. przepust żelb. #80

153,25

$R = 2000m$   
 $T = 14,90m$   
 $B = 0,06m$

Skala

1:1000

NAWCZY 148,00 m.n.p.m.

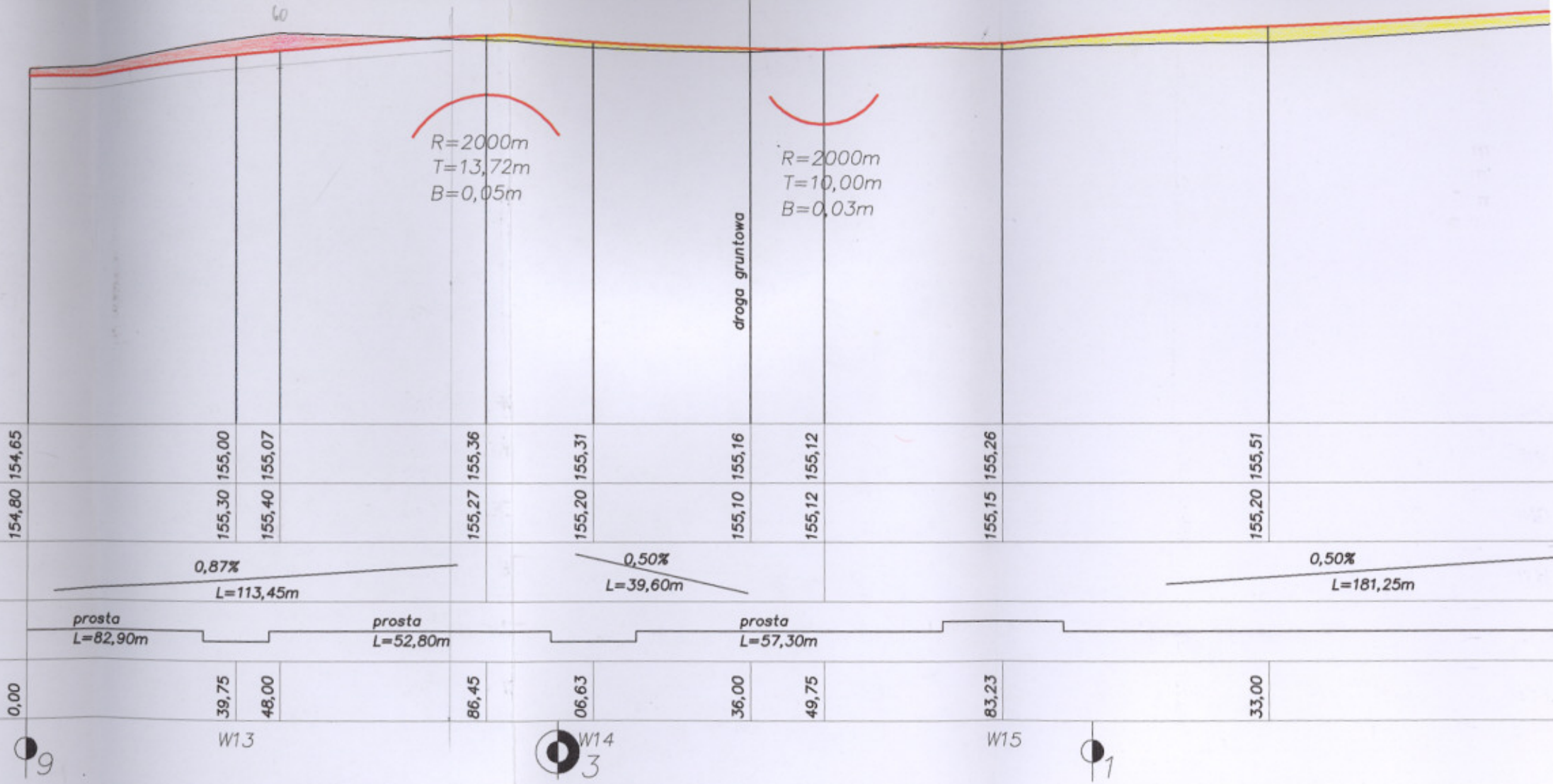
Y JEZDNI (m)

(m)

ŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

OZIOME

hm



do K. Ofert.  
 $180m \times 4m \times 0,40 =$   
 $3.200$