

Egz. nr 2

Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

Temat opracowania :

1
zgłoszenie AB 7852/229/04
29.12.2004

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej - ul. Leśna
w **GALEWICACH**
dług. 697 mb
od km 0 + 000 do km 0 + 697
na terenie Gminy **GALEWICE**
Powiat **WIERUSZOWSKI**

Jednostka projektowa :

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW , ORGANIZACJE RUCHU , NADZORY

Jan KOWALCZYK

JAWORZNO 12 46 - 325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3 595 394

NIP 576-100-68-46

Data opracowania : 10 października 2004

Nr. archiwalny

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

*Przebudowy drogi gminnej - ul. Leśna
w GALEWICACH
od km 0 + 000 do km 0 + 697
na terenie Gminy GALEWICE*

Spis zawartości projektu

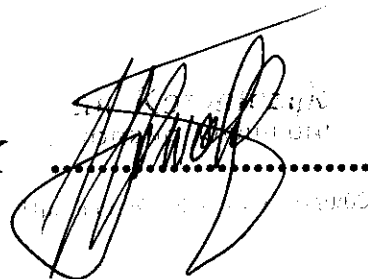
A – część opisowa – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
3. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowa prawna
4. Mapa ewidencyjna
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – wyłączono

B – część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy 1 : 1000 Ark. 1 – 3
2. Przekrój podłużny 1 : 1000 odc. A – B Ark. 1
odc. C – D Ark. 2
3. Przekroje konstrukcyjne 1 : 50
4. Przekroje poprzeczne 1 : 100

PROJEKTOWAŁ : *Jan KOWALCZYK*



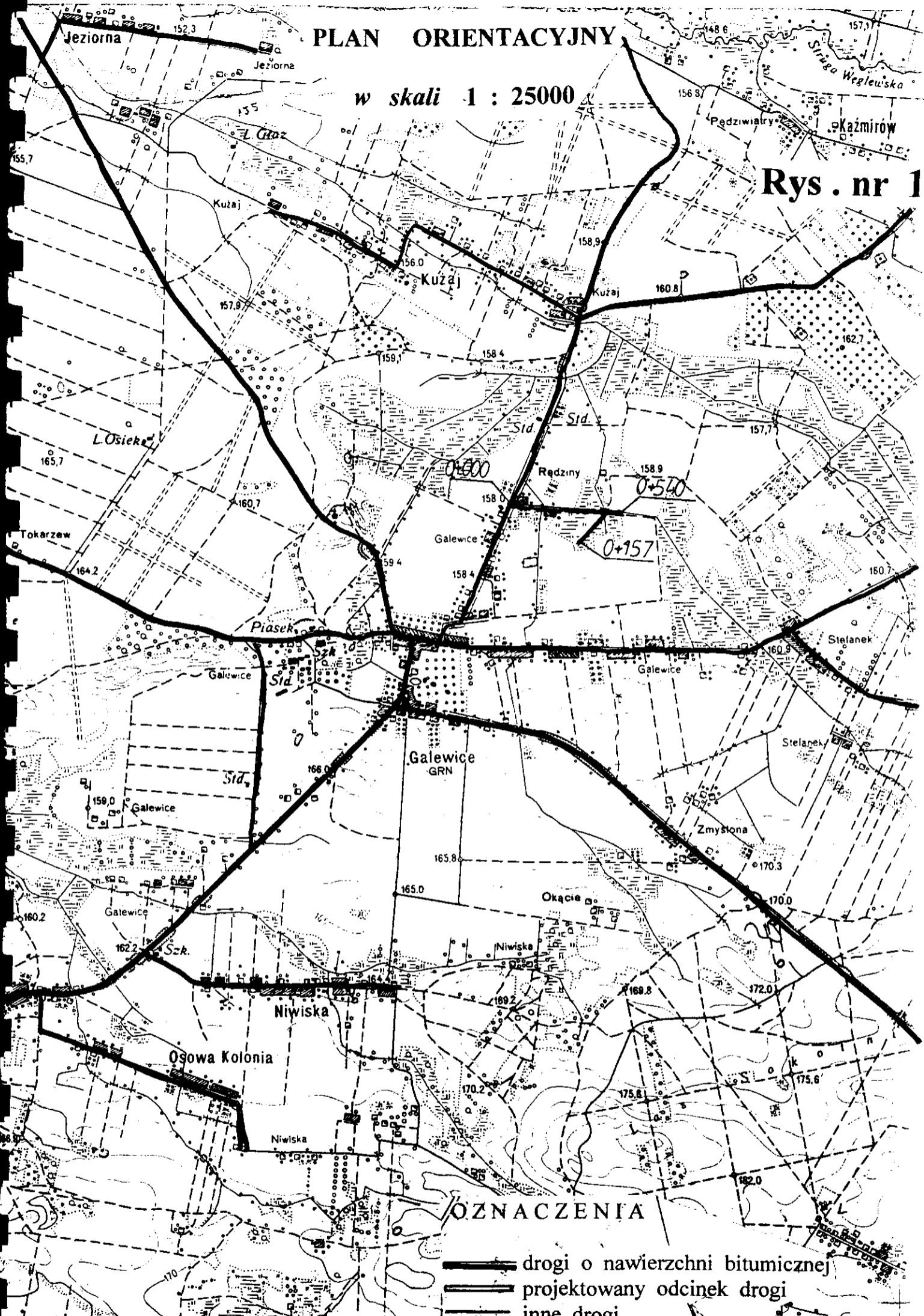
.....

Data opracowania : 10 października 2004

PLAN ORIENTACYJNY

w skali 1 : 25000

Rys. nr 1



OZNACZENIA

- drogi o nawierzchni bitumicznej
- projektowany odcinek drogi
- inne drogi

Wieruszów, dnia 16 grudnia 2004 r.

**OPINIA NR 7442/124/2004
w sprawie uzgodnienia projektu
przebudowy drogi gminnej w Galewicach ul. Leśna**

Lokalizacja:

Gm. Galewice, obr. Galewice ; dz. 431 i 936

Zlecający:

Projekty Dróg i Mostów

Organizacje Ruchu , Nadzory

Jan Kowalczyk

Jaworzno 12

46-325 Rudniki

Zlecenie z dnia 25 października 2004 r .

Data wpływu zlecenia 10 listopada 2004 r.

Przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej w Galewicach ul. Leśna

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej zaopiniował pozytywnie.

Stwierdzono, że projekt zawiera:

1. Wójt Gminy Galewice - decyzja nr180 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nr 7331-180/03 z dnia 31.12.2003 r.

Uwagi i zalecenia:

1. ZUDP

- Przewodniczący Zespołu : bez uwag
- Starostwo Powiatowe w Wieruszowie – Wydział Architektury i Budownictwa : bez uwag
- Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieruszowie : bez uwag

2. Energetyka Kaliska S.A. Rejonowy Zakład Energetyczny Kępno: uzgodniono bez uwag

3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Sieradzu, Inspektorat w Wieluniu: droga w terenach zdrenowanych ; w przypadku uszkodzenia powiadomić Spółkę Wodną

4. Telekomunikacja Polska S.A. Oddział Systemów Dostępowych w Wieruszowie; w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń winien być opracowany projekt na przebudowę ; wszelkie prace związane z kolizją i przebudową wykonać kosztem i staraniem zainteresowanego inwestora

5. Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o .w Kaliszu – bez uwag

Uzgodnienia poza protokołem :

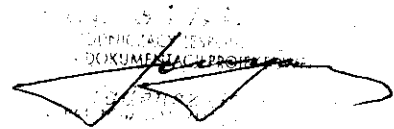
1.Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie – uzgodniono dnia 8.12.2004 r. – zapewnić odwodnienie skrzyżowania ; promienie łuków na włączeniu min. 6,0 m – inwestor na własny koszt oznakuje skrzyżowanie.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) §13 ust. 1 i 2 powołanego rozporządzenia wskazuje, że **uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii**, natomiast traci ważność, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią ZUDP o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę. W §16 cytowanego rozporządzenia wskazano, że w razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią opinii jest załącznik nr 1.



Załącznik nr 1

Starostwo Powiatowe w Wieruszowie, Wydział Geodezji Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami informuje:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8- 11 oraz § 17 Rozporządzenia MGP i B z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie – Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.)
2. Stosownie do art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – (t. j. Dz. U. z 2000 r. nr 100,poz. 1086) oraz art. 43 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) przed zakryciem sieci uzbrojenia podziemnego terenu należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
3. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych , wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Art. 48 powołanej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki – podlega karze grzywny.



Inwestor

Urząd Gminy
w GALEWICACH

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Leśna

w GALEWICACH

długości 697 mb

na terenie Gminy GALEWICE

Powiat wieruszowski

SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe*
5. *Przekrój konstrukcyjny*
6. *Odwodnienie drogi*
7. *Roboty ziemne*
8. *Oznakowanie projektowanej drogi*

OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Leśna
w GALEWICACH
dług. 697 mb

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Urzędem Gminy w GALEWICACH ul. Wieluńska 5
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku *O drogach publicznych*
/ Dz. U . Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane
i o zagospodarowaniu przestrzennym* / Dz. U . Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca
1994 roku *Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych*
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
Minister Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P. w
WARSZAWIE z dnia 12 lutego 1990 roku .
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg VI – VII kl. techn. **WPD – 2** oraz
warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
/ Dz. U . Nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę
wydane przez **Starostę Powiatu Wieruszowskiego – Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej** w skali 1 : 1000
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez projektanta
analizujące podkład mapowy wykonane w terenie w październiku 2004

II. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada na części podbudowę z kruszywa średniej grub. 12 – 15 cm . Droga w skutek intensywnych opadów i ruchu kołowego została zniszczona . Przebieg drogi szlakowy . Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach 6.00 – 9.00 m .
(6.00 m. stanowi końcowy odcinek drogi)

Szerokość istniejącego pasa drogi winna być geodezyjnie odtworzona . Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym , duże opady i ruch kołowy spowodowały znaczne ubytki i deformację poprzeczną i podłużną jezdni wymagającą natychmiastowej przebudowy .

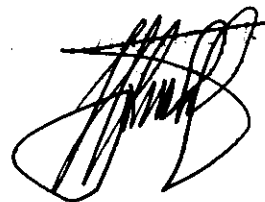
- 2.2. Droga w części przebiega w obszarze o zabudowie rozproszonej, pozostały odcinek drogi jest szlakowy .

Zabudowa budynkami wolnostojącymi stanowiącymi gospodarstwa rolne i agroturystyczne z potrzebą wyjazdu do większych miejscowości jak. WIERUSZÓW , WIELUŃ , ŁÓDŹ , SIERADZ czy CZĘSTOCHOWA .

- 2.3. W obrębie projektowanej drogi występują instalacje podziemne :
- wodociągi
 - kabel telefoniczny
 - kabel energetyczny

Urządzenia te nie kolidują z przebudową drogi .

- 2.4. Rowy odwadniające nie istnieją , śladowe ich części znajdują się przy obiektach mostowych .
Wody opadowe z uwagi na średnio przepuszczalny grunt wsiąkają w niego nie powodując zastoisk wodnych . *Grunt kat. G-1*



III. Przedmiot i zakres opracowania

3.1. W obecnym stanie droga – ul. **Leśna** posiada nawierzchnię z kruszywa zaklinowanego żwirem i kłińcem .
Nawierzchnia jest zniszczona przez wody opadowe i ruch pojazdów .
Poprawa stanu technicznego drogi wymaga wykonania przebudowy podbudowy , korekty spadków podłużnych i poprzecznych .
Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe wraz z odwodnieniem na odcinku **A – B** o długości **540 mb** , oraz odcinku **C – D** długości **157 mb** – razem **697 mb** .

3.2. Przebudowa drogi relacji **GALEWICE - GŁAZ** zapewni połączenie transportowe z sąsiednią Gminą i poprawi stan sieci dróg gminnych .
W miejsc. **GALEWICE** projektowany odcinek drogi obejmuje swoim zasięgiem :

- gospodarstwa domowe
- gospodarstwa domowe , które korzystać będą z drogi / część innych miejscowości /
- gospodarstwa położone przy projektowanym odcinku drogi

Przebudowa drogi ułatwi dojazd do obiektów użyteczności publicznej w miejsc. **GALEWICE** tj. Szkoła Podstawowa , sala OSP , kościół , oraz poprawi warunki komunikacyjne dowozu młodzieży do Gimnazjum w **GALEWICACH** .

3.3. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się w km **0 + 000** tj. na skrzyżowaniu z ul. **Staszica** oznaczony jako punkt **A** , natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km **0 + 540** oznaczony jako punkt **B** . Odcinek **C – D** długości **157 mb** stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków .

Punkty **A** , **B** , **C** i **D** zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie sytuacyjno – wysokościowym .

Na planie przedstawiono również współrzędne tych punktów .

3.4. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych obustronnych rowów przydrożnych ze spadkiem jezdni daszkowym (**2 %**) w kierunku rowu . Istniejące przepusty są w stanie dobrym , wymagają jedynie oczyszczenia .

Przepust w km **0 + 498** o św. **1 x 60 cm** wymaga poszerzenia o **4.0 m** .

3.5. Podstawowe parametry techniczne drogi :

- *klasa techniczna drogi* - *kat. L* (LOKALNA)
- *szerokość nawierzchni* - *4.50 m.* (POBOCZY 2 x 0.75)
- *od km 0 + 168 szer. jezdni* - *4.00 m.* (POBOCZY 2 X 1.00)
- *pozostały odcinek szer.* *3.00 m*
- *prędkość projektowa* - *30 km / godz*

- *obciążenie dopuszczalne* - *8 ton / oś* **KN - 80**

- *ruch wg kategorii obciążenia* **KR - 1** *0.45 hz*

- *przebieg trasy po śladzie istniejącym*

- *spadek poprzeczny jezdni* - *2 %* (OBUSTRONNY)

- *spadek poboczy* - *5 % do 2 %*

- *standard masy asfaltowej* - *II - gi*

- DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O FRAKCJI 0.00 - 61.5 mm (na poszerzeniach)
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O FRAKCJI 0.0 - 31.5 mm
- SKROPIENIE PODBUDOWY EMULSJĄ ASFALTOWĄ W ILOŚCI 0.8 kg / m²
- WARSTWA NAWIERZCHNI Z MAS MINERALNO - BITUM . GRUB. 4 cm

TRWAŁOŚĆ WARSTWY ŚCIERALNEJ - 20 LAT

(masy mineralno - asfaltowe , grysowo - żwirowe wg. OLD w ŁODZI)

wg PN - 74 / S - 96022 **Drogi samochodowe i lotniskowe**

Nawierzchnie z betonu asfaltowego .

Instrukcja **DP T - 14** o dokonaniu odbiorów robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich

Podbudowę pod nawierzchnię należy wykonywać z tuczni kamiennego wg PN - 84/S - 96023

IV. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

- 4.1. Przebieg projektowanej osi drogi poprowadzono w osi istniejącej drogi z maksymalnym wykorzystaniem środka pasa drogowego .

Oś drogi zastabilizowano w terenie punktami , których lokalizację i opisy topograficzne pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym .

- 4.2. Projektowaną niweletę drogi poprowadzono na istniejącej wysokości z nieznacznymi korektami zwłaszcza przy zagłębieniach i wzniesieniach terenu.

Pobocza ziemne podlegają uzupełnieniu i wyrównaniu , oraz nadaniu odpowiednich 5 % spadków .

V. Przekrój konstrukcyjny

- 5.1. Na podstawie badań i porównań wzorcowej grubości podbudowy ze Stanem istniejącym dla ruchu lekkiego **KR – 1** nawierzchnia ta wymaga przebudowy .

Projektuje się zatem przebudowę istniejącej podbudowy na tłuczniową średniej grub. **23** cm , a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych grubości **4** cm tj. ok. **100** kg / m² .

- 5.2. Na drogi boczne i do posesji zaprojektowano w miejscu rowu zjazdu z rur **PCV** o średnicy **300** mm długości **5.00** m. .

Rów projektuje się po obu stronach drogi .

Na odcinku **C – D** wykorzystany będzie rów istniejący .

VI. Odwodnienie drogi

- 6.1. Wody opadowe sprowadzone będą do projektowanych na całym odcinku trójkątnych rowów o głębokości 0.40 – 0.60 m.

Rowy te odprowadzą wody opadowe z jezdni i poboczy .

Posiadają one bezpośredni odpływ do cieków wodnych przecinających projektowany odcinek drogi .

Wymagają one w chwili obecnej wykoszenia traw i usunięcia zanieczyszczeń .

VII. Roboty ziemne

- 7.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , oraz wykonania poszerzeń jezdni .

- 7.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu lokalnego (dojazd do gospodarstw)

Prace winny być wykonywane wg BN – 72 / 8932 – 01 – Roboty ziemne .

Nadmiar robót ziemnych w stosunku do wykonania wykopów zostanie wbudowany w drogi dojazdowe do przebudowywanej drogi , na wydłużenie zjazdów gospodarczych oraz odwieziony na odkład.

- 7.3. Powierzchnie skarp wykopów , nasypów i pobocza należy wyplantować , oraz posadzić młode drzewka w odcinkach drogi poza terenem zabudowanym

Elementy betonowe powinny odpowiadać normie BN – 80 / 6775 – 03 / 04

VIII. Oznakowanie drogi

8.1. Projektowany odcinek drogi należy po przebudowie oznakować :

znaki ostrzegawcze

A - 7 szt. 2 z tabliczką 150 m
A - 30 szt. 1 z tabliczką KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

znaki zakazu

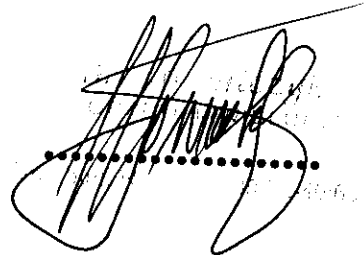
B - 33 - 30 km / godz szt. 2
B - 34 - 30 km / godz szt. 1

znaki informacyjne i miejscowości

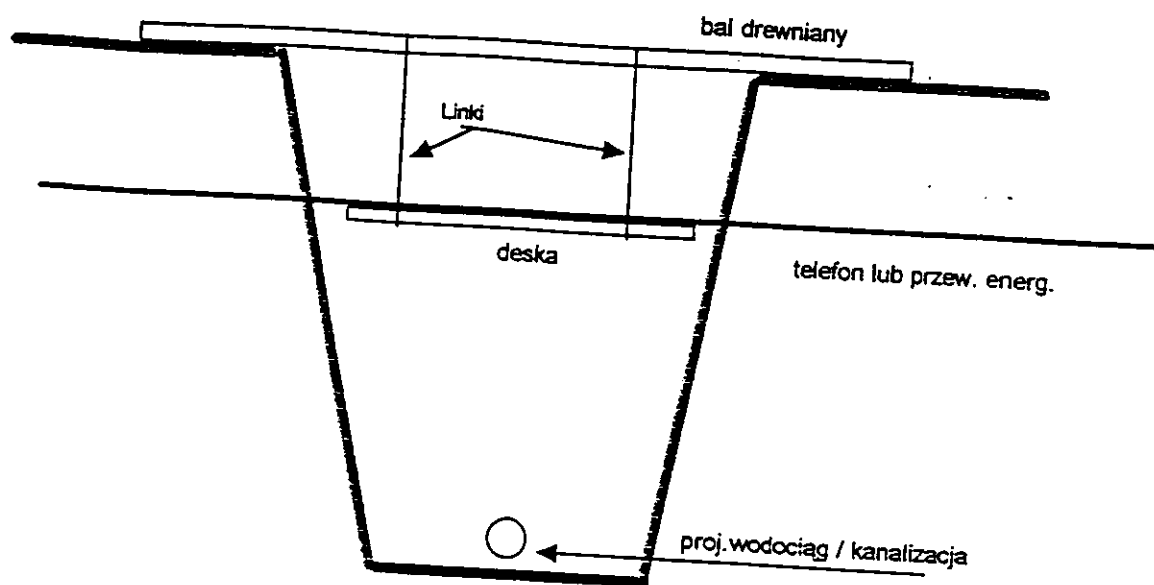
E - 17 / 18 GALEWICE szt. 2
E - 4 GALEWICE 1 szt. 1
D - 42 / 43 szt. 2

Znaki należy dostosować do wymagań Instrukcji o Znakach i Sygnałach na drogach.

Projektował



ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH



Uwagi :

1. W miejscach skrzyżowań trasy proj. wodociągu lub kanalizacji z telefonami lub kablami energet. wykopy wykonywać ręcznie .
2. Przed zasypaniem na kable nałożyć „Osłony rurowe dzielone z tworzywa firmy ALKOL typ A 160 PS w kolorze czerwonym na kable eWN i w kolorze niebieskim na kable eNN”
3. Przed zasypaniem kabla energetycznego lub telefonu w miejscu skrzyżowania z przyłączem wodociągowym lub kanalizacją zgłosić w Telekomunikacji lub w Zakładzie Energetycznym Wieluń celem sprawdzenia wykonanie prac w terenie.

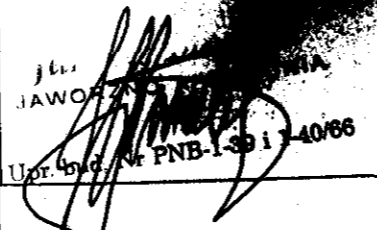
PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOSCIC
od km 0 + 000 do km 0 + 188

l. inna l. braku

1.09.2003

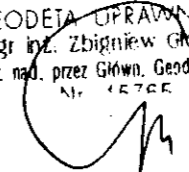
Zup. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁU UZGADNIANI
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Tadeusz Solecki
INSPEKTOR W WYDZIALE G.K.K i G

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
"PRYZMAT"
Zbigniew Głowacki
63-600 KEPNO, ul. Kościuszki 9/13
tel./fax 0-62 78-28712, 0-603 653-196
NIP 610-126-71-18





Projektował : JAN KOWALCZYK		 JAWORZ Upr. bud. Nr PNB-1-39 i 1-40/66
Skala 1 : 1000	Rysunek Nr 1	
Data opracowania: 20 października 2004		

KS.ROB. 41/03
DZ 400/03
zaktualizowano: czerwiec 2003


GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Głowacki
Ipr. nad. przez Główn. Geodeta Kraju
Nr 14766



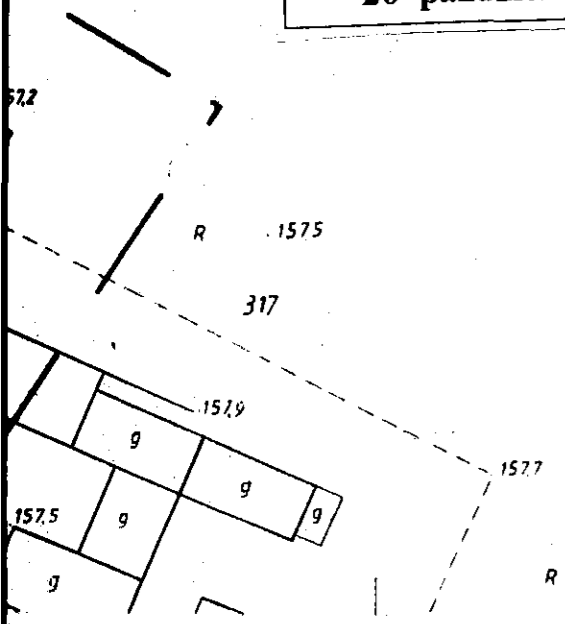
LEGENDA
urządzenia istniejące

-  wodociągi
-  kabel energetyczny
-  kabel telefoniczny
-  punkty osnowy geodezyjnej

urządzenia projektowane

-  droga – nawierzchnia bitumiczna

WSPÓRZĘDNE PUNKTU „A”
x-5551567,70 y-4440621,40



woj. łódzkie
gmina Galewice
wieś GALEWICE

Mapa zasadnicza 1:1000

1. Osnowa: układ państwowy, 1965" poligonizacja III kl, niwelacja techn. IVkl. po Kronsztadt. Wykonało Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Łodzi w 1975 r.
2. Pomiar szczegółów - metodą ortogonalną, pomiar wysokościowy - tachymetrycznie w oparciu o sieć reperów Vkl, wykonało Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Łodzi w 1975 r.
3. Mapa: siatkę kwadratów naniesiono kwadratnicą, osnowę - cyrklem i podziałką transwersalną, sytuację - nanośnikami „Cemus” przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Łodzi w 1975 roku.

skrzyżowanie ul. Staszica - ul. Leśna

szer. 5,0m
do km 0+020

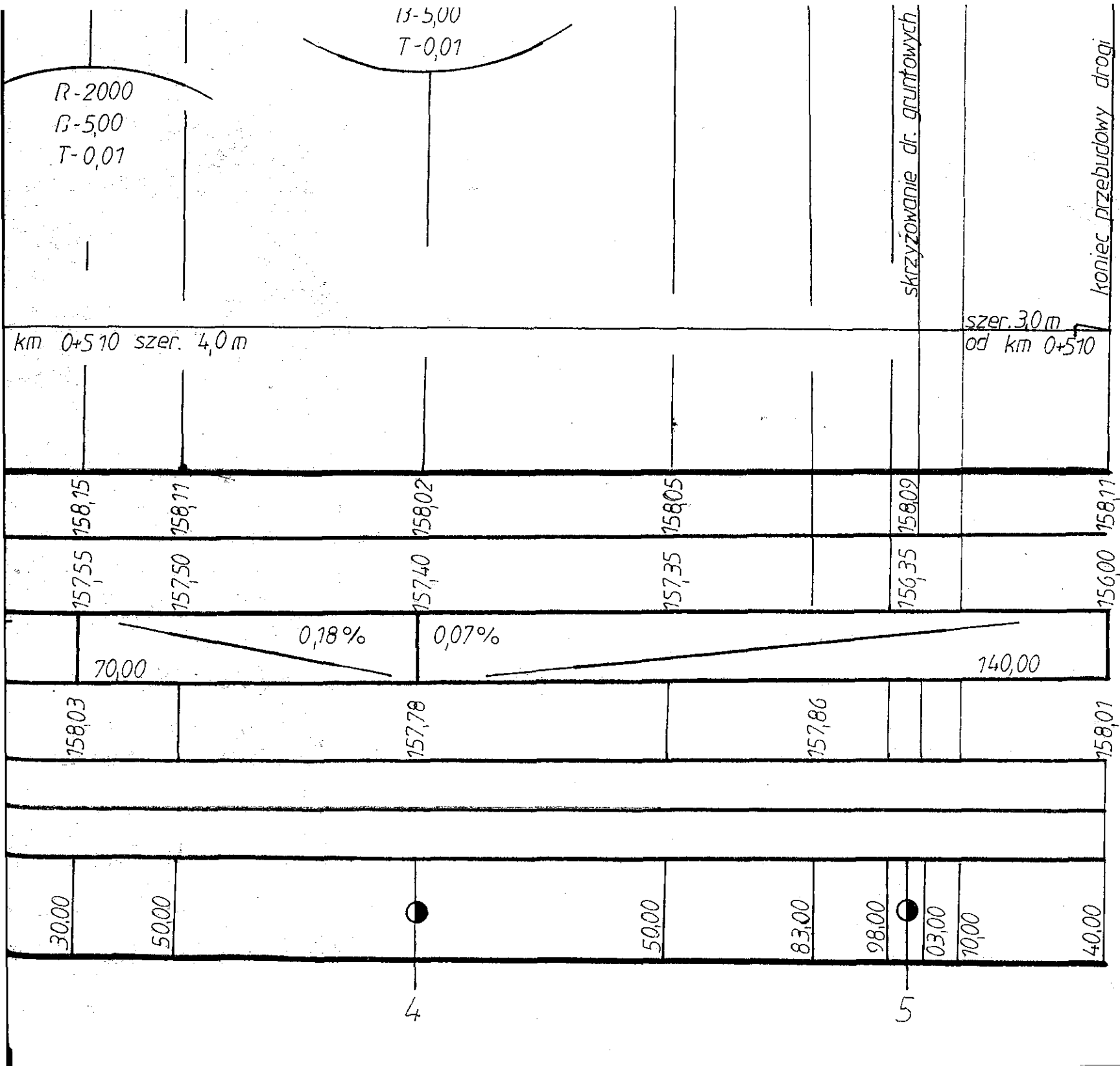
od km 0+020 - do km 0+168 szer. 4,50m

poszerzenie jezdni od km 0+000 - do km 0+510 do 5,0m, 4,50m i

PP 146,00

R-2000
D-5,00
T-0,01

Rz. projektowanej osi drogi	Rz. projektowanych rowów	Spadki projekt. osi drogi	Rz. istn. osi drogi	Proste i łuki poziome	Odległości km hm
158,10	157,01	168,00	158,10	prosta długość: 540,0 m	02,40
158,05	175,50	0,21%	158,00		50,00
157,92	157,40	0,25%	157,80		88,00
157,90	157,30		157,78		32,00
157,83	156,30		157,60		50,00
157,75	157,30				68,00
157,83					
157,75					
157,83					
157,94	157,30		157,72		45,00



Temat opracowania :

PROJEKT ZAGOSPODAROW

Projekt przebudowy drogi gminnej
w GALEWICACH
od km 0+000 do km 0+697
długości 697 mb

PRZEKRÓJ PODŁOŻY

Odc. A-B od km 0+000 do km 0+697

Projektował :

JAN KOWALCZYK

Skala 1 : 1000

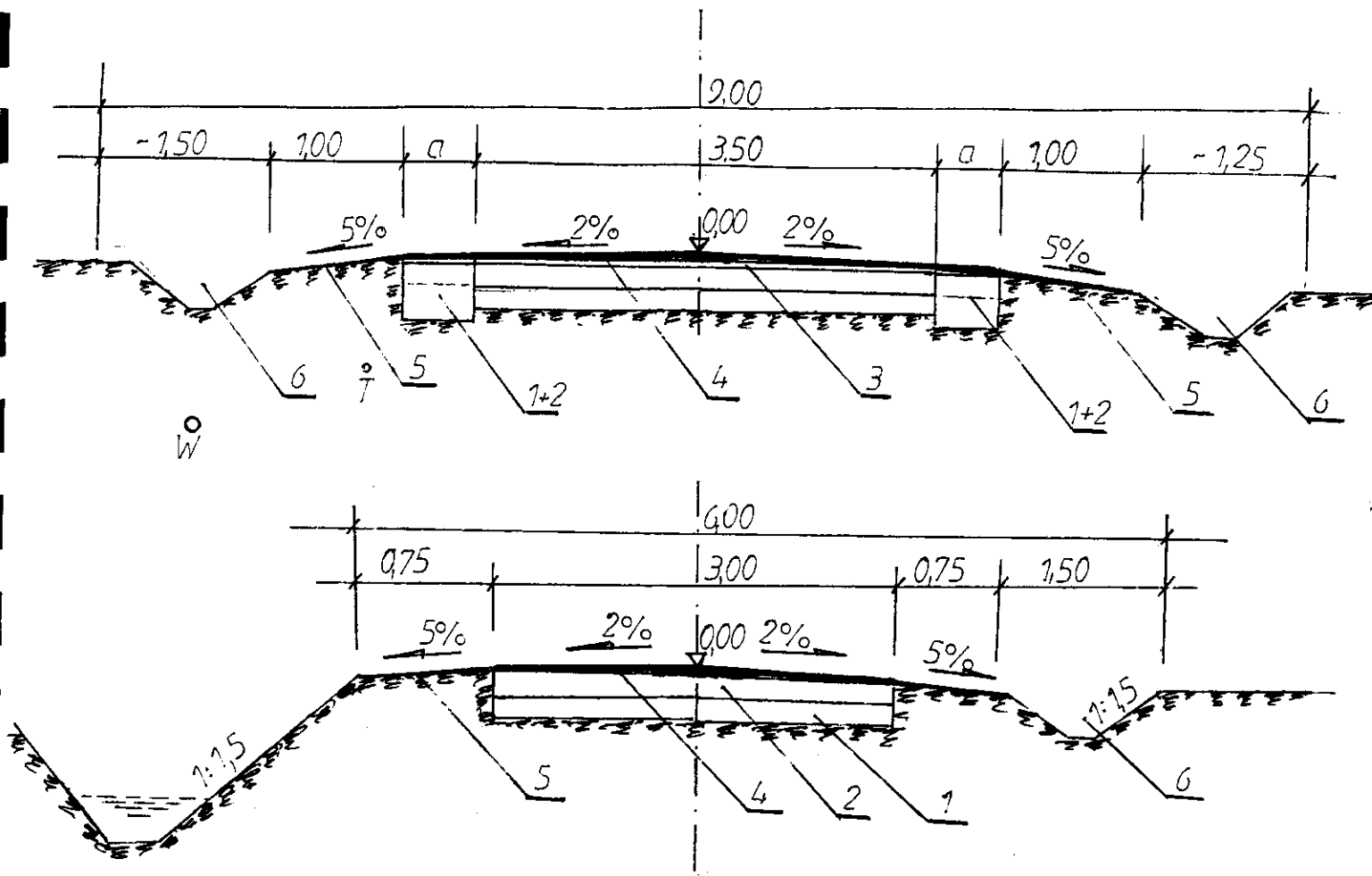
Rysunek

Data opracowania :
20 października 2004

Nr 2

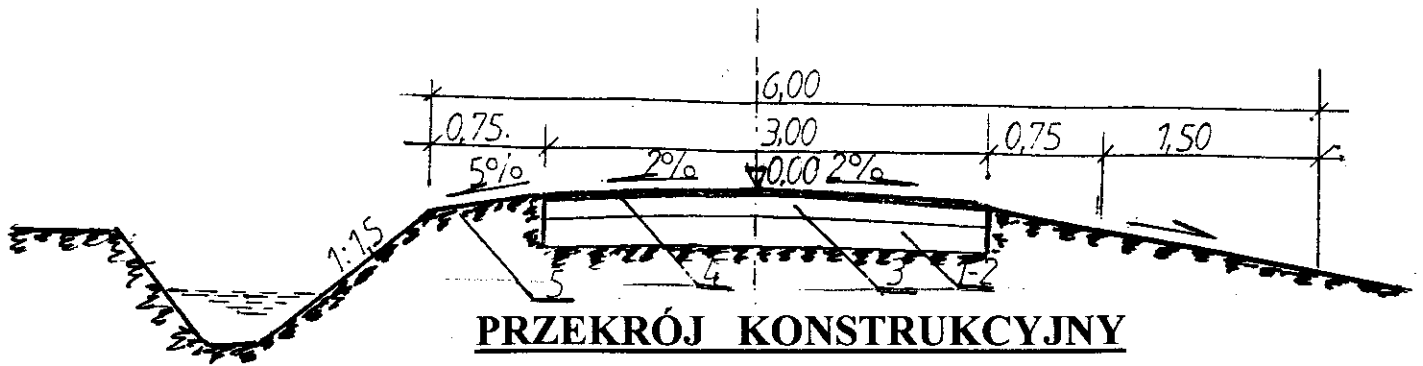
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odc. od km 0 + 000 do km 0 + 510



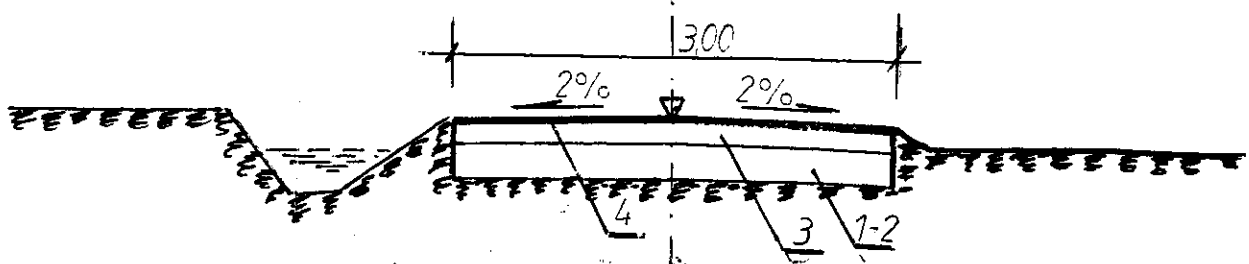
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odc. od km 0 + 510 do km 0 + 540



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Odc. C-D od km 0 + 000 do km 0 + 157



OZNAČENIE KONSTRUKCJI

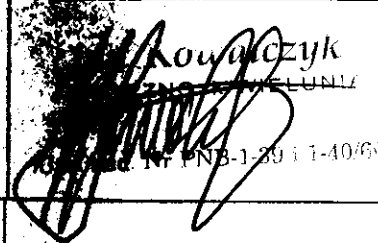
- 1 - 2. Podbudowa z kruszywem - 63.00 m² - 23 cm
3. Podbudowa z kruszywem - 31.50 m² - 23 cm
emulsją asfaltową
4. Nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm
5. Wyrównanie i pielęgnacja poboczy
6. Pogłębienie i oczyszczenie rowów

Wskazanie

planie sytuacyjnym Ark 3
szer. większa na dług. 10 m

Temat opracowania

PROJEKT PODAROWANIA TERENU

Projekt przebiegu drogi gminnej w WALEWICACH od km 0+000 do km 0+697 długości 697 mb	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektował : JAN KOWALCZYK	 Kowalczyk ING. ARCH. I. LUNY ul. ... 1-39 i 1-40/65
Skala 1 : 50 Data opracowania : 20 października 2004	Rysunek Nr 3

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala 1 : 100

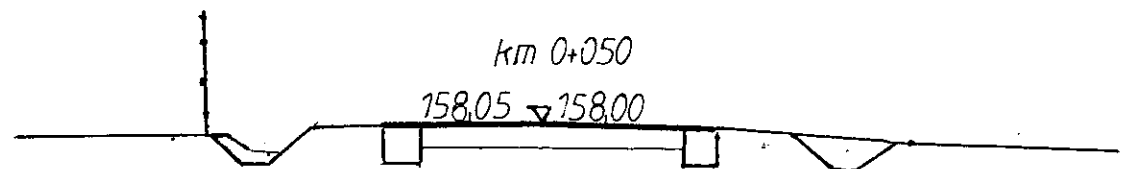
km 0+000

158,10 ▽ 158,10



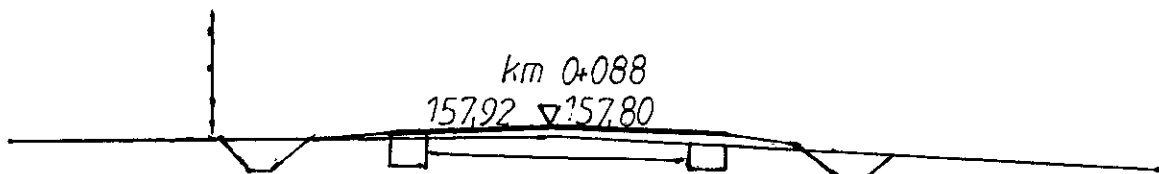
km 0+050

158,05 ▽ 158,00



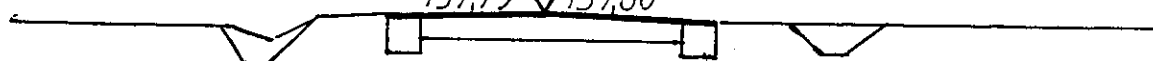
km 0+088

157,92 ▽ 157,80



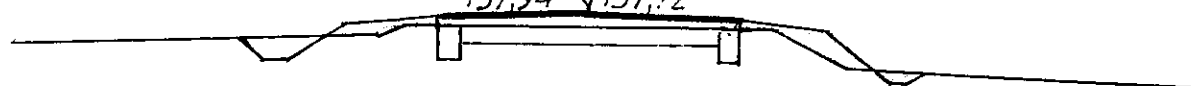
km 0+150

157,79 ▽ 157,60



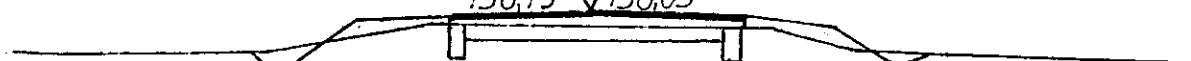
km 0+245

157,94 ▽ 157,72



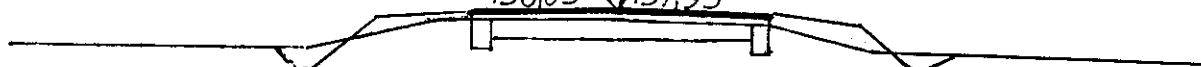
km 0+330

158,15 ▽ 158,03



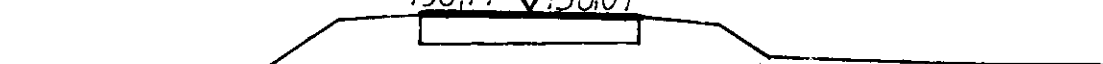
km 0+450

158,05 ▽ 157,95



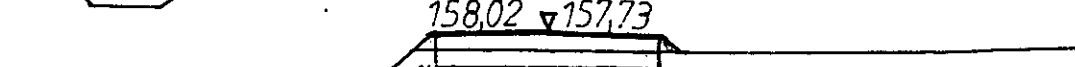
km 0+540

158,11 ▽ 158,01



km 0+078

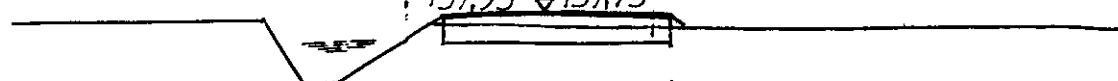
158,02 ▽ 157,73



Odc. C-D

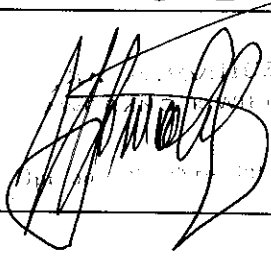
km 0+157

157,95 ▽ 157,75



Temat opracowania :

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przebudowy drogi gminnej - ul. Leśna w GALEWICACH od km 0 + 000 do km 0 + 697 długości 697 mb		
PRZEKROJE POPRZECZNE od km 0 + 000 do km 0 + 697 odc. A - B + C - D		
Projektował : JAN KOWALCZYK		
Skala 1 : 100 Data opracowania : 20 października 2004	Rysunek Nr 4	