

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez miejscowość Jankowo, odcinek o długości 2,4 kilometra. Projektowane zmiany i uzupełnienie oznakowania pionowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym odcinku drogi.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała jezdnię szerokości 3,50 – 5,00 m o nawierzchni bitumicznej z obowiązującym ruchem dwukierunkowym. na odcinku z jezdnią o szerokości 3,50 m zaprojektowano mijanki o szerokości jezdni 5,00 m (łącznie z jezdnią drogi), długości 20,00 m i skosami wjazdowymi oraz wyjazdowymi 1:10 (długości 7,50 m) w km 0+234,65 i w km 1+845,10. Pobocza o szerokości 0,75 – 1,40 utwardzone kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5.

Projekt budowy drogi gminnej przewiduje zmianę parametrów skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową Nr 2129 W. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach dróg wprowadzono promieniem: R=6m, R=5,50 i R=5,00 m.

Oznakowanie pionowe:

Projekt organizacji ruchu został dowiązany do istniejącego oznakowania pionowego i istniejącej organizacji ruchu obowiązującej w km 1+120,00 -1+167,15 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 626 Maków Maz. – Nowa Wieś.

Do oznakowania pionowego skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogą powiatową zastosowano znaki z grupy wielkości „średnie” z folią odblaskową drugiej generacji,

natomiast do oznakowania drogi gminnej zastosowano znaki z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu: obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 - 2,00 m.

Tarcze znaków należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m licząc od najniższego punktu tarczy przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

Oznakowanie poziome:

Nie występuje.

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po przebudowie drogi gminnej w 2015-2016 r.