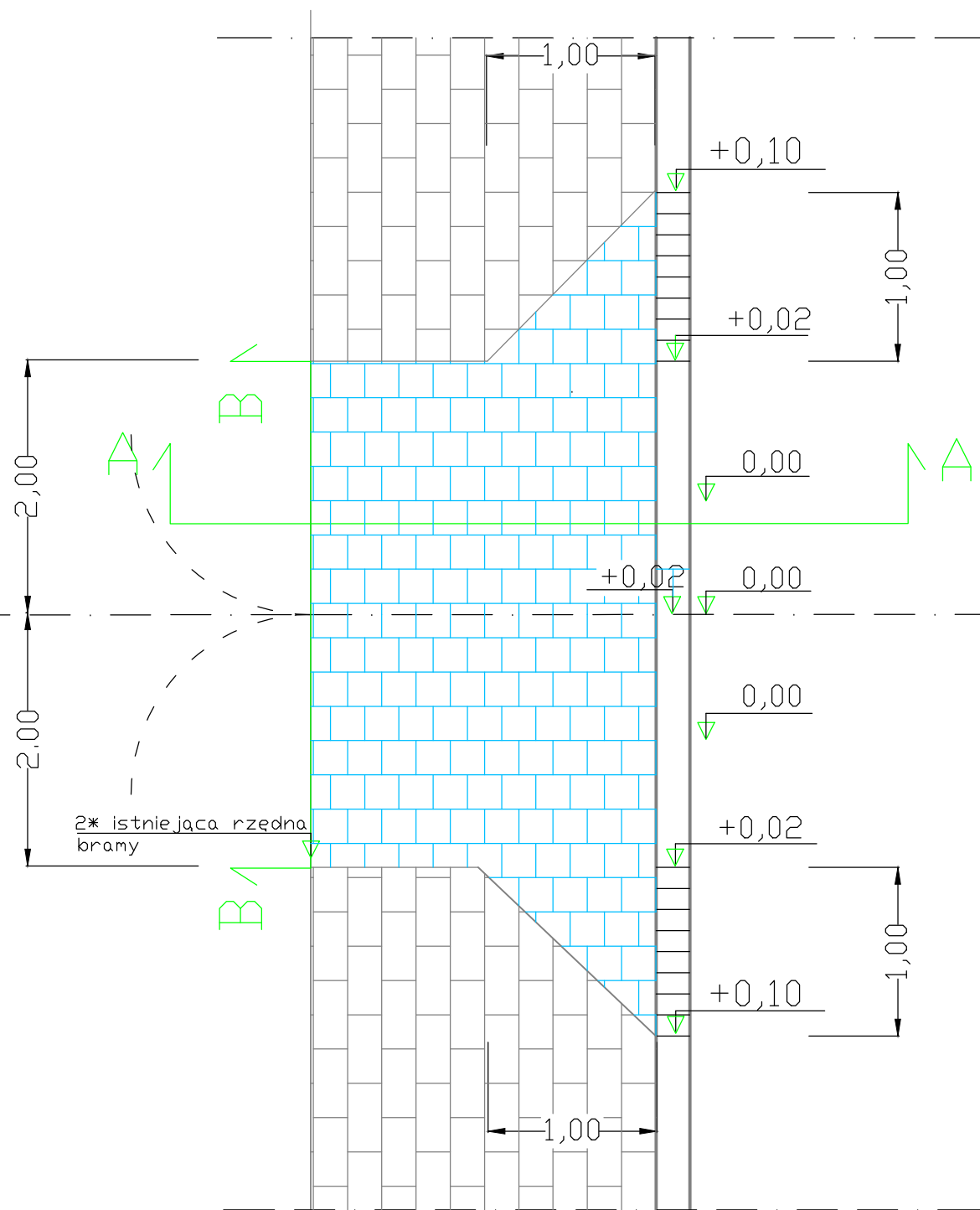


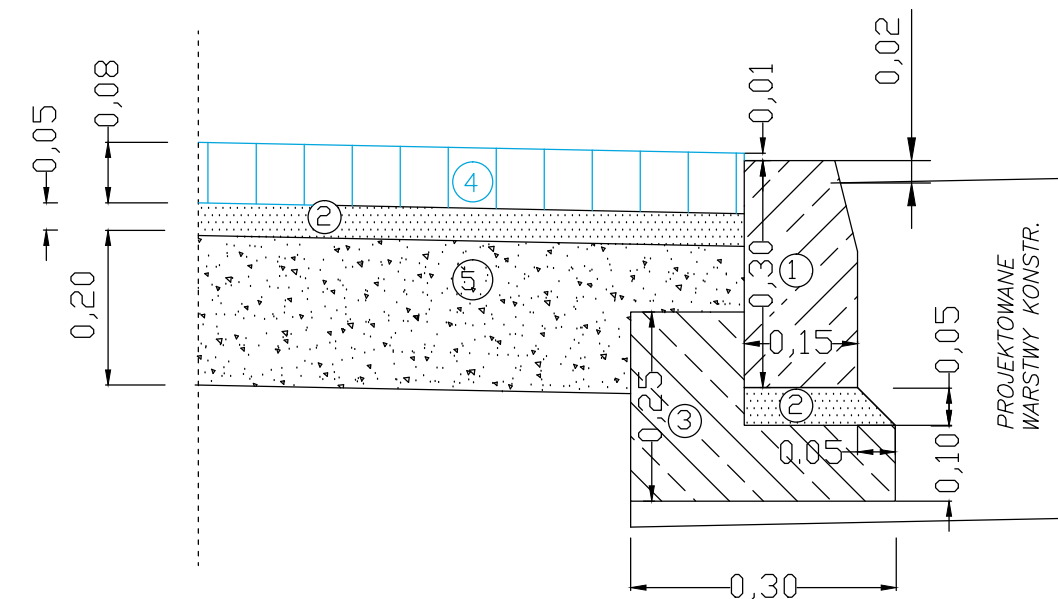
## ZJAZD INDYWIDUALNY



Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji. Rzędne dotyczą krawężnika. Ściek 4 cm poniżej nawierzchni zjazdu i 2 cm poniżej nawierzchni jezdni

## ZJAZD INDYWIDUALNY - PRZEKRÓJ A-A

skala 1:10



### LEGENDA:

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15\*30
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR. 5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 15 CM
6. GRUNT STAB. CEM.,  $R_m=2,5N/mm^2$ , GR. WARSTWY 10 CM

Inwestor: **GMINA CZERWONKA**  
Czerwonka Włościańska 38  
06-232 Czerwonka



Jednostka projektowa: **"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"**  
ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki



Tytuł opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI JANKOWO NA ODCINKU DŁUGOŚCI 2,388 KM**

Tytuł rysunku: **ZJAZDY- INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK  
(typ nr 3, nr 4)**

Skala: **schemat**

Projektował: **W. Łysko**  
upr. nr. 153/93/Os

Podpis:

Branża: **Drogowa**

Data: **wrzesień 2015r.**

Sprawdził: **mgr inż. L. Klicki**  
upr. nr. MAZ/0008/POOD/10

Podpis:

Branża: **Drogowa**

Rys. nr:

**9**