

ZESTAWIENIE ROBÓT PODSTAWOWYCH

Lp.	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka m	Szerokość jezdni		PODBUDOWA			NAWIERZCHNIA	
					Kruszywo łamane 0/31,5 warstwa gr. 20 cm m2	Wyrównanie istn. Naw.		Warstwa wiążąca	Warstwa ścierna
			istniejąca	projektowana		z BA. 0/12,8 KR 1-2	z BA. 0/12,8 KR 1-2	z BA. 0/12,8 KR 1-2	z BA. 0/12,8 KR 1-2
						100 kg/m2	75 kg/m2	gr. 4 cm	gr. 4 cm
				ton	ton	m2	m2		
1	0+012,12 - 0+550,00	537,88	2,80-3,00	3,50 - 5,00	1 848,13	150,61	x	1 988,33	1 923,83
2	0+550,00 - 1+120,00	570,00	3,00	3,50 - 5,00		x	128,25	2 624,25	2 555,85
3	1+167,15 - 1+549,42	382,27	3,00	3,50 - 5,00	1 727,02	x	86,01	1 695,97	1 650,10
4	1+549,42 - 2+238,31	688,89	2,80-3,00	3,50		192,89	x	2 875,87	2 792,87
5	2+238,31 - 2+400,00	161,69	gruntowa	5,00	823,45	x	x	823,45	823,45
6	1+120,00 - 1+167,15	32,15	skrzyżowanie z DW 626		x	x	12,06	x	200,75
RAZEM:		2340,73			4 398,60	343,50	214,26	10 007,87	9 746,10