

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa oraz budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Gminie Czempin

2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Zamówienie obejmuje zadanie polegające na wykonaniu inwestycji w formule **zaprojektuj i wybuduj** dla następujących elementów I-VI:

- I. Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kościańskie Przedmieście od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Spółdzielców,
- II. Ścieżka pieszo-rowerowa na pl. Zielony Rynek od skrzyżowania z ul. Śremską i Poznańskim Przedmieściem do ścieżki nad Olszynką wraz z montażem wzbudzonej sygnalizacji świetlnej,
- III. Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ul. Towarowej łączący ul. Stęszewską z ul. Kościańskie Przedmieście,
- IV. Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kolejowej od przejazdu kolejowego do węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym,
- V. Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Chłapowskiego od ścieżki pieszo-rowerowej nad Olszynką (odcinek od ul. Chłapowskiego - Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Wybickiego,
- VI. Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej od granicy miasta Czempinia (ul. Tarnowska) do centrum wsi Piechanin

2.1 Ogólny zakres zadania:

- a) opracowanie i przekazanie zamawiającemu harmonogramów prac dla całości zadania z podziałem na poszczególne elementy,
- b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu
- c) opracowanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem wymaganych pozwoleń, uzgodnień i decyzji koniecznych do realizacji budowy – rozdzielnie dla elementów
- d) zrealizowanie budowy/przebudowy zadania na podstawie uprzednio opracowanej dokumentacji projektowej
- e) sprawowanie nadzoru autorskiego.

2.2 Dokumenty opisujące przedmiot zamówienia

Szczegółowy zakres wymagań zadania został przedstawiony w programach funkcjonalno-użytkowych i projektach koncepcyjnych,

Zestawienie dokumentów opisujących elementy I - VI:

I:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kościańskie Przedmieście od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Spółdzielców,
- b) Projekt koncepcyjny: TOM I - Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kościańskie Przedmieście od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Spółdzielców

II:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Ścieżka pieszo-rowerowa na pl. Zielony Rynek od skrzyżowania z ul. Śremską i Poznańskim Przedmieściem do ścieżki nad Olszynką wraz z montażem wzbudzonej sygnalizacji świetlnej,
- b) Projekt koncepcyjny: TOM II - Ścieżka pieszo-rowerowa na pl. Zielony Rynek od skrzyżowania z ul. Śremską i Poznańskim Przedmieściem do ścieżki nad Olszynką wraz z montażem wzbudzonej sygnalizacji świetlnej

III:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ul. Towarowej łączący ul. Stęszewską z ul. Kościańskie Przedmieście,
- b) Projekt koncepcyjny: TOM III - Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ul. Towarowej łączący ul. Stęszewską z ul. Kościańskie Przedmieście

IV:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kolejowej od przejazdu kolejowego do węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym,
- b) Projekt koncepcyjny: TOM IV - Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kolejowej od przejazdu kolejowego do węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym

V:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Chłapowskiego od ścieżki pieszo-rowerowej nad Olszynką (odcinek od ul. Chłapowskiego - Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Wybickiego,
- b) Projekt koncepcyjny: TOM V - Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Chłapowskiego od ścieżki pieszo-rowerowej nad Olszynką (odcinek od ul. Chłapowskiego - Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Wybickiego

VI:

- a) Program funkcjonalno-użytkowy: Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej od granicy miasta Czempinia (ul. Tarnowska) do centrum wsi Piechanin
- b) Projekt koncepcyjny: TOM VI – Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej od granicy miasta Czempinia (ul. Tarnowska) do centrum wsi Piechanin

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne dla przedmiotu zamówienia

Rodzaje robót i dane ilościowe **elementów I – VI** zostały podane na podstawie programów funkcjonalno-użytkowych oraz opracowań koncepcyjnych – stanowią informację szacunkową. Ostateczne ilości obmiarowe mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji po opracowaniu szczegółowych dokumentacji projektowych. Należy przewidzieć optymalny czasowo harmonogram działań oraz sposób realizacji poszczególnych elementów zadania uwzględniający opracowania projektowe, uzyskanie wymaganych opinii i decyzji oraz sposób wykonywania robót. Projekty należy zoptymalizować pod względem występowania ewentualnych kolizji. Wycinkę drzew i krzewów zaplanować w optymalnym ilościowo zakresie – należy przewidzieć uzyskanie decyzji o wycince w terminie uwzględniającym okresy ochronne oraz umożliwiającym planową realizację zadania. **W ramach zamówienia należy**

uwzględnić wykonanie nasadzeń drzew i krzewów kompensacyjnych wymaganych uzyskanymi decyzjami.

Rozwiązania wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Na etapie przygotowania projektu oraz realizacji wykonania zadania należy uwzględnić proponowane rozwiązania koncepcyjne. W koniecznych przypadkach możliwe jest dostosowanie proponowanych rozwiązań z uwzględnieniem rzeczywistej szerokości pasa drogowego, zwiększenia zakresu wycinek drzew i krzewów.

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie wizji w terenie.

2.3.1 Opisy elementów zadania do realizacji w formule zaprojektuj i wybuduj:

I. Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kościańskie Przedmieście od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Spółdzielców:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie ścieżki pieszo-rowerowej od początku ulicy Kościańskie Przedmieście do skrzyżowania z ulicą Spółdzielców, zlokalizowanej na działkach nr ew. 109/4, 87/1, 87/2 obręb Czempin, obejmuje m.in. wymianę zdegradowanej konstrukcji wykonaniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Szacunkowa długość ścieżki wynosi 400 m.

1. Ścieżka pieszo-rowerowa:

- Nawierzchnia zmiennej szerokości od 2,50m do 3,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej o grubości 8 cm.

2. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,

3. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie nowych zjazdów do przyległych nieruchomości: lokalizacja obecnie funkcjonujących zjazdów nie ulegnie zmianie w związku z przedmiotową inwestycją, w obrębie zjazdów należy dostosować konstrukcyjnie i geometrycznie budowaną ścieżkę, zapewnić połączenie istniejących zjazdów z drogą publiczną,

4. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- Od km 0+000 do km 0+400 poprzez spadki poprzeczne w kierunku jezdni, a następnie poprzez istniejące wpusty do kanalizacji deszczowej.

5. Zieleń

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

II. Ścieżka pieszo-rowerowa na pl. Zielony Rynek od skrzyżowania z ul. Śremską i Poznańskim Przedmieściem do ścieżki nad Olszynką wraz z montażem wzbudzonej sygnalizacji świetlnej:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie ścieżki pieszo-rowerowej od mostu na Olszynie przez pl. Zielony Rynek do ulicy Śremskiej oraz ulicy Poznańskie Przedmieście istniejącym przejściem dla pieszych na wysokości skweru na pl. Zielony Rynek, zlokalizowanej na działkach nr ew. 379/1, 621, 675, obręb Czempień, obejmuje m.in. wymianę zdegradowanej konstrukcji i wykonaniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu oraz wybudowanie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ul. Śremskiej. Sygnalizacja świetlna przejścia dla pieszych wzbudzana na żądanie pieszego za pomocą przycisku oraz za pomocą pomiaru prędkości poruszających się pojazdów (przekraczających dozwoloną prędkość). Sygnalizacja powinna ponadto być wyposażona w udogodnienia dla osób niewidomych i niedowidzących - sygnalizację dźwiękową oraz oznaczenia dotykowe przycisków wzbudzających.

Szacunkowa długość ścieżki wynosi $257+101=358$ m.

1. Ścieżka:

- Odcinek od istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie mostu na Olszynie, poprzez plac Zielony Rynek do istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Śremską: nawierzchnia o zmiennej szerokości od 2,50m do 3,50m, w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezzfazowej o grubości 8 cm.
- Odcinek od istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu pl. Zielony Rynek na wysokości skweru do ulicy Poznańskie Przedmieście: : nawierzchnia o

szerokości od 3,50m, o nawierzchni betonowej kostki brukowej bezfazowej.
Zakres robót i konstrukcja ścieżki:

- rozbiórka istniejącego chodnika,
- korytowanie,
- warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej o grubości 8 cm.

2. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- dla ulic bocznych: przewiduje się włączenie projektowanej ścieżki rowerowej do ul. Borówko Stare i ul. Poznańskie Przedmieście (drogi powiatowe),
- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz na końcach ciągów rowerowych,
- dla ulic bocznych należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów,
- wykonanie wzbudzonej (pomiar prędkości pojazdu) sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ulicy Śremskiej.

3. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie nowych zjazdów do przyległych nieruchomości: lokalizacja obecnie funkcjonujących zjazdów nie ulegnie zmianie w związku z przedmiotową inwestycją, w obrębie zjazdów należy dostosować konstrukcyjnie i geometrycznie budowaną ścieżkę, zapewnić połączenie istniejących zjazdów z drogą publiczną,

4. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- Odwodnienie ścieżki przewiduje się poprzez spadki poprzeczne w kierunku jezdni następnie poprzez istniejące wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Zieleń

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

III. Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ul. Towarowej łączący ul. Stęszewską z ul. Kościańskie Przedmieście:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu ulicy Towarowej od ul. Stęszewskiej do ul. Kościańskie Przedmieście oraz przejazdu kolejowo-drogowego istniejącym przejściem dla pieszych, zlokalizowanej na działkach nr ew. 109/4, 87/1, 87/2, 132/8, 132/7, 133/1, 134/1, 134/3, 131/1, 135, 137/1 obręb Czempin, obejmuje m.in. wymianę konstrukcji i ułożeniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Szacunkowa długość ścieżki wynosi $317+58=375$ m.

1. Ścieżka – chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego:

- Odcinek ulicy Towarowej od ul. Stęszewskiej do ul. Kościańskie Przedmieście: Nawierzchnia o stałej szerokości 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej - wymiana obecnej nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej o grubości 8 cm.
- Odcinek od istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Towarowej do przejazdu kolejowo-drogowego: nawierzchnia o stałej szerokości 2,5 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej - wymiana obecnej nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej o grubości 8 cm.

2. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,

3. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie nowych zjazdów do przyległych nieruchomości: lokalizacja obecnie funkcjonujących zjazdów nie ulegnie zmianie w związku z przedmiotową inwestycją, w obrębie zjazdów należy

dostosować konstrukcyjnie i geometrycznie budowaną ścieżkę, zapewnić połączenie istniejących zjazdów z drogą publiczną,

4. Chodniki:

- przewidziano przebudowę istniejących chodników i dopuszczenie w ich obrębie ruchu rowerowego.

5. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- Odwodnienie ścieżki przewiduje się poprzez spadki poprzeczne w kierunku jezdni, a następnie poprzez istniejące wpusty do kanalizacji.

6. Zieleń

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

IV. Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Kolejowej od przejazdu kolejowego do węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym:

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie ścieżki pieszo-rowerowej od przejazdu kolejowego (ul. 24 Stycznia) do dworca kolejowego wzdłuż ulicy Kolejowej, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 111, 943 obręb Czempin, obejmuje m.in. wymianę zdegradowanej konstrukcji i wykonaniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Szacunkowa długość ścieżki wynosi 337 m.

1. Ścieżka – odcinek od przejazdu kolejowego do dworca kolejowego wzdłuż ulicy Kolejowej:

- Nawierzchnia o stałej szerokości o 3,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm,

2. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,

3. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie nowych zjazdów do przyległych nieruchomości: lokalizacja obecnie funkcjonujących zjazdów nie ulegnie zmianie w związku z przedmiotową inwestycją, w obrębie zjazdów należy dostosować konstrukcyjnie i geometrycznie budowaną ścieżkę, zapewnić połączenie istniejących zjazdów z drogą publiczną,

4. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego przewiduje się do istniejących wpustów deszczowych w ul. Kolejowej.

5. Zieleń

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

- V. Ścieżka pieszo-rowerowa w ciągu ul. Chłapowskiego od ścieżki pieszo-rowerowej nad Olszynką (odcinek od ul. Chłapowskiego - Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Wybickiego,

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie ścieżki pieszo-rowerowej od rzeki Olszynki w ciągu ulicy Dezyderego Chłapowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Wybickiego w Czempiniu, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1222/1, 1222/2, 1220, 1238, 1261, obręb Czempiń, obejmuje m.in. wymianę zdegradowanej konstrukcji i wykonaniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Szacunkowa długość ścieżki wynosi 255 m.

1. Ścieżka w ciągu ulicy Dezyderego Chłapowskiego – odcinek od rzeki Olszynka do skrzyżowania z ulicą Józefa Wybickiego w Czempiniu:

- Nawierzchnia o stałej szerokości o 2,50 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącego chodnika,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o grubości 15cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5cm.

6. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,

2. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie nowych zjazdów do przyległych nieruchomości: obecnie funkcjonujące zjazdy nie ulegną zmianie w związku z przedmiotową inwestycją.

3. Chodniki:

- budowa chodników: nie przewiduje się budowy nowych chodników, istniejący chodnik znajduje się po drugiej stronie ulicy projektowanej ścieżki rowerowej.

4. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego przewiduje się poprzez spadki poprzeczne na istniejący pas zieleni.

5. Zielen

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

VI. Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej od granicy miasta Czempinia (ul. Tarnowska) do centrum wsi Piechanin

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310 od skrzyżowania ul. Stęszewskiej z ul. Tarnowską w Czempiniu do początku wsi Piechanin, zlokalizowanej na działkach nr ew. 203/2, 185, 165, 142, 168, 167/39 obręb Piechanin, obejmuje m.in. wymianę zdegradowanej konstrukcji i wykonaniu nowej konstrukcji, rekultywację terenów zielonych wzdłuż projektowanej ścieżki, wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Szacunkowa długość ścieżki wynosi 1380 m.

1. Ścieżka – odcinek od granicy miasta Czempin do centrum wsi Piechanin:

- Nawierzchnia o zmiennej szerokości 2,5 - 3,0 m o nawierzchni z masy bitumicznej z betonu asfaltowego - wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni, Zakres robót i konstrukcja ścieżki:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni,
 - korytowanie,
 - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ o gr. 15cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 – gr. 20cm,
 - warstwa wiążąca z AC 16W z asfaltem 50/70 o gr. 4cm,
 - warstwa ścieralna z AC 11S z asfaltem 50/70 o gr. 4cm,Dla ww. zakresu robót w ciągu przebudowywanej ulicy przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni.

2. Połączenie projektowanej ścieżki z drogami:

- budowa nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych: nie przewiduje się ułożenia nowej nawierzchni na ulicach prostopadłych do projektowanej ścieżki,
- w przypadku konieczności przebudowy krawężników przyległej drogi należy przewidzieć odtworzenie uszkodzonych elementów drogi,
- należy przewidzieć dostosowanie zjazdów ze ścieżki w rejonie skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- należy przewidzieć oznakowanie przejazdów dla rowerów w celu połączenia ścieżek rowerowych,

3. Zjazdy:

- Przebudowanie istniejących lub wybudowanie zjazdów do przyległych nieruchomości: istniejące zjazdy przez które przechodzi ścieżka rowerowa wymagają przebudowy na szerokość zjazdu od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 310.

4. Odwodnienie projektowanej ścieżki:

- od km 0+000 do skrzyżowania z drogą w kierunku do Srocka Wielkiego w km 1+380 przez istniejące pochylenie jednostronne jezdni DW 310 do rowu po stronie lewej.

5. Zieleń

- należy przewidzieć wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji zadania, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

2.3.2 Zakres opracowań projektowych objętych zamówieniem

Przewidziano wykonanie opracowań projektowych i uzyskanie ostatecznych decyzji **niezależnie** dla elementów I – VI zadania.

Zakres opracowań i dokumentacji projektowych dla elementów I - VI objętych zamówieniem:

- sporządzenie map sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych poświadczonej przez właściwy organ, w skali 1:500,
- uzyskanie stosownych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do projektowania i realizacji zadania,
- opracowanie planu zagospodarowania terenu – **przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu,**
- opracowanie Projektu Budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016, poz.290),
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń wraz z uzyskaniem stosownych decyzji,
- wykonanie niezbędnych projektów i opracowań branżowych niezbędnych dla prawidłowego wykonania zamówienia w tym: projektów organizacji ruchu – tymczasowej oraz docelowej, projektów zieleni (**wymagane zaopiniowanie przez inwestora**), projektów branż instalacyjnych – elektrycznej, kanalizacyjnej, projektów branży drogowej i mostowej (w zakresie tunelu) oraz innych niezbędnych opracowań,
- projekty organizacji ruchu ścieżek rowerowych powinny uwzględniać zapewnienie ciągłości przejazdu dla ruchu rowerowego w miejscach skrzyżowań z ulicami (oznakowanie przejazdów D-6a lub D-6b oraz odpowiadające znaki poziome)
- opracowanie projektów wykonawczych, przedstawiających szczegółowe rozwiązania, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w zakresie wszystkich składników opracowań projektowych,
- opracowanie przedmiaru robót,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie Roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej,

Forma dokumentacji technicznej

- Forma drukowana

Wykonawca dostarczy rysunki i pozostałe Dokumenty Wykonawcy wchodzące w zakres dokumentacji projektowej. Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia:

- **5 egzemplarzy** kompletnej dokumentacji w zakresie projektu budowlanego – do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych,
- **5 egzemplarzy** docelowej i tymczasowej organizacji ruchu,
- **5 egzemplarzy** - projektów wykonawczych,
- **2 egzemplarze** - przedmiary robót,
- **2 egzemplarze** – STWiOR,

Ilości niezależnie dla każdego elementu zamówienia (I-VI).

- Forma elektroniczna

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w formie edytowalnej – (odpowiednio dla zakresu dokumentu *.ath, *.dwg, *.pdf, *.doc, * xls) - na elektronicznym nośniku danych CD/pendrive

2.3.3 Sprawowanie nadzoru autorskiego :

- a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

2.4 CPV (Wspólny Słownik Zamówień):

45.11.12.00-0 Roboty przygotowawcze

45.11.20.00-5 Roboty ziemne

45.11.10.00-8 Roboty rozbiórkowe

45.23.10.00-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych,

45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

- 45.23.32.50-6 Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg pieszych
- 45.23.32.52-0 Krawężniki i obrzeża
- 45.23.32.51-3 Konstrukcja jezdni, Konstrukcja zjazdów i dojazdów do furtek
- 45.23.32.90-8 Oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome
- 45.31.00.00-3 Roboty instalacyjne elektryczne
- 45.31.10.00-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
- 71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71.24.80.00-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

- 2.5 Jeżeli w dokumentach przetargowych zamieszczone zostały rozwiązania opatrzone nazwami własnym lub nazwami producenta należy to rozumieć w ten sposób, że towarzyszy im określenie „lub równoważne”. Przez pojęcie „lub równoważne” Zamawiający rozumie oferowanie materiałów gwarantujących realizację zadania w zgodzie z wymaganiami Zamawiającego oraz zapewniających uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. Zastosowanie rozwiązań równoważnych nie może prowadzić do pogorszenia właściwości przedmiotu zamówienia w stosunku do przewidzianych w pierwotnej dokumentacji, ani do zmiany ceny, ani do naruszenia przepisów prawa.
- 2.6 Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy PZP zamawiający wymaga zatrudnienia przy realizacji zadania na podstawie umów o pracę osób, które wykonują niżej wymienione czynności:
- 1) roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowych,
 - 2) roboty ziemne - wykopy w zakresie instalacji oraz obiektów budowlanych,
 - 3) roboty w zakresie wykonania podbudowy dróg,
 - 4) roboty nawierzchniowe – nawierzchnie z kostki betonowej i elementów drogi,
 - 5) roboty w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu – montaż oznakowania pionowego i poziomego,
 - 6) roboty w zakresie konstrukcji betonowych i żelbetowych – szalunkowe, zbrojarskie, betonowanie,
 - 7) roboty w zakresie plantowania, nasadzeń drzew i krzewów.

Wykonywanie w/w rodzaju czynności winno się odbywać z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu budowlanego przez osoby posiadające uprawnienia do jego obsługi.

Wymóg ten dotyczy wykonawcy i ewentualnych podwykonawców łącznie. Potwierdzeniem spełnienia powyższego wymogu na etapie składania ofert będzie oświadczenie złożone przez wykonawcę (oświadczenie znajduje się na formularzu ofertowym, który stanowi zał. nr 1 do SIWZ).

Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży zamawiającemu kserokopie zanonimizowanych umów o pracę (pozbawionych danych osobowych pracowników, tj. w szczególności adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu, zakres obowiązków pracownika powinny być możliwe do zidentyfikowania.

Nieprzedłożenie zanonimizowanych umów w wyżej określonym terminie skutkować będzie uznaniem przez Zamawiającego, iż Wykonawca uchyła się od podpisania

umowy a następnie Zamawiający zatrzyma wadium na podstawie art. 46 ust. 5 ustawy PZP.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia oraz żądania przedstawienia przez wykonawcę dowodów na zatrudnienie osób na podstawie umów o pracę przez cały okres realizacji zamówienia.

Termin realizacji/wykonania zamówienia:

Przewidziano następujące terminy realizacji zamówienia:

- termin opracowania i przedstawienia do akceptacji zamawiającemu planów zagospodarowania terenu oraz opracowań koncepcyjnych – 40 dni od daty podpisania umowy,
- termin opracowania dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych ostatecznych decyzji administracyjnych – 120 dni od daty podpisania umowy,
- termin zakończenia budowy – 28.02.2018