

6. Zniszczone elementy chodnika wymienić i wykonać z nowych materiałów. Chodnik odtworzyć po wcześniejszym prawidłowym zagęszczeniu wymiennego gruntu, którym uzupełniono wykop. Sprawdzić laboratoryjnie współczynnik zagęszczenia gruntu;

7. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszanie na etapie realizacji robót;

8. W przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ponosi właściciel przedmiotowego urzędzenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 cytowanej powyżej Ustawy o drogach publicznych;

9. Projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszanie należy przesłać do tutejszego Zarządu celem zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. ws. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729;

10. O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz pobraniem opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszanie zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).  
Do wniosku należy dołączyć:

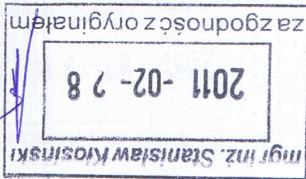
- odpis decyzji o pozwoleniu na budowę;
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego zlokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
- projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z pkt. 9 niniejszej decyzji;

11. Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) oraz przepisów wykonawczych do ustawy;

12. Opłata roczna za umieszczenie wskazanej infrastruktury technicznej obciążała będzie Gminę Czempin, 64-020 Czempin, ul. 24 Syczenia 25 będącą właścicielem urzędzenia, a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny;

13. Zezwolenie na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania budowa *kanaalizacji sanitarnej* nie zostanie rozpoczęta. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji inwestor uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku, Nr 254, poz. 1623 ze zmianami) wówczas decyzja wydana przez tutejszy Zarząd zachowuje ważność do czasu obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę;

Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi 1 komplet map oraz schemat umocnienia wjazdu studni - opatrzone przez WZDW w Poznaniu klauzulą uzgadniającą.



ul. Wilczak 51, 61 - 623 Poznań  
Tel./fax. 61 7826 53 92  
NIP 977-09-14-891 REGON 631 290 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl