

Egz. nr

USŁUGI PROJEKTOWE , NADZORY BUDOWLANE

mgr inż. R.Ruszkiewicz

64-000 Kościan Os. Jagiellońskie 86/8 (0-65) 512 15 26

PROJEKT BUDOWLANY

(W Y K O N A W C Z Y)

BUDOWA PARKINGU PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY w CZEMPINIU

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Czempin
 24 Stycznia 25
 64-020 Czempin

BRANŻA : drogowa

DZIAŁKI : 683 688

PROJEKTANT: mgr inż. R.Ruszkiewicz
 upr.do projektowania 313/81/Lo
 UW Leszno

Kościan lipiec 2009 r.

SPIS DOKUMENTACJI

I. Część formalno – prawna

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość teczki	2
3. Uprawnienia budowlane + przynależność do PIIB	3
4. Oświadczenie projektanta.....	5
5. Informacja BIOZ	6
6. Uzgodnienia, opinie	9

II. Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny.....	10
2. Kilometracja (elementy trasy).....	13
3. Współrzędne punktów głównych trasy.....	14
4. Elementy niwelety	15
5. Zestawienie podstawowych materiałów.....	16

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:10 000.....	[rys.nr 1]
2. Projekt zagospodarowania 1:500	[rys.nr 2]
3. Przekrój podłużny 1:50:500	[rys.nr 3]
4. Przekroje normalne 1:50	[rys.nr 4]
5. Szczegóły 1:10.....	[rys nr 5]

IV. Część przetargowa (w załączeniu)

1. Kosztorys inwestorski
 - strona tytułowa
 - przedmiar robót
 - kalkulacja uproszczona
 - tabela elementów rozliczeniowych
2. Kosztorys ofertowy
3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

CZEŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Gminą Czempień – z dnia 23.03.2009r
- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 zaktualizowane firmę USŁUGI GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNE Grzegorz Wróblewski Czempień ul.Kiełczewskiego 17
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie MT i GM z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 14 maja 1999 r.)
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP

2. Opis stanu istniejącego.

Administratorem istniejącego parkingu przy budynku UG objętego projektem jest Zarząd Gminy Czempień. Parking jest zlokalizowany między ulicami 24 Stycznia i Nową. Dojazd do parkingu z ulicy Nowej.

Parking posiada nawierzchnię gruntową. Istniejąca kanalizacja deszczowa z rur PVC \varnothing 150 mm odprowadza wody deszczowe z rur spustowych do kolektora deszczowego w ulicy Nowej.

Na terenie parkingu znajduje się infrastruktura techniczna nie związana z drogą :

- kanalizacja sanitarna \varnothing 150
- wodociąg \varnothing 32 i \varnothing 40
- kable energetyczne NN
- gazociąg \varnothing 32

Na terenie projektowanego parkingu znajduje się budynek socjalno-gospodarczy przeznaczony do rozbiórki

3. Zakres projektowanych robót

3.1 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne i:

- | | |
|---|------------------------|
| - klasa jezdni manewrowych | - D (dojazdowe) |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| - prędkość projektowa V_p | - 30 km/h |
| - projektowana szerokość jezdni manewrowych | - 5,00 m |
| - szerokość chodników | - 1,00 – 1,50 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% i 1% |
| - pochylenie poprzeczne chodników | - 1% |

3.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne niwelety projektowanej nawierzchni parkingu zostały zaprojektowane w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej w ulicy Nowej i 24 Stycznia uwzględniając warunek jak najmniejszych robót ziemnych oraz położenie istniejących budynków i urządzeń.

3.4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Projektowane warstwy konstrukcyjne mają zapewnić przeniesienie ruchu **KR1**

Na podstawie danych z terenu przyjęto warunki wodne *przeciętne* a występujące grunty zakwalifikowano jako *wątpliwe* (brak badań gruntów w podłożu).

Na podstawie powyższych założeń przyjęto grupę nośności podłoża - **G2**

Konstrukcja nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej - 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B7,5 - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

Krawężnik

- krawężnik betonowy 15x30 cm typu ulicznego na ławie betonowej z oporem z betonu B 15 na podsypce cem-piask ułożony 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Krawężnik należy obniżyć
- na przejściu dla pieszych do poziomu krawędzi jezdni / 1 cm powyżej ścieku /

Ściek

- z kostki betonowej brukowej czerwonej 10x20x8cm na ławie betonowej 42x20 cm z betonu B15 ułożony 2 cm poniżej poziomu krawędzi jezdni.

Chodnik

- kostka betonowa / koloru szarego / grubości 6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, wypełnienie szczelin piaskiem
Chodnik należy ograniczyć obustronnie lub jednostronnie obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm

Sprawdzenie warunków mrozoodporności dla konstrukcji nawierzchni jezdni manewrowych i stanowisk parkingowych

Projektowana grubość nawierzchni
 $h \text{ rzecz} : 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,10 = \mathbf{0,41 \text{ m}}$

Warunek mrozoodporności dla KR1 i G2
 $h \text{ rzecz.} \geq 0,40 \times h_z \quad h_z \text{ (głębokość przemarzania) } = 0,80 \text{ m}$

$0,40 \times h_z = 0,40 \times 0,80 \text{ m} = 0,32 \text{ m}$
 $h \text{ rzecz.} = \mathbf{0,41 \text{ m}} > h_{\text{min}}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

3.5 ODWODNIENIE

Wody z powierzchni parkingu będą odprowadzane systemem kanalizacji deszczowej. Kolektora kanalizacji deszczowej z rur PCV \varnothing 200 mm

Przykanaliki należy wykonać z rur PVC \varnothing 160 mm w obsypce piaskowej.

Projektowane studzienki rewizyjne PVC \varnothing 425 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego. Projektowane studzienki ściekowe PVC \varnothing 315 cm z wpustem żeliwnym.

Lokalizację studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych pokazano na projekcie zagospodarowania.

Odcinek kanalizacji deszczowej D3 i Distn. należy wykonać przeciskiem.

3.6 ZIELEŃ DROGOWA

W miejscach przeznaczonych na zieleni należy posadzić krzewy irgi szwedzkiej odmiany „Coral Beaty” lub berberysu Thunbergia odmiany „Green Carpet”

Krzewy powinny być zdrowe, pojemnikowane i sadzone w doły o wymiarach 30x30 cm zaprawione ziemią urodzajną.

Całość nasadzeń podlać 3-krotnie w odstępach 4 –dniowych. Pierwsze podlanie zaraz po posadzeniu.

3.7 ROBOTY INNE

Na terenie projektowanego parkingu znajduje się budynek socjalno – gospodarczy przeznaczony do rozbiórki. Przed przystąpieniem do rozbiórki należy uzyskać stosowne dokumenty oraz ustalić komisyjnie rodzaje i ilości materiałów które należy odzyskać podczas rozbiórki.

W miejscach wyznaczonych na projekcie zagospodarowania należy zamontować ławki parkowe.

Opracował:

mgr inż. R.Ruszkiewicz

ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

Lp	materiał	Jedn. miary	ilość
1	piasek (podsypka) - chodnik 190,00 x 0,05 = 35,90 - jezdnia 1800,00x0,10 = 180,00 - obrzeże 128,00 x 0,03x0,12 = 0,50	m3	216,00
2	beton B15 - ława pod krawężnik 485,00 x (0,40 x 0,35 – 0,20 x 0,25) = 485,00x0,09 = 43,70 m3 - ława pod ściek 270,00 x 0,04 = 10,80 m3	m3	54,50
3	beton B7,5 - podbudowa jezdnia 1800,00x0,20 = 360,00 m3	m3	360,00
4	podsypka cementowo – piaskowa - krawężnik 485,00x0,15x0,03 = 2,20 m3 - ściek 270,00x0,20x0,03 = 1,60 m3	m3	3,80
5	kostka betonowa grub.8 cm kolor szary - jezdnia + stan. parkingowe 1800,00x1,02=	m2	1836,00
6	kostka betonowa 10x20 cm HOLLAND – szara -ściek 270,00 x0,20 x 1,02=	m2	55,00
7	krawężnik betonowy wibropras.15x30 485,00x1,04=	mb	504,00
8	kostka betonowa brukowa grub. 6 cm (szara- chodnik) 190,00 x 1,02 =	m2	194,00
9	obrzeże betonowe 6x20 128,00 x 1,04	mb	133,00
10	Studz. ściekowe betonowe ø 50 cm – kompletne	szt.	7,00
11	Studz. rewizyjne – kompletne betonowe ø 80 cm	szt.	1,00
12	Rura PVC ø 160 mm 5,50x6 =	mb	50,00
13	Rura PVC ø 250mm 5,50x6 =	mb	20,00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA