

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY

64-000 KOŚCIAN, ul. Północna 24.

IWRASTAROSTA KOŚCIANSKI
KOŚCIAN
Al. Kościuszki 22NIP 698-100 -31-87
tel./fax (065) 512-30-50**PROJEKT BUDOWLANO –
WYKONAWCZY****INWESTOR:** URZĄD GMINY CZEMPIŃ64-020 CZEMPIŃ, ul. 24 Stycznia 25**ZADANIE INWESTYCYJNE:** PRZEBUDOWA ULIC GRUSZKOWEJ
I ŻEROMSKIEGO W CZEMPIŃU**ADRES:** CZEMPIŃ, UL. GRUSZKOWA OD KM 0+000 DO KM 0+734,30UL. ŻEROMSKIEGO OD KM 0+000 DO KM 0+228,80**DATA OPRACOWANIA:** LIPIEC 2004 R.**BRANŻA:** DROGI I ULICE

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Opracował	<i>Autor projektu:</i> inż. Janusz FAJFER	85/72	inż. JANUSZ FAJFER uprawnienia: drogowe Nr 85/72, mostowe Nr 503/Pw/94, ogólnobudowlane Nr 664/Pw/94 62-040 Puszczykowo, ul. Puszkowa 18A tel. 8134 270
Opracował	mgr inż. Eliza JANKOWSKA		<i>[Podpis]</i>
Opracował	mgr inż. Maciej FAJFER		<i>[Podpis]</i>
Opracował	tech. bud. Łukasz LORKOWSKI		

*Sprawdzający:
- kan. Szwarcman*Projektowanie:
mgr inż. Aleksander Hafer
Instalacje Sieci Sanitarnej
Nr ewid. upr. 249/80/LS
273/81/LS, 1322/80/LS*mgr inż. Ryszard Ruszkiewicz***MGR INŻ. RYSZARD RUSZKIEWICZ**
Uprawnienia do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
oraz budownictwa drogowego.
Nr ewid. upr. 419/81/LS i 1037/84/LS**EGZ. 3**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I Część formalno-opisowa

1. Kopia uprawnień projektanta
2. Kopia zaświadczenia z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Decyzja o ustalenie lokalizacji celu publicznego nr 037 / 2004 z dnia 03.08.2004 r.
4. Notatka służbowa z dnia 15.06.2004 r.
5. Opis techniczny
6. Oświadczenie projektanta
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Przekrój podłużny - ul. Gruszkowa | 1:500/50 |
| 4. Przekrój podłużny - ul. Żeromskiego | 1:500/50 |
| 5. Przekroje normalne | 1:50 |
| 6. Konstrukcja krawężnika | 1:10 |
| 7. Konstrukcja obrzeża | 1:10 |
| 8. Konstrukcja ścieku | 1:10 |
| 9. Studzienka ściekowa | 1:20 |

Nr 85/72
 (numer ewidencyjny uprawnień)



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) 8 7/69 poz. 24

Obywatel Janusz Fajfer, s.Jana, inż. budownictwa drogowego

urodzony dnia 5.VI.1946 r. w Czempiniu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do kierowania i projektowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych.

D y r e k t o r



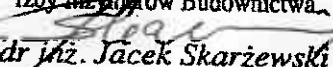
[Handwritten signature]
 inż. Eug. Kwiatkowski



Poznań, 2004-01-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Janusz Fajfer
miejsce zamieszkania ul. Piaskowa 15A
62-040 Puszczykowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0949/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2004
do dnia 31-12-2004

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Jacek Skarżewski

Czempin, 3 sierpnia 2004r.

RG.ZP.7331- 037-04
znak sprawy

Decyzja nr 037 / 2004

Na podstawie art. 104 Kpa (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.), art.59 ust.1 i art.60 ust.1 oraz art.63 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**ZPU "IWRA" Napierała Iwona,
ul. Północna 24, 64-000 Kościan ,**

z dnia 2004.06.09, w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego dla inwestycji: budowa ulic wraz z chodnikami, kanalizacją deszczową oraz separatorami ścieków, na nr ewid: 416, 414/2, 415, 467, 462, 378, 952, 953, 1072, 1061, 1060, 962, 945/2, 281, 954/1, 284/2, 188, 283/3, 282, 189/1, 187/1, 1212/3, 1198, 945/1, 193, 283/1 i 342 w miejscowości: Czempin, rejon ulicy Gruszkowej i Żeromskiego, na rzecz wnioskodawcy:

USTALAM

dla inwestycji: **ulic z chodnikami, kanalizacją deszczową i separatorami ścieków, wraz z urządzeniami budowlanymi,** zlokalizowanej na nr ewid: 416, 414/2, 415, 467, 462, 378, 952, 953, 1072, 1061, 1060, 962, 945/2, 281, 954/1, 284/2, 188, 283/3, 282, 189/1, 187/1, 1212/3, 1198, 945/1, 193, 283/1 i 342, w miejscowości: Czempin, rejon ul. Gruszkowej i Żeromskiego

Ustala się szczegółowe warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. Ochrona i kształtowanie ład przestrzennego:

2. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu,
 - 2.1. jeżeli zachodzi konieczność usunięcia drzew, należy uzyskać zgodę na ich usunięcie, zgodnie ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880)
3. Ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej,
 - 3.1. wymagania dotyczące ochrony zabytków:
4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji,
 - 4.1. w zależności od występowania uzbrojenia technicznego i zapotrzebowania na dostawę lub odbiór energii elektrycznej, gazu, wody, ścieków, wód opadowych, środków łączności itp. należy uzyskać stosowne oświadczenia i warunki od właściwych jednostek,
5. Wymagania dotyczących ochrony interesów osób trzecich,
 - 5.1. inwestycja nie może pozbawiać i ograniczać dostępu do drogi publicznej i światła dziennego oraz uniemożliwiać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności osobom trzecim, w tym właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym inwestycją,
 - 5.2. należy zastosować rozwiązania zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz ochronę terenów sąsiadujących przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie itp.
6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie , w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: **nie określa się**

Uzasadnienie

Teren wnioskowany spełnia warunki art.61 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a planowana inwestycja nie narusza ładu przestrzennego i przepisów odrębnych, w związku z czym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego , za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Informacja

1. Zgodnie z art.65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym można stwierdzić wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w danej decyzji.
2. Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.
4. Decyzja służy za podstawę do ubiegania się o pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym w
5. Projektowaną sieć uzbrojenia podziemnego uzgodnić z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji projektowej,
6. Zjazd z drogi, zajęcie lub prowadzenie robót w pasie drogowym, umieszczanie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem dróg wymaga uzgodnienia i zezwolenia właściwego zarządcy drogi

Załączniki:

1. część graficzna decyzji i wyników analizy sporządzona na kopii mapy
2. wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

Otrzymują strony:

1. ZPU "IWRA" Napierała Iwona, ul. Północna 24, 64-000 Kościan
2. Starostwo Powiatowe w Kościanie, ul. Kościuszki 22, 64-000 Kościan
3. Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Śremie ul. Mickiewicza nr 8
4. Wielkopolski Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lesznie ul. Śniadeckich nr 5
5. Polskie Koleje Państwowe
6. Parafia Rzymsko - Katolicka p/w Michała Archanioła w Czempiniu ul. Kościelna
7. Pan Piotr Antoniak
8. Państwo Franciszek i Maria Nowak
9. "ENEA" Sp. Grupa Energetyczna we Wrześni ul. Witkowska nr 5
10. Pani Janina Gabler
11. Pani Maria Alina Skrzypczak
12. Pani Elżbieta Garbacz
13. aa.

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Julian Daleszyński
Projekt decyzji sporządził
mgr inż. arch. Robert Mizera
(WOIA nr WP-0315)

Uwaga Osoby które nie otrzymały kompletu załączników mogą się z nimi zapoznać w tut. Urzędzie na pok. Nr 25

Notatka służbowa

z wizji w terenie ulicy Zeromskiego
Gmuszkowej w dniu 15.06.2004r.

Ustalenia:

- 1) lewostronny chodnik szerokości 1,5m przy granicy posesji.
- 2) jezdnie o szerokości 6m
- 3) od ul. Poznańskiego Przedka do mostu prawostronny chodnik 1,5m
- 4) pomiędzy chodnikami a jezdnią zielenis,
- 5) klasa ulicy Gmuszkowej - "Z" o szer. 6m i na kierunku Witkowskiej.
- 6) minetę ul. Gmuszkowej dowozac ścieżkę do posesji przyległej posesji,
- 7) ul. Zeromskiego - przejeżdżania szer. 5m kl. ul. "D"
- 8) organizacja ruchu na tych ulicach będzie omówiona z nieruchomości,
- 9) namierzania ul. Zeromskiego - bitumina.
- 10) Gmina Czempin - omowa przesłania kopii oświetlenia z Powiatowym Energetycznym Czempin.

Na tym notatkę zakończono

1. Jan Marciniak 3

2. Jolka

4.



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym – Gminą Czempień, a Wykonawcą – Zakładem Projektowo-Usługowym „IWRA” Iwona Napierała w Kościanie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Decyzja o ustalenie lokalizacji celu publicznego nr 037 / 2004 wydana przez Burmistrza Gminy Czempień w dniu 03 sierpnia 2004 roku.
- b) Notatka służbowa z wizji w terenie ulicy Żeromskiego i Gruszkowej w dniu 15 czerwca 2004 roku.
- c) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego – Włodzimierza Dojczę zam. Stare Oborzyska, ul. Klonowa 11, aktualizowana na dzień 25 kwietnia 2004 roku.
- d) Wypis uproszczony z rejestru gruntów wydany w dniu 19 maja 2004 roku przez Starostwo Powiatowe w Kościanie.
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
- f) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- g) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- h) Inne ustalenia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające w terenie.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektowania jest przebudowa ulic Gruszkowej oraz Żeromskiego wraz ze związanymi z nią uliczkami dojazdowymi do posesji. Dla ulicy Gruszkowej zakres prac przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z chodnikiem (patrzac od strony ul. Poznańskie Przedmieście - do połowy odcinka obustronny, a dalej do ul. Północnej lewostronny). Natomiast dla ulicy Żeromskiego wraz z uliczkami dojazdowymi opracowanie swym zakresem obejmuje wykonanie na wszystkich odcinkach pieszo-jezdni, na której odbywać się będzie jednocześnie ruch pieszy oraz kołowy.

4. Stan istniejący

a/ ulica Gruszkowa

Ulica Gruszkowa rozciąga się pomiędzy ul. Poznańskie Przedmieście a ul. Północną. Zasadniczo na całej długości jest nieutwardzona. Jedynie na początkowym odcinku (do posesji nr 24) posiada nieregularne, a także nietrwale utwardzenie w postaci destruktu asfaltobetonowego, w którego obrębie stwierdzono liczne ubytki oraz spękania. Do skrzyżowania z ul. Łąkową ulica Gruszkowa posiada lewostronny krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm w bardzo dobrym stanie. Poza krawężnikiem zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni gruntowej. Na pozostałym odcinku ulica nie posiada chodników. W rejonie skrzyżowania z ul. Łąkową rośnie 7 drzew, które zlokalizowane są w obrębie przyszłej jezdni. Szerokość pasa ulicznego w liniach rozgraniczenia jest bardzo zróżnicowana i wynosi odpowiednio:

- od ul. Poznańskie Przedmieście do ul. Łąkowej – 10,0 m
- od ul. Łąkowej do obiektu mostowego – od 15,0 do 15,5 m
- od obiektu mostowego do działki o nr ewid. 193 – od 5,5 do 6,0 m
- od działki o nr ewid. 193 do ul. Północnej – 9,5 m.

W ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej oraz kolektor starej kanalizacji deszczowej. Instalacja energetyczna oraz oświetlenia ulicy zasadniczo jest napowietrzna. W km 0+458,00 znajduje się istniejący obiekt mostowy w dobrym stanie. Jego szerokość użytkowa wynosi 8,35 m.

b/ ulica Żeromskiego

Ulica Żeromskiego ma swój początek przy ul. Poznańskie Przedmieście, a koniec przy ul. Polnej. Na swym przebiegu posiada dwa lewostronne odgałęzienia, które tworzą uliczki dojazdowe do znajdujących się przy nich posesji mieszkalnych. Na wszystkich odcinkach ulicy występuje nawierzchnia gruntowa. Ulica Żeromskiego nie posiada krawężnika, ani też jakiegokolwiek chodnika. Szerokość pasa ulicznego w liniach rozgraniczenia dla zasadniczego odcinka wynosi od 6,0 do 7,0 m, natomiast dla uliczek dojazdowych 8,0 m. Ze względu na duże zróżnicowanie wysokościowe pomiędzy początkiem a końcem ulicy (przeszło 10 m) oraz duże spadki terenu, ulica posiada liczne wyrwy oraz ubytki nawierzchni gruntowej związane z jej wymywaniem w trakcie wzmożonych opadów atmosferycznych. W ulicy zlokalizowano uzbrojenie podziemne takie, jak sieć wodociągową, telekomunikacyjną, kanalizację sanitarną oraz starą kanalizację deszczową. Instalacja energetyczna zasadniczo jest napowietrzna.

5. Założenia do projektu

- | | |
|---|-----------------|
| • klasa ulicy Gruszkowej | „Z” - zbiorcza |
| • klasa ulicy Żeromskiego | „D” - dojazdowa |
| • klasa odcinków AB i CD | „D” - dojazdowa |
| • kategoria ruchu dla ulicy Gruszkowej | KR-2 |
| • kategoria ruchu dla ulicy Żeromskiego | KR-1 |
| • kategoria ruchu dla odcinków AB i CD | KR-1 |

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

a/ ulica 25 Stycznia

Początek rozpatrywanej ulicy przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Poznańskie Przedmieście i oznaczono jako km 0+000, zakończenie zaś przyjęto na krawędzi ul. Północnej jako km 0+734,30.

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg ulicy zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z liniami rozgraniczającymi pas ulicy. W tym celu zastosowano odpowiednie promienie wyokrąglające: $R = 50,0$ m w km 0+171,00 ; $R = 200,0$ m w km 0+220,50 ; $R = 200,0$ m w km 0+380,00 oraz $R = 200,00$ m w km 0+421,20. W km 0+174,00 ulica krzyżuje się obustronnie z ul. Łąkową o przewidywanej szerokości jezdni 6,00 m; w km 0+212,00 prawostronnie z ul. Śliwkową o przewidywanej szerokości jezdni 6,00 m, natomiast w km 0+370,50 lewostronnie z ul. Czereśniową o przewidywanej szerokości jezdni 5,00 m.

Dla ulicy Gruszkowej przyjęto jezdnię o szerokości 6,00 m w obustronnym krawężniku ulicznym betonowym 15 x 30 cm. Projektowane chodniki usytuowano wg następującego układu:

- lewa strona – na całej długości odcinka chodnik o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 0,50 m (brutto),
- prawa strona – od km 0+000 do km 0+369,50 chodnik o szerokości 1,50 m przylegający do linii granic posesji, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zróżnicowanej szerokości od 0,50 m do 6,00 m (brutto).

Istniejący krawężnik uliczny zostanie rozebrany i następnie przestawiony pod konkretny przekrój podłużny.

Rozwiązanie sytuacyjne ulicy Gruszkowej przedstawione jest na planie sytuacyjnym (Rys. Nr 2).

b/ ulica Żeromskiego

Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej ul. Poznańskie Przedmieście i oznaczono jako km 0+000, koniec natomiast na przewidywanej krawędzi jezdni ul. Polnej jako km 0+228,80. Na całej swej długości odcinek w zasadzie jest prosty z jednym załamaniem trasy w prawo w km 0+164,50 pod kątem 1°00'. Na zasadniczym odcinku projektuje się pieszo-jezdnię o szerokości 5,00 m w obustronnym krawężniku ulicznym betonowym 15 x 30 cm. Natomiast na odcinkach uliczek dojazdowych AB i CD, ze względu na dysponowanie pasem ulicznym o większej szerokości (8,0 m), projektowana szerokość pieszo-jezdni wynosi 6,00 m. Nie przewiduje się wyposażania w/w odcinków pieszo-jezdni w oddzielne chodniki.

Opisana powyżej sytuacja przedstawiona została na planie sytuacyjnym (Rys. Nr 2).

6.2. Przekrój podłużny

Niweleta nawierzchni na wszystkich projektowanych odcinkach została zaprojektowana w maksymalnym dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu, a także do rzędnych istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Ponadto niweletę dowiązano do poziomu istniejących wzdłuż rozpatrywanych ulic posesji. Umożliwia to zminimalizowanie koniecznych robót ziemnych praktycznie do wykonania koryta pod podbudowę i nawierzchnię. Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie takich pochyleń podłużnych, które zapewniają optymalne odprowadzenie wody do studzienek ściekowych. Jednakże ze względu na stosunkowo nieduże pochylenia projektowanej niwelety (rzędu 0,003 – 0,004) na odcinku ulicy Gruszkowej od km 0+048,00 do km 0+626,00 wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano obustronny ściek przykrawężnikowy szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej - dla zwiększenia skuteczności odprowadzania wody z jezdni. Występujące sumy sąsiednich spadków umożliwiły odstąpienie od zastosowania łuków pionowych dla wyokrąglenia niwelety.

Układy podłużne projektowanych ulic przedstawiono na Rys. Nr 3 i Nr 4.

6.3. Przekroje normalne

Przedmiotowe ulice projektuje się o przekroju daszkowym i pochyleniu 2 %. Jezdnię ulicy Gruszkowej oraz uliczek dojazdowych przy ulicy Żeromskiego projektuje się o szerokości 6,00 m w obustronnym krawężniku ulicznym betonowym 15 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem z betonu B 15. Analogicznie zasadniczy odcinek ulicy Żeromskiego, ale z jezdnią o szerokości 5,00 m.

Podbudowę zaprojektowano jako dwuwarstwową:

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 5,0$ MPa i grubości 18 cm (ul. Gruszkowa) oraz 16 cm (ul. Żeromskiego wraz z odcinkami AB i CD),

- podbudowa pośrednia z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie i grubości 10 cm.

Nawierzchnię jezdni w ulicy Gruszkowej zaprojektowano jako mineralno-bitumiczną dwuwarstwową:

- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-74/S-96022 o stabilności wg Marshalla nie mniejszej niż 8,0 kN,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-74/S-96022 o stabilności wg Marshalla nie mniejszej niż 5,5 kN.

Nawierzchnię jezdni w ulicy Żeromskiego zaprojektowano jako mineralno-bitumiczną jednowarstwową - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-74/S-96022 o stabilności wg Marshalla nie mniejszej niż 5,5 kN.

Na odcinku ulicy Gruszkowej od km 0+048,00 do km 0+626,00 wzdłuż krawężników zaprojektowano ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm, który należy ułożyć na ławie betonowej 25 x 29 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej grubości 6 cm ułożonej na podsypce z piasku grubości 4 cm. Przyjęto pochylenie chodników 2 % w stronę jezdni. Od strony zieleni należy chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 6 x 20 cm ułożonym na ławie piaskowej. Wjazdy na posesje szerokości 4,00 m oraz dojazd szerokości 4,50 m do posesji zlokalizowanych przy ul. Łąkowej nr 20 i nr 22 należy wykonać na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa i grubości 12 cm. Nawierzchnię wjazdów zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na 4 cm podsypce z piasku. Wjazdy oraz dojazdy należy oddzielić od zieleni lub terenu opornikiem betonowym 8 x 30 cm ustawionym na ławie piaskowo-cementowej.

Krawężnik we wjazdach do posesji należy obniżyć do poziomu 4 cm, a przy przejściu dla pieszych do poziomu 1-2 cm ponad poziom nawierzchni.

Przyjęte rozwiązania przekrojów normalnych przedstawione są na Rys. Nr 5.

6.4. Odwodnienie

Przedmiotowe ulice odwodnione będą wgłębnie poprzez zaprojektowany system kanalizacji deszczowej, do którego wody opadowe dostawać się będą poprzez zlokalizowane w niniejszym opracowaniu kratki ściekowe, a następnie przykanaliki podłączone do studni rewizyjnych, które usytuowane będą na trasach przebiegu kanalizacji deszczowej.

Docelowe rozwiązanie przebiegu kanałów deszczowych oraz lokalizacji studni rewizyjnych stanowi oddzielny załącznik do projektu budowlanego.

7. Inne zagadnienia

Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego projektu należy przeprowadzić wycinkę 7 szt. drzew o średnicy > 50 cm, zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulicy Gruszkowej z ul. Łąkową. Wykonywanie konstrukcji jezdni należy rozpocząć po uprzednim całkowitym wykarczowaniu pni pozostałych po wycięciu przedmiotowych drzew.

Dla prawidłowej realizacji niniejszego projektu, jego wyniesienie w teren należy bezwzględnie powierzyć uprawnionemu geodecie.

Jako reper roboczy przyjęto pokrywę wjazdu studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w jezdni ul. Poznańskie Przedmieście u wlotu w ulicę Gruszkową – rzędna 70,40 m n.p.m.

Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.

Sporządził

inż. JANUSZ PAJFER
uprawnienia: drogowy Nr 85/72,
mostowa Nr 503/Pw/94,
ogólnobudowlana Nr 504/Pw/94
62-040 Puzosów, ul. Dąbrowska 15A
tel. 8194 270

Sierpień 2004 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Janusz Fajfer

upr. Nr 85/72

inż. JANUSZ FAJFER

uprawnienia: drogowe Nr 85/72,
mostowe Nr 503/Pw/94,
ogólnobudowlane Nr 564/Pw/94
62-040 Puszczykowo, ul. Piaskowa 15 A
tel. 8194 270

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa sporządzenia informacji
 - 1.1 art. 20, ust. 1, pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 z Dz.U.00.106.1126 z późniejszymi zmianami
 - 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony środowiska (Dz. Ust. Nr 120 poz. 1126)
2. Zakres robót dla projektowanej przebudowy ulic
 - 2.1 Zabezpieczenie placu budowy
 - 2.2 Przygotowanie placu na materiały budowlane
3. Kolejność realizacji przebudowy ulic
 - 3.1 Roboty przygotowawcze i ziemne
 - 3.2 Korytowanie
 - 3.3 Ustawienie krawężników ulicznych betonowych
 - 3.4 Wykonanie ścieków przykrawężnikowych
 - 3.5 Montaż urządzeń odwadniających
 - 3.6 Wykonanie podbudowy
 - 3.7 Wykonanie nawierzchni jezdni
 - 3.8 Wykonanie chodników na podsypce piaskowej
 - 3.9 Wykonanie wjazdów i zjazdów
4. Na działkach, w obrębie których realizowane będą roboty związane z projektowanymi przebudowami ulic, nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przewidywane zagrożenia:
 - 5.1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego
6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:
 - 7.1 Właściwe, zgodne z obowiązującymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
 - 7.2 Właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawą komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
 - 7.3 Umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych na przedmiotowej działce

Opracował:

inż. JANUSZ MAJFER
uprawnienia: drogowy Nr 85/72
miejscowe Nr 5034Pw/94
ogól. budowlane Nr 504/Pw/94
62-040 Pleszewo, ul. Piłsudskiego 19A
tel. 0 194 270

STAROSTA KOŚCIANSKI
KOŚCIAN
Al. Kościuszki 22

koniec proj. odcinka ul. Gruszkowej –
krawężł ul. Północnej

km 0+734,30

początek proj. odcinka ul. Gruszkowej –
krawężł istn. jezdni ul. Poznańskie Przedmieście

km 0+000

koniec proj. odcinka ul. Żeromskiego –
krawężł istn. jezdni ul. Polnej

km 0+228,20

początek proj. odcinka ul. Żeromskiego –
krawężł istn. jezdni ul. Poznańskie Przedmieście

km 0+000

Jednostka projektowa:

**Zakład Projektowo-Usługowy
„IWRA”
64-000 Kościan ul. Północna 24**

Zamawiający:

**Urząd Gminy Czempień
64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25**

Stadium:

Projekt
budowlany

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa ulic Gruszkowej i Żeromskiego
w Czempiniu

Data:

07.2004

Skala:

1:10000

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rys:

1

Projekt i opracowanie:

inż. Janusz Fajfer

mgr inż. Maciej Fajfer

mgr inż. Eliza Jankowska

tech. bud. Łukasz Lorkowski

Nr Uprawnień:

85/72

Podpis:

[Handwritten signature]

**Starostwo Powiatowe w Kościanie
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
dla Powiatu Kościańskiego
64-000 Kościan ul.Kościuszki 22**

STAROSTA KOŚCIANSKI
KOŚCIAN
Al. Kościuszki 22

O P I N I A N R G N / 2 3 1 / 0 4

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudową ulic -
- Gruszkowa i Żeromskiego**

dla: **Zakład Projektowo - Usługowy " IWRA "**
Iwona Napierała
Adres: **Północna 24 64-000 Kościan**

na zlecenie z dnia: **2004.08.09** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2004.08.09**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Czempień, ul.Gruszkowa - Żeromskiego Gmina:Czempień

Działki : 281; 953; 415

Uwagi i zalecenia:

W miejscach kolizji wykopy należy wykonać ręcznie.
Wszelkie kolizje należy rozwiązywać w porozumieniu i pod nadzorem
właścicieli kolidujących urządzeń.

Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń podziemnych i
obiektów budowlanych.

Uzgodnić branżowo z właścicielem ulic : Gruszkowa - Żeromskiego -
działki nr. : 281; 953; 415

Uzgodnić branżowo z właścicielem sieci wodociągowej i kanalizacyjnej -
Zakład Wodociągów i kanalizacji w Czempiniu.

Uzgodnić branżowo z właścicielem sieci energetycznej - Zakład
Energetyczny we Wrześni.

**- Obiekt uzgodniono w TP S.A. Pion Sieci - Obszar w Poznaniu
Oddział Paszportyzacji Leszno
64-100 Leszno ul. Okrężna nr 16**

Na terenie znajdują się telekomunikacyjne urządzenia podziemne, które wkreślono na mapie kolorem pomarańczowym.
Lokalizację urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą próbnych przekopów. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań roboty należy prowadzić ręcznie. Uwagi w piśmie przewodnim.

STAROSTA KOŚCIANSKI
KOŚCIAN
Al. Kościuszki 22

Uzgodnienie jest ważne 3 lata jeżeli zostaną spełnione zalecenia zawarte w piśmie Telekomunikacji.

PRZEWODNICZĄCY ZUDP

Czesław Marcinkowski
Czesław Marcinkowski

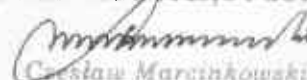
**Informacja TPSA Kościan do uzgodnienia przebudowy ulic – budowa jezdni i chodników
Gruszkowa ; Żeromskiego
w Czempiniu – działki nr. : 281 ; 953 ; 415**

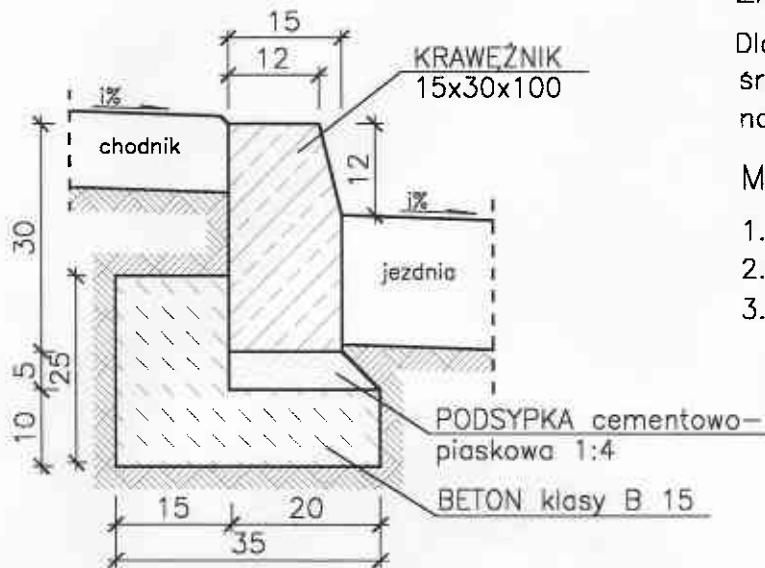
Telekomunikacja Polska Obszar Pionu Sieci w Poznaniu informuje, że w związku z kolizją projektowaną drogą z istniejącym uzbrojeniem telekomunikacyjnym uzgodni przedstawiony do uzgodnienia projekt po spełnieniu n/w warunków :

- 1) W obrębie ulic : Żeromskiego ; Gruszkowa należy przebudować istniejącą doziemną linię kablową w taki sposób aby zachowane zostały normatywne odległości od projektowanej (modernizowanej) drogi.
- 2) Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową, którą należy uzgodnić w TP S.A. Obszar Pion Sieci Oddział Ewidencji Zasobów Sieci Leszno – Kościan, ul. Kościuszki 13, tel. (0-65) 51 20 111 ; fax (0-65) 512 50 50.
Dane inwentaryzacyjne istniejącej sieci w rejonie modernizowanych ulic należy uzyskać w TP S.A. Pion Sieci Obszar w Poznaniu , Oddział Ewidencji Zasobów Sieci w Lesznie ; 64-000 Kościan ul. Kościuszki 13 tel.: (0-65) 512 01 11 i fax (0-65) 512 50 50
- 3) Nakłady finansowe na opracowanie dokumentacji jak i wykonanie Przebudowy zabezpieczy Inwestor.
- 4) Po wykonaniu robót dokonać odbioru technicznego przeprowadzonych prac, wykonać inwentaryzację techniczną i geodezyjną powykonawczą.
- 5) We wszystkich sprawach dotyczących i realizacji Waszej inwestycji w pobliżu naszych urzędzeń należy kontaktować się z TP S.A. Pion Sieci Obszar w Poznaniu ; Oddział Ewidencji Zasobów Sieci w Lesznie ; 64-000 Kościan ul. Kościuszki 13 te.: (0-65) 512 01 11 i fax (0-65) 512 50 50.

Uzgodnienie jest ważne 6 miesięcy.

PRZEWODNICZĄCY ZUDP


Czesław Marcinkowski



ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

MATERIAŁY na 1 m

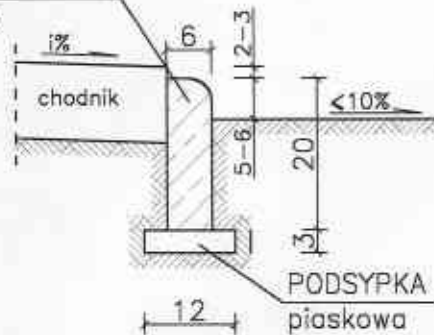
1. Krawężnik – 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy B 15 – 0,06 m³

KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo–Usługowy "IWRA" 64–000 Kościan, ul. Północna 24		Zamawiający: Urząd Gminy Czempin 64–020 Czempin, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlany	Zadanie inwestycyjne: Przebudowa ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu		Data: 07.2004
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja krawężnika		Nr rys. 6
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer tech. bud. Łukasz Lorkowski		Nr Uprawnień: 85/72	Podpis: <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>

OBRZEŻE BETONOWE

6x20x75

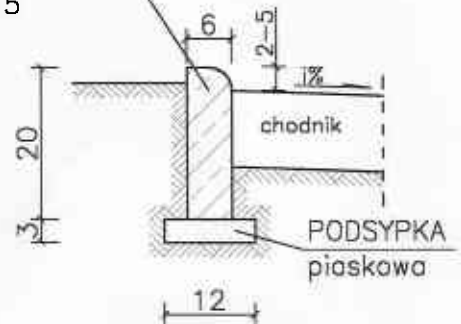


MATERIAŁY na 1 m

1. Obrzeże – 1,0 m
2. Podsypka piaskowa – 0,004 m³

OBRZEŻE BETONOWE

6x20x75

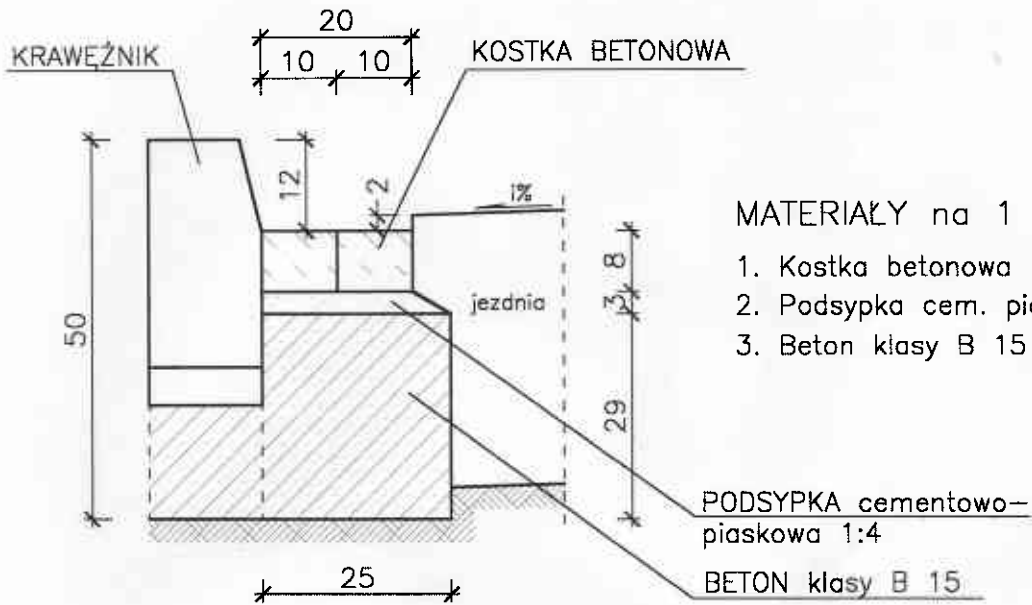


MATERIAŁY na 1 m

1. Obrzeże – 1,0 m
2. Podsypka piaskowa – 0,004 m³

OBRZEŻA BETONOWE

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo–Usługowy "IWRA" 64–000 Kościan, ul. Północna 24		Zamawiający: Urząd Gminy Czempień 64–020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlany	Zadanie inwestycyjne: Przebudowa ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu		Data: 07.2004
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja obrzeża		Nr rys. 7
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer tech. bud. Łukasz Lorkowski		Nr Uprawnień: 85/72	Podpis:



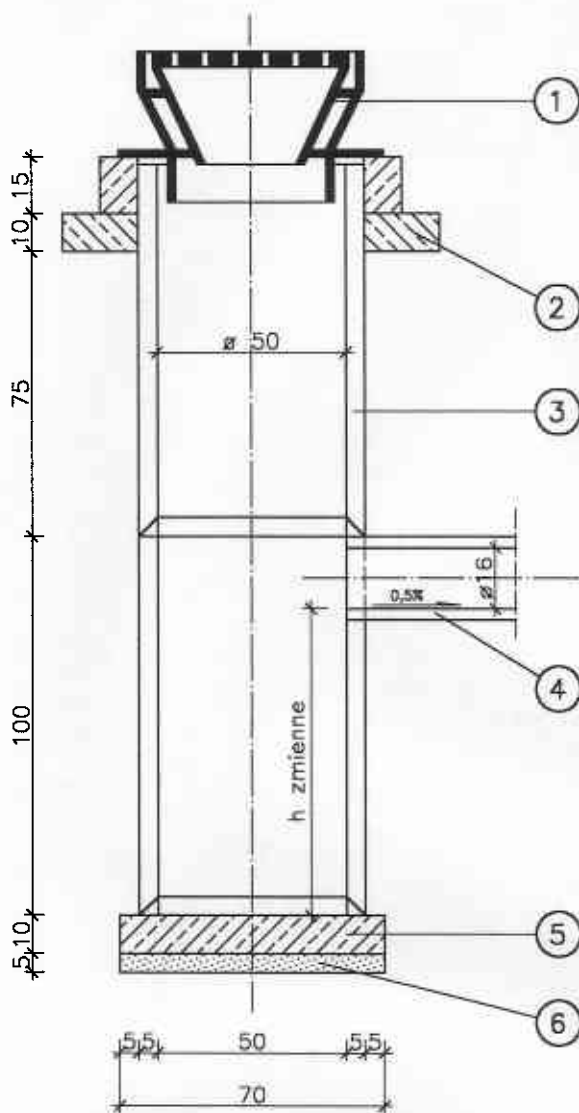
MATERIAŁY na 1 m

1. Kostka betonowa – 8,76 szt.
2. Podsypka cem. piask. – 0,007 m³
3. Beton klasy B 15 – 0,073 m³

ŚCIEK

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo–Usługowy "IWRA" 64–000 Kościan, ul. Północna 24		Zamawiający: Urząd Gminy Czempin 64–020 Czempin, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlany	Zadanie inwestycyjne: Przebudowa ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu		Data: 07.2004
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja scieku		Nr rys. 8
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer tech. bud. Łukasz Lorkowski		Nr Uprawnień: 85/72	Podpis:

STUDZIENKA ŚCIEKOWA



- ① Wpust uliczny typu ciężkiego
- ② Pierścień żelbetowy
- ③ Studzienka z kręgów betonowych śr. 50 cm
- ④ Przykanalik z rury PVC śr. 160 mm
- ⑤ Fundament gr. 10 cm z betonu B 15
- ⑥ Podsypka piaskowa gr. 5 cm

Jednostka projektowa: Zakład Projektowo–Usługowy "IWRA" 64–000 Kościan, ul. Północna 24		Zamawiający: Urząd Gminy Czempień 64–020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25	
Stadium: Projekt budowlany	Zadanie inwestycyjne: Przebudowa ulic Gruszkowej i Żeromskiego w Czempiniu		Data: 07.2004
Skala: 1:20	Nazwa rysunku: Studzienka ściekowa		Nr rys. 9
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Maciej Fajfer tech. bud. Łukasz Lorkowski		Nr Uprawnień: 85/72	Podpis: