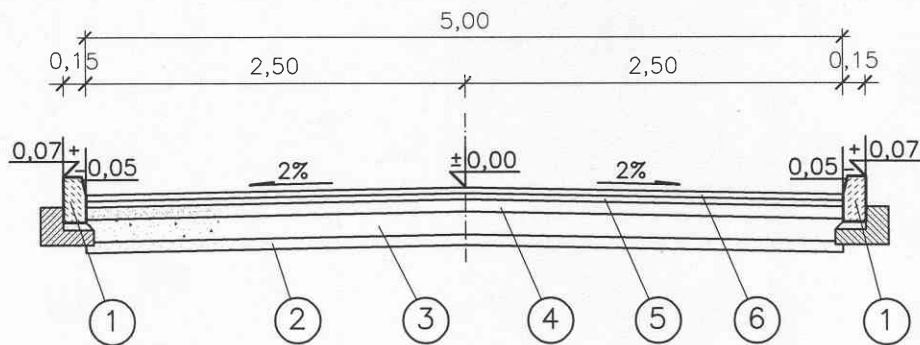
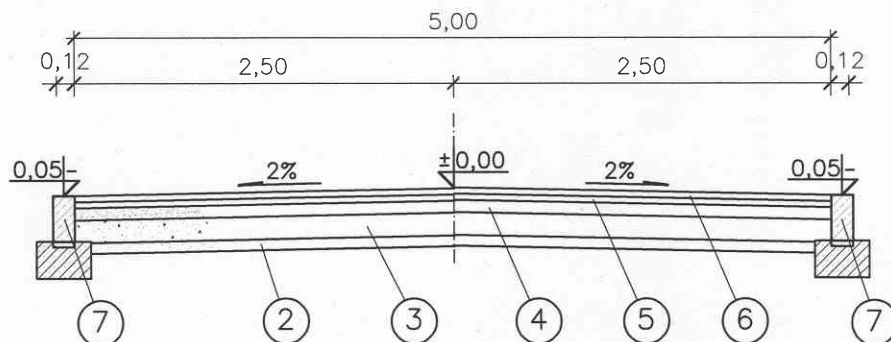


## Przekrój 6-6 – km 0+024,50



## Przekrój 7-7 – km 0+090,00



- ① Krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem z betonu B 15
- ② Podsypka piaskowa grubości 7 cm zagęszczona mechanicznie
- ③ Podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0–63,0 mm stabilizowana mechanicznie
- ④ Podbudowa pośrednia grubości 8 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0–31,5 mm stabilizowana mechanicznie
- ⑤ Warstwa wiążąca nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm
- ⑥ Warstwa ścieralna nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm
- ⑦ Opornik betonowy wtopiony 12 x 25 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm z oporem z betonu B 15

Jednostka projektowa: P.U.H. "TRANS-BAU-PROJECT" Maciej Fajfer 62-050 Mosina, Pl.20 Października 9		Zamawiający: Urząd Gminy w Czempiniu 64-020 Czempień, ul. 24 Stycznia 25
Stadium: Projekt wykonawczy	Temat: Przebudowa nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzsiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego	Data: 06.2007
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne-odcinek III	Nr rys. 4
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Eliza Jankowska mgr inż. Barbara Kosmacz mgr inż. Maciej Fajfer		Nr Uprawnien: 85/72 Podpis: <i>[Signatures]</i>