

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzosiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego - odcinek III

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie:

- a) Umowy pomiędzy Gminą Czemiń a Spółdzielnią Kółek Rolniczych w Stęszewie zawartej w dniu 18 grudnia 2006 roku.
- b) Umowy pomiędzy Spółdzielnią Kółek Rolniczych w Stęszewie a Przedsiębiorstwem Usługowo-Handlowym „TRANS-BAU-PROJECT” Maciej Fajfer w Mosinie zawartej w dniu 08 stycznia 2007 roku.
- c) Upoważnienia Burmistrza Gminy Czemiń wystawionego w dniu 02 lipca 2007 roku dla Macieja Fajfera - właściciela Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowego „TRANS-BAU-PROJECT” w Mosinie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 sporządzona w dniu 02 listopada 2006 roku przez geodetę uprawnionego - Grzegorza Wróblewskiego, zam. 64-020 Czemiń, ul. Kielczewskiego 17.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
- c) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- d) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi.
- e) Uzgodnienia z Inwestorem - Urzędem Gminy Czemiń.

3. Przedmiot projektowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzosiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego - odcinek III. Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni istniejącej ulicy osiedlowej.

4. Stan istniejący

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na os. K. Dobruckiego w Głuchowie. Odcinek III stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy odcinkiem IA i IB a odcinkiem II. Aktualnie rozważany odcinek drogi gminnej o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5 m posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi typu „trylinka” o grubości 12 cm na podbudowie w krawężniku ulicznym betonowym. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe.

5. Stan projektowany

a/ plan sytuacyjny

Początek rozpatrywanego odcinka drogi gminnej przyjęto na krawędzi ze skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia mineralno-asfaltowa) i oznaczono jako km 0+000. Natomiast jego koniec przyjęto na granicy działki o nr ewid. 118/1 i oznaczono jako km 0+207,27. Zachowano istniejący przebieg jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym ulicznym 15 x 30 cm.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys. Nr 2).

b/ przekrój podłużny

Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana z zachowaniem istniejących spadków podłużnych, które wynoszą powyżej 0,3 %, co zapewnia jej prawidłowe odwodnienie.

c/ przekrój normalny

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej zachowano istniejący przekrój daszkowy, którego pochylenie poprzeczne wynosić będzie 2 %. Jezdnię projektuje się o szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym ulicznym 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem wykonanej z betonu B 15. W miejscach wystąpienia konieczności obniżenia krawężnika zaprojektowano opornik drogowy wtopiony 12 x 25 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm z oporem z betonu B 15.

Podbudowę jezdni zaprojektowano jako trzywarstwową:

- podsypka piaskowa grubości 7 cm zagęszczona mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pośrednia grubości 8 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako dwuwarstwową - mineralno-asfaltową:

- warstwa wiążąca nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm.

Szczegółowe rozwiązanie przekroju normalnego zawarte jest na rysunku Nr 3.

d/ odwodnienie

Zachowuje się istniejące, tj. powierzchniowe odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi gminnej przy wykorzystaniu istniejących normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe następnie spływać będą do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w zakresie odcinka IA oraz II drogi gminnej, co zostanie ujęte w oddzielnym opracowaniu projektowym.

Sporządził

inż. JANUSZ FAJFER

uprawnienia: drogowe Nr 85/72,
mostowe Nr 503/Pw/94,
ogólnobudowlane Nr 564/Pw/94
62-040 Puszczykowo, ul. Piaskowa 15 A
tel. (0-61) 8194 270