

## **CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

### **do przedmiaru robót przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzsiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego - odcinek III**

#### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie kosztorysu nastąpiło na podstawie:

- a) Umowy pomiędzy Gminą Czempień a Spółdzielnią Kółek Rolniczych w Stęszewie zawartej w dniu 18 grudnia 2006 roku.
- b) Umowy pomiędzy Spółdzielnią Kółek Rolniczych w Stęszewie a Przedsiębiorstwem Usługowo-Handlowym „TRANS-BAU-PROJECT” Maciej Fajfer w Mosinie zawartej w dniu 08 stycznia 2007 roku.
- c) Upoważnienia Burmistrza Gminy Czempień wystawionego w dniu 02 lipca 2007 roku dla Macieja Fajfera - właściciela Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowego „TRANS-BAU-PROJECT” w Mosinie.

#### **2. Dane wyjściowe do kosztorysowania**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dziennik Ustaw z dnia 08 czerwca 2004 roku, Nr 130, Poz. 1389).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dziennik Ustaw z dnia 16 września 2004 roku, Nr 202, Poz. 2072).
- c) Projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzsiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego - odcinek III, opracowany przez P.U.H. „TRANS-BAU-PROJECT” w Mosinie w lipcu 2007 roku.
- d) Inne ustalenia z Zamawiającym.

#### **3. Przedmiot projektowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni jezdni dróg gminnych o charakterze dróg wewnątrzsiedlowych w Głuchowie na os. K. Dobruckiego - odcinek III. Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni istniejącej ulicy osiedlowej.

#### **4. Stan istniejący**

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na os. K. Dobruckiego w Głuchowie. Odcinek III stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy odcinkiem IA i IB a odcinkiem II. Aktualnie rozważany odcinek drogi gminnej o zmiennej szerokości od 5,0 do 5,5 m posiada nawierzchnię

utwardzoną płytami betonowymi typu „trylinka” o grubości 12 cm na podbudowie w krawężniku ulicznym betonowym. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe.

## 5. Stan projektowany

### *a/ plan sytuacyjny*

Początek rozpatrywanego odcinka drogi gminnej przyjęto na krawędzi ze skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia mineralno-asfaltowa) i oznaczono jako km 0+000. Natomiast jego koniec przyjęto na granicy działki o nr ewid. 118/1 i oznaczono jako km 0+207,27. Zachowano istniejący przebieg jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym ulicznym 15 x 30 cm.

### *b/ przekrój podłużny*

Niweleta nawierzchni jezdni została zaprojektowana z zachowaniem istniejących spadków podłużnych, które wynoszą powyżej 0,3 %, co zapewnia jej prawidłowe odwodnienie.

### *c/ przekrój normalny*

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej zachowano istniejący przekrój daszkowy, którego pochylenie poprzeczne wynosić będzie 2 %. Jezdnię projektuje się o szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym ulicznym 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem wykonanej z betonu B 15. W miejscach wystąpienia konieczności obniżenia krawężnika zaprojektowano opornik drogowy wtopiony 12 x 25 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm z oporem z betonu B 15.

Podbudowę jezdni zaprojektowano jako trzywarstwową:

- podsypka piaskowa grubości 7 cm zagęszczona mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pośrednia grubości 8 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako dwuwarstwową - mineralno-asfaltową:

- warstwa wiążąca nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm,
- warstwa ścieralna nawierzchni grysowo-asfaltowej grubości 4 cm.

### *d/ odwodnienie*

Zachowuje się istniejące, tj. powierzchniowe odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi gminnej przy wykorzystaniu istniejących normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe następnie spływać będą do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w zakresie odcinka IA oraz II drogi gminnej, co zostanie ujęte w oddzielnym opracowaniu projektowym.