

OPIS TECHNICZNY **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

WYKONANIA ROBÓT na DRODZE **ROLNICZEJ w TOKARNI - GM BUKOWSKO**

Urządzany odcinek drogi nr 203,204 w km 0+00 do 0+910 dł. 910 m. Rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową i biegnie w kierunku południowo wschodnim w kierunku wsi Bukowsko przez duży kompleks gruntów rolnych użytkowanych przez rolników wsi Tokarnia. Droga ta przebiegać będzie przez grunty rolne i pierwszą czynnością będzie wykonanie robót pomiarowych z ustaleniem granic przyległych działek gruntów rolnych.

Wykoszenie starego porostu roślinności i jego usunięcie z pasa drogi. Istniejące rowy przydrożne wymagają odbudowy przez wykop koparką podsiębierną z wbudowaniem części urobku w nasyp w ilości 310.5 m³, wywózką 161m³.

Wykonać przepust przez drogę o średnicy 50 cm, długości 5 m z przyczółkami betonowymi celem przepuszczenia wody z nowego odcinka rowu prawostronnego na lewą stronę.

Jeden zjazd z pastwiska na rowie po prawej stronie rury betonowe o średnicy 50 cm z przyczółkami dł.- 6m .

Nawierzchnia żwirowa dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na długości 910, pasem szerokości 3 m grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu wałem gładkim 10 t.

Nawierzchnia– górna z tłuczniowa warstwa jezdni rozścielana mechanicznie na dł. – 100 m, pasem szerokości 3.0 m grubość warstwy 7 cm po zagęszczeniu wałem 10 t.

Nawierzchnia górna żwirowa na długości 810m i szerokości 3m rozścielana mechanicznie wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0.98, określonego wg. Poktora zgodnie z PN-B-04481(1) I BN-77/8931-12(6).

Wykonanie i odbiór robót ziemnych nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogowych KNR 2-O1. KNR 2-11, KNR 2-31, które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie a zastosowane materiały z wyjątkiem

pozyskiwanych lokalnie powinny posiadać atesty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie.