

Inwestor : **Gmina - Besko**
ul. Podkarpacka 5
38-524 Besko

Tytuł Projektu: **Remont nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej**
117218 R ul. Wiejska w km 0+000 – 1+100 w m. Besko.

(inwestycja położona na działkach:
30 - w m.Besko

Stadium : _____ **ZGŁOSZENIE ROBÓT**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Sanok luty 2011

Spis zawartości :

1.Cześć opisowa:

- opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych
- dokumenty formalno-prawne

2.Cześć rysunkowa:

- orientacja - skala 1:10 000
- plan sytuacyjny – skala 1:500
- przekroje typowe – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej 117218R , nr ewid. 30, ul. Wiejska o długości 1100 mb w miejscowości Besko.
2. Podstawą opracowania jest :
 - a) wizja lokalna i pomiary w terenie
 - b) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2marca 1999r oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania remontu drogi, opis robót drogowych,
3. Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po ulicy Wiejskiej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną na całym remontowanym odcinku.
3. Lokalizacja drogi
 - początek - przecięcie z drogą powiatową w miejscowości Besko (km 0+000)
 - koniec – km 1+100

Stan istniejący :

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,00 m na odcinku 935 mb i 4,00m na odcinku 165 mb. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym na której występują liczne ubytki i pęknięcia.

Stan projektowany zakłada:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku 0+000 – 1+100 drogi gminnej: 5,00 m (warstwa ścieralna i warstwa z betonu asfaltowego)
- uzupełnienie poboczy tłuczniem na odcinku 0+000 – 1+100 drogi gminnej: 0,30 m

Konstrukcja nawierzchni drogi :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Przekrój poprzeczny drogi-

zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o nachyleniu 2% zgodny z istniejącym spadkiem poprzecznym drogi gminnej na odcinku 0+935 – 1+100 i spadek daszkowy w km 0+000 – 0+935. Szerokość projektowanej drogi:

- w km 0+000÷0+935 – 5,00 m. + 2x0,30

- w km 0+935÷1+100 – 4,00 m. + 2x0,30

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.