



Kościerzyna, dnia 7 września 2017 r.
K.7120.39.2017

Urząd Gminy
Ul. Kościerska 9
83-404 Nowa Karczma

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpoznaniu wniosku z dnia 4 września 2017 r. nr RPPGKiOŚ.7221.1.2017.AGW, zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego:

- Dotyczący drogi gminnej nr 188001G w m. Lubań– integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny nr 1 o nazwie Projekt stałej organizacji ruchu,

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia zobowiązuję Zarządcę omawianej drogi do pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Jednocześnie przedstawiam następujące uwagi i zalecenia:

- proponuje się rozważenie zmiany oznakowania C13a w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką na oznakowanie C13a/16a – koniec ciągu pieszo rowerowego,
- zmianę oznakowania poziomego P-1 – linii pojedynczej przerywanej na linię P-4 – Podwójna ciągła na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką do pierwszego połączenia z drogą wewnętrzną,
- uzupełnienie oznakowania P-4 – Linia podwójna ciągła w obrębie przejścia dla pieszych,
- uzupełnienie oznakowania P-15 – trójkąt podporządkowania na drogach podporządkowanych oznakowanych znakiem A-7 – ustąp pierwszeństwa

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku ww. zawiadomienia, poinformujemy o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Powyższe zatwierdzenie jest ważne przez okres 2 lat od dnia zatwierdzenia.

Z poważaniem

z up. STAROSTY


Mariusz Białdak
Naczelnik

tel. 058 686 30 55
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A
e-mail: komunikacja@powiatkoscierski.pl
www.powiatkoscierski.pl

Projekt nr:	U/320/2015
Tom nr:	1
Egzemplarz nr:	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

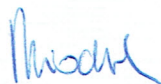
Nazwa inwestycji: Przebudowa układu drogowego wraz z siecią kanalizacji deszczowej, wodociągowej i oświetlenia ulicznego dla Strefy Aktywności Gospodarczej OZE w Lubaniu

Temat/
Branża: Projekt organizacji ruchu

Inwestor: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9
83-404 Nowa Karczma

Adres Inwestycji: Działka 151/1, 658 obręb Lubań 0006 jednostka ewidencyjna Nowa Karczma 220607_2

Opracował: Izabela Mioduszevska



Data opracowania: 07.2017 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŚCIERZYNIE**
Wydział Komunikacji (1)
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A

*Zatwierdza - Zastępca Burmistrza
do pisma K-712039.2017
z dnia 7.08.2017*

z up. STAROSTY


Mariusz Sildatk
Naczelnik
Wydziału Komunikacji

NAZWA INWESTYCJI

Budowa układu drogowego wraz z Siecią kanalizacji deszczowej, wodociągowej oraz oświetleniem ulicznym dla Strefy Aktywności Gospodarczej OZE w Lubaniu

INWESTOR

Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9
83-404 Nowa Karczma

AUTORZY

Izabela Mioduszevska
EcoTech Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Słoneczna 39A
83-021 Wiślina

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Przedmiot i zakres opracowania	2
3.	Przepisy i normy	2
4.	Projektowane rozwiązanie	3
4.1.	Organizacja ruchu	3
4.2.	Istniejące oznakowanie ruchu drogowego.....	3
4.3.	Projektowane oznakowanie ruchu drogowego	3

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
P-01	Plan oznakowania	1:500
P-02	Plan oznakowania	1:500

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Nowa Karczma,
- Zakres określony przez Zamawiającego
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa układu drogowego wraz z Siecią kanalizacji deszczowej, wodociągowej oraz oświetleniem ulicznym dla Strefy Aktywności Gospodarczej OZE w Lubaniu.”

Zakres opracowania przedstawiony jest na planie oznakowania - zakłada budowę drogi twardej, chodników, ciągów rowerowych oraz wjazdów na posesję. Budowa zakłada trzy przekroje:

- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej wraz z jednostronnym ciągiem rowerowym z betonowej kostki, szerokości 2,5 metra oraz jednostronnym chodnikiem z betonowej kostki i pasem zieleni, szerokości 2 metrów (w kilometrażu drogi A-A 0+000,00 - 0+123,58 km, 0+168,30 - 0+561,90 km)
- uliczny - 5,5 metrów jezdni bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem z betonowej kostki i pasem zieleni, szerokości 2 metrów i jednostronnym ciągiem rowerowym z betonowej kostki, szerokości 2,5 metra oraz jednostronną zatoczką autobusową o szerokości 3,0 metra (w kilometrażu drogi A-A 0+123,58 – 0+168,30 km)
- uliczny - 5,5 metrów jezdni bitumicznej (w kilometrażu drogi A-A 0+561,90 - 0+704,17 km)

Ruch na drodze będącej przedmiotem inwestycji stanowić będzie ruch lokalny mieszkańców, obsługę komunalną w postaci ciężarówek obsługujących wywóz nieczystości oraz ruch ciągników wykonujących prace na okolicznych polach.

3. Przepisy i normy

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. Projektowane rozwiązanie

4.1. Organizacja ruchu

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga gminna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 5 oraz 5,5 m. Projektowane rozwiązanie zakłada drogę jako dwukierunkową.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

4.2. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego

Nie dotyczy.

4.3. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie ruchu drogowego zakłada dołożenie do istniejącej organizacji ruchu następującego zestawu oznakowania:

• A-7	droga podporządkowana	-	sztuk 3
• C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	-	sztuk 1
• C-13a	koniec drogi dla rowerów	-	sztuk 1
• D-1	droga z pierwszeństwem przejazdu	-	sztuk 2
• D-6	przejście dla pieszych	-	sztuk 4
• D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	-	sztuk 4
• D-15	przystanek autobusowy	-	sztuk 2
• D-42	Obszar zabudowany	-	sztuk 2
• D-43	koniec obszaru zabudowanego	-	sztuk 2
• D-46	droga wewnętrzna	-	sztuk 2
• D-47	koniec drogi wewnętrznej	-	sztuk 2
• E-17A	miejsowość	-	sztuk 2
• E-18A	koniec miejscowości	-	sztuk 2
• F-15	niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu	-	sztuk 1

Przed każdym przejściem dla pieszych należy namalować ostrzegawcze poprzeczne linie na każdym pasie jezdni w celu ostrzegania kierowców o zbliżaniu się do pasów. Linie wibracyjne malować farbą grubowarstwową koloru czerwonego.

opracowała: Izabela Mioduszevska

