

Spis Treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne
7. Odwodnienie
8. Sprawy formalno-prawne
9. Zakres robót

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)
- ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)
- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
- umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Zielony Dwór w km od 0+000 do 0+350. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 120). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawalnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny.

Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię z kruszywa łamanego na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

Szerokość projektowanej drogi wynosi od 3,5 do 4,0 m.

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- spadek poprzeczny 2%
- długość odcinka 350,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- **8 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm**
- **10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm**
- **12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2**

Jezdnie ograniczona z jednej lub obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm i szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

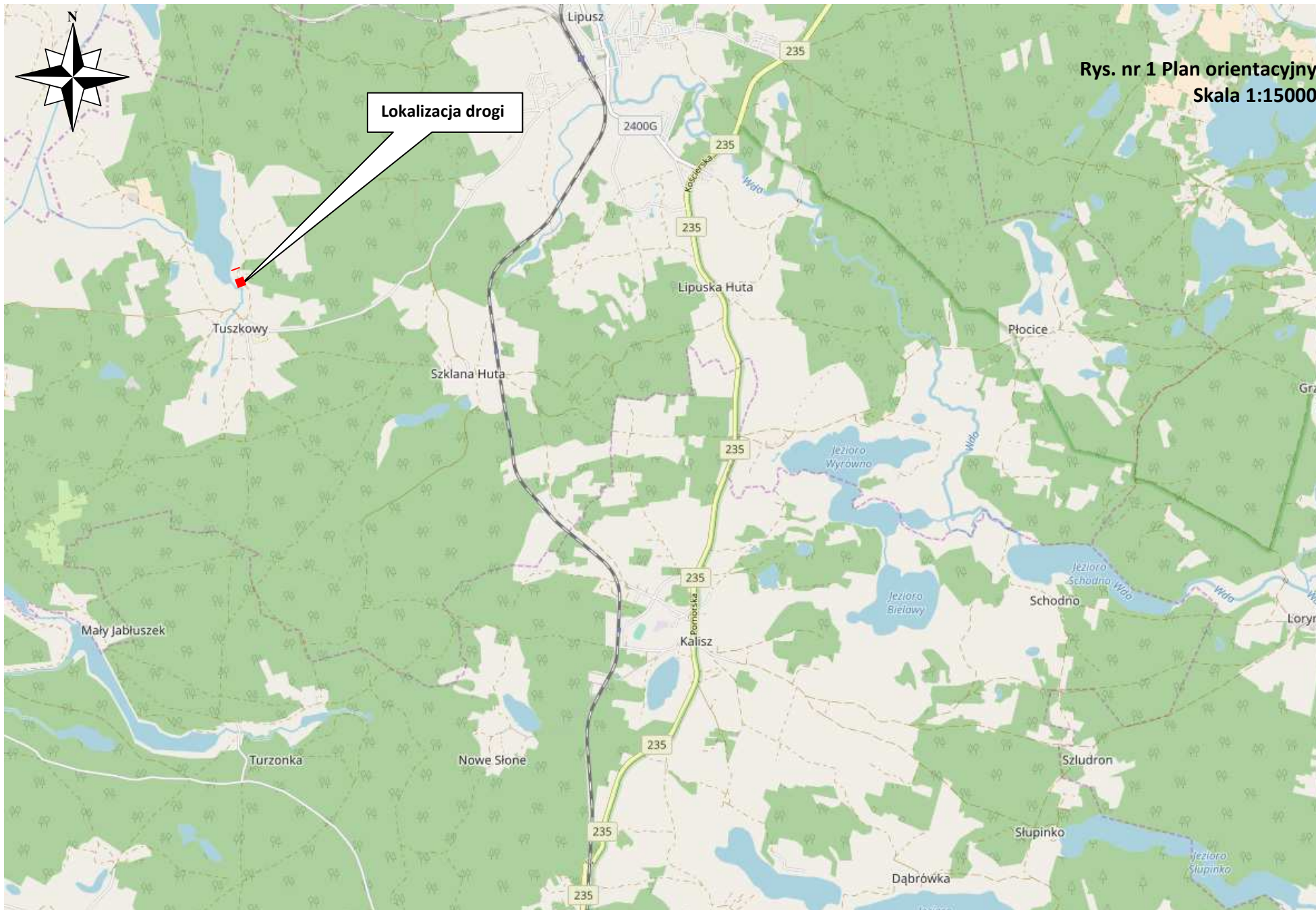
8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

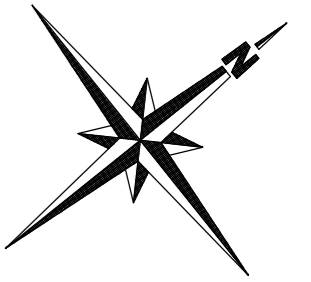
Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
- profilowanie skarp i poboczy



Rys. nr 1 Plan orientacyjny
Skala 1:15000



Pracownia Inżynierska "PROJEKT" z siedzibą w Lipuszu, ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	Stworzona w: 2018
Projekt: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Zielony Dwór w km od 0+000 do 0+350	Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej
Wzrost: 1,70 m	6214.10.14.2.4
Imię: Michał	
Imię Ojczyste: Michał	
Imię Nazwisko: Michał	
Imię i Nazwisko Rodziców: Andrzej i Zofia	
Imię i Nazwisko Rodziców: Andrzej i Zofia	
Imię i Nazwisko Rodziców: Andrzej i Zofia	
Imię i Nazwisko Rodziców: Andrzej i Zofia	



Początek Odbudowy
D1 0+000,00
X=5994383,05
Y=6482216,49

Punktacja do zgodności z mapą sytuacyjno-wysokościową
Początek Odbudowy

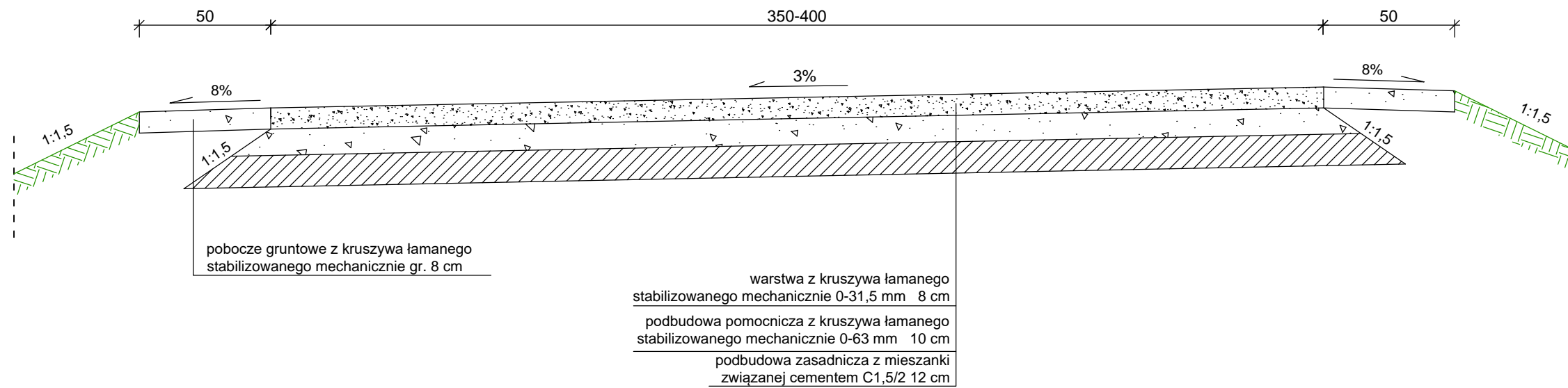
Koniec Odbudowy
D1 0+350,00
X=5994607,45
Y=6482457,09

LEGENDA:

- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Zielony Dwór w km od 0+000 do 0+350			
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			DATA 03 2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS:	SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu			NR RYS. 2

Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kruszywa
Skala 1:20



PROJEKT: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Zielony Dwór w km od 0+000 do 0+350



INWESTOR: Gmina Lipusz
 ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

DATA
 03 2018

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA 1:20
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90		

OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		

NAZWA RYSUNKU:	NR RYS.
----------------	---------

Przekrój Konstrukcyjny

3