
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej 184015G (dz. ewid. nr 51/1, 260/18, 260/22, 421, 181) Tuskowy - Śluza w km od 0+000 do 2+811
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 51/1 Obręb Śluza, Dz. nr 260/18, 260/22, 421, 181 Obręb Tuskowy
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej 184015G (dz. ewid. nr 51/1, 260/18, 260/22, 421, 181) Tuszkowy - Śluza w km od 0+500 do 3+311. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Terren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 51/1, 260/18, 260/22, 421, 181). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej na odcinku Tuszkowy - Śluza zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię asfaltową na długości 2811,00 m.b. Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,0 m.

Klasa drogi - D
Kategoria drogi - Gminna
spadek poprzeczny 2-3%
długość odcinka 2811,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm i szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczny wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".
Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.
Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm
wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	2,81	km	2,810	
			RAZEM	2,810
2 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³		
	94,40	m ³	94,400	
			RAZEM	94,400
3 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	12282,30	m ²	12 282,300	
			RAZEM	12 282,300
4 d.1	Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 gr. 10 cm	m ²		
	12282,30	m ²	12 282,300	
			RAZEM	12 282,300
5 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	Zmniejszenie zakresu do grubości 5 cm Krotność = 0,63 11720,06	m ²	11 720,060	
			RAZEM	11 720,060
6 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
	11382,76	m ²	11 382,760	
			RAZEM	11 382,760
7 d.1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
	11045,49	m ²	11 045,490	
			RAZEM	11 045,490
8 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
	11045,49	m ²	11 045,490	
			RAZEM	11 045,490
9 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. poz.8	m ²		
		m ²	11 045,490	
			RAZEM	11 045,490
10 d.1	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
	2811*0,5*2	m ²	2 811,000	
			RAZEM	2 811,000
11 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	2811*0,5*2	m ²	2 811,000	
			RAZEM	2 811,000
12 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	2,81	km	2,810	
			RAZEM	2,810