
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 81/8, 82/2, 289/3, 292/3) Śluza - Duży Jabłuszek w km od0+000 do 2+106
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 81/8, 82/2, 289/3, 292/3 Obręb Śluza
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny : 0,00 zł
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi (dz. ewid. nr 81/8, 82/2, 289/3, 292/3) Śluza - Duży Jabłuszek w km od 0+000 do 2+106. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 81/8, 82/2, 289/3, 292/3). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego a ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej na odcinku Śluza - Duży Jabłuszek zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię z kruszywa łamanego na długości 2106,00 m.b. odcinkowo w miejscach narażonych na degradację ułożona na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Szerokość projektowanej drogi wynosi od 3,0 do 4,0 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2-3%

długość odcinka 2106,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

8 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa odcinkowo wzmocnionej poprzez stabilizację cementem:

8 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm
12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (odcinkowo)

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm i szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (odcinkowo)

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm
wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty Drogowe			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	2,1	km	2,100	
			RAZEM	2,100
2 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³		
	1283,29	m ³	1 283,290	
			RAZEM	1 283,290
3 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m ³		
	Krotność = 10 poz.2	m ³	1 283,290	
			RAZEM	1 283,290
4 d.1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
	470	m ³	470,000	
			RAZEM	470,000
5 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	8499,70	m ²	8 499,700	
			RAZEM	8 499,700
6 d.1	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu	m ²		
	12 cm 1000*4,4	m ²	4 400,000	
			RAZEM	4 400,000
7 d.1	Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 gr. 10 cm	m ²		
	8499,70	m ²	8 499,700	
			RAZEM	8 499,700
8 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
	8 cm 8077	m ²	8 077,000	
			RAZEM	8 077,000
9 d.1	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
	2106*0,5*2	m ²	2 106,000	
			RAZEM	2 106,000
10 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
	8 cm 2106*0,5*2	m ²	2 106,000	
			RAZEM	2 106,000
11 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	2,1	km	2,100	
			RAZEM	2,100