

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa odcinka drogi ul. Pod lasem w miejscowości Wyrówno (dz. ewid. nr 373) w km od 0+040 do 0+172  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Dz. nr 373 Obręb Płocice  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)  
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,  
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,  
uzgodnienia z Inwestorem,  
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa odcinka drogi ul. Pod lasem w miejscowości Wyrównu (dz. ewid. nr 373) w km od 0+040 do 0+172. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Terren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 373). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię z betonowych płyt prefabrykowanych typu YOMB.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,5 m.

Klasa drogi - D

Kategoria drogi - Gminna

spadek poprzeczny 2%

długość odcinka 132,00 m.b.

### 5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

12,5 cm płyta batonowa typu YOMB

10 cm warstwa podsypki piaskowej

5 cm lokalnie wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm

Jezdnie ograniczona z jednej lub obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm i szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

### 7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

### 8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

### 9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,

roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),

wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,

ułożenie płyt betonowych

profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty Drogowe</b>			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,132	km km	 0,132	
			<b>RAZEM</b>	<b>0,132</b>
2 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 72,37	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 72,370	
			<b>RAZEM</b>	<b>72,370</b>
3 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 poz.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 72,370	
			<b>RAZEM</b>	<b>72,370</b>
4 d.1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
5 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 133*4,5+133*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 731,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>731,500</b>
6 d.1	Ręczne plantowanie poboczy 132*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 264,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>264,000</b>
7 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Zmniejszenie zakresu do 5 cm Krotność = 0,7 132*4,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 594,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>594,000</b>
8 d.1	Nawierzchnie z płyt wielotworowych - wykonanie podsypki piaskowej 132*4,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 594,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>594,000</b>
9 d.1	Nawierzchnie z płyt wielotworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa poz.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 594,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>594,000</b>
10 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 132*2*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>132,000</b>
11 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 132*2*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>132,000</b>
12 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0,132	km km	 0,132	
			<b>RAZEM</b>	<b>0,132</b>