

Spis Treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne
7. Odwodnienie
8. Sprawy formalno-prawne
9. Zakres robót

II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)
- ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)
- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
- umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa odcinka drogi ul. Pod lasem w miejscowości Wyrównu (dz. ewid. nr 373) w km od 0+040 do 0+172. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 373). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawalnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny.

Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe, rolne i leśne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię z betonowych płyt prefabrykowanych typu YOMB.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,5 m.

- Klasa drogi – D
- Kategoria drogi - Gminna
- spadek poprzeczny 2%
- długość odcinka 132,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- **12,5 cm płyta betonowa typu YOMB**
- **10 cm warstwa podsypki piaskowej**
- **5 cm lokalnie wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm**

Jezdnia ograniczona z jednej lub obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm i szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta.

Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

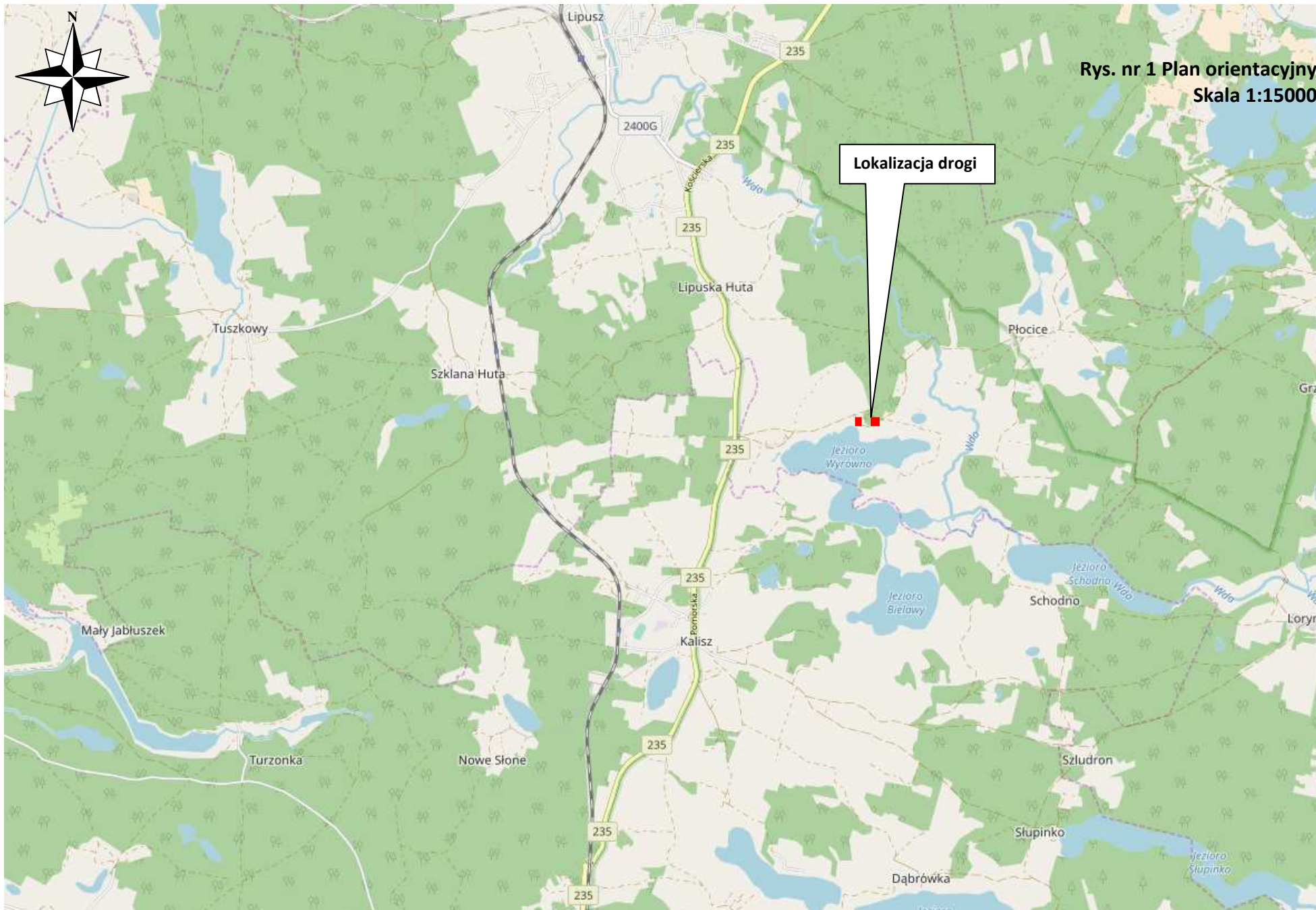
8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

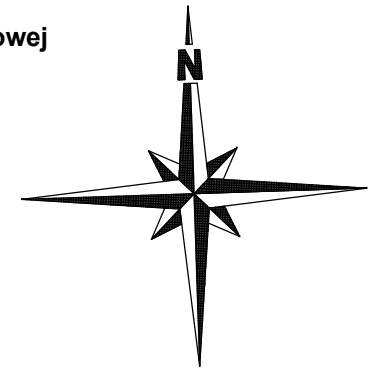
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),
- wykonanie warstwy odsączającej z pospółki,
- ułożenie płyt betonowych
- profilowanie skarp i poboczy

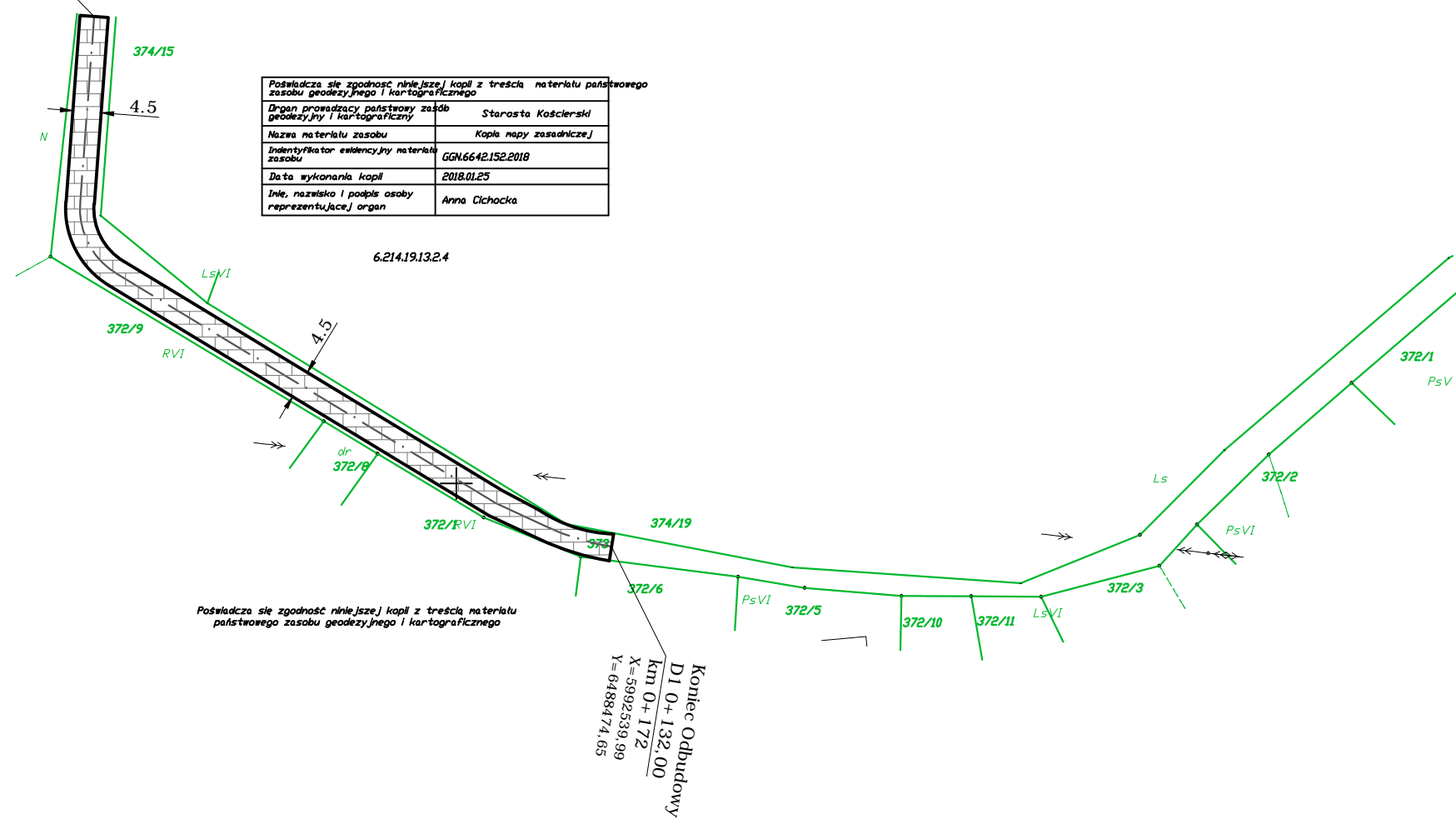




Początek Odbudowy
D1 0+000,00
X=5992624,11
Y=6488392,49

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kościelski
Nazwa materiału zasobu	Kopia napy zasadniczej
Identyfikator estetyczny materiału zasobu	GGN.6642.152.2018
Data wykonania kopii	2018.01.25
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Anna Cichocka

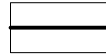


6.214.19.13.2.4




Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

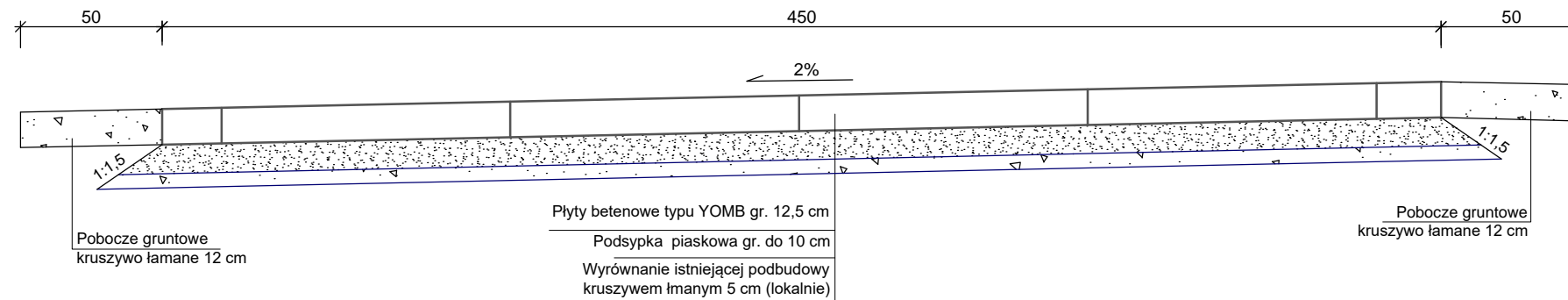
Koniec Odbudowy
D1 0+132,00
X=5992539,99
Y=6488474,65


LEGENDA:

-  proj. krawędź jezdni drogi z płyt betonowych
-  proj. nawierzchnia drogi z płyt betonowych drogowych
-  granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Odbudowa odcinka drogi ul. Pod lasem w miejscowości Wyrównu (dz. ewid. nr 373) w km od 0+040 do 0+172			
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			DATA 03 2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS:	SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0100/OW0D/12	PODPIS:	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu			NR RYS. 2

Przekrój konstrukcyjny poprzeczny odcinka drogi
SKALA 1:20



PROJEKT: Odbudowa odcinka drogi ul. Pod lasem w miejscowości Wyrówno (dz. ewid. nr 373) w km od 0+040 do 0+172			
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			DATA 03 2018
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	NR UPRAWNIENIÓW: 4457/Gd/90	PODPIS:	SKALA 1:20
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIÓW: POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Przekrój Konstrukcyjny			NR RYS. 3