
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej ul. Partyzantów Lipusz (dz. nr ewid. 244 oraz 138/6 i 155/1) w km 0+000 - 0+053,77 w miejscowości Lipusz

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 138/6, 244, 155/1, Obręb Lipusz

INWESTOR : GMINA LIPUSZ

ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie :

mapy sytuacyjnej w skali 1 : 500,
pomiaru uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo nawierzchnię z płyt betonowych. Projektem objęto ulicę Partyzantów (odcinek o długości 358 m.) oraz z skrzyżowanie z ulicą szeroką na odcinku 14,0 m. Istnieje zabudowa obrzeżna - budynki jednorodzinne oraz usługowo-handlowe. Granice pasa drogowego wyznaczają granice posesji, w części jest to w chwili obecnej linia ogrodzeń.

Szerokość pasa drogowego ulicy Partyzantów wynosi od 7 do 9,5 m.

Teren płaski, uzbrojony w sieć energetyczną, wodociągową, teletechniczną i kanalizację sanitarną.

Grupa nośności podłoża - G1, G2

3. PARAMETRY PROJEKTOWE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

ulica klasy D

prędkość projektowa V_p - 30 km / h

szerokość jezdni 6,0 m

kategoria ruchu - KR1

Jezdnię usytuowano w środku pasa drogowego, w przekroju ulicznym na pierwszym odcinku o długości 58,00 m. oraz na skrzyżowaniu z ul. Szeroką, w przekroju szlakowym na pozostałym odcinku. Łuki wyokrągłające na skrzyżowaniu z ulicą Szeroką będą mieć promienie $R=6,0$ m. Na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z drogą powiatową promienie łuków wynoszą $R= 10,0$ m.

W obrębie skrzyżowania z ul. Szeroką zaprojektowano nawierzchnię utwardzoną w zakresie pokazanym na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego.

Niweletę dopasowano do istniejącej zabudowy oraz do potrzeb odwodnienia.

W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0, 77% do 5,75%.

Załamania niwelety wyokrągłono łukami pionowymi wypukłymi lub wklęsłymi o promieniu $R = 600, 00$ m.

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

10 cm - warstwa odsączająca z zagęszczonego żwiru

Na przekroju szlakowym zaprojektowano pobocze gruntowe utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Ulica ograniczona jest z obu stron krawężnikiem drogowym 15 x 30 x 100 cm ustawionym na ławie betonowej betonu B - 15 z oporem. W miejscach, w których w chwili obecnej istnieją utwardzone wjazdy na posesje lub występują wyznaczone miejsca dojazdu (np. bramy w ogrodzeniu) zaprojektowano obniżenie krawężnika do 3 cm.

4. ROBOTY ZIEMNE

Wystąpi nadmiar wykopów. Będzie to grunt z wykopów oraz wykonania koryt pod nawierzchnię jezdni i pod ławy krawężnikowe. Nadmiar ten planuje się odwieźć na odległość do 2 km wskazanego przez Inwestora.

Przy granicach pasa drogowego poza projektowanymi docelowymi zjazdami należy ułożyć warstwę humusu grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw.

5. URZĄDZENIA OBCE W PASIE ROBÓT

W pasie drogowym występują urządzenia podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

6. SPRAWY FORMALNO PRAWNE

Pas robót pokrywa się z istniejącym pasem drogowym. Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym drogi gminnej i nie będą oddziaływały na działki sąsiednie.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych
wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
roboty ziemne (wykopy)
wykonanie koryta pod nawierzchnię ulicy
ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
wykonanie warstwy odsączającej pod nawierzchnię ulicy

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

podbudowy pod nawierzchnię ulic z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
wykonanie poboczy
humusowanie z obsianiem traw

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,06	km	0,060	
			RAZEM	0,060
2 Roboty rozbiórkowe				
2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	5	m	5,000	
			RAZEM	5,000
3	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoim piaskiem	m ²		
d.2	100	m ²	100,000	
			RAZEM	100,000
4	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2	2	szt.	2,000	
			RAZEM	2,000
5	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (w tym wpusty uliczne)	szt.		
d.2	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
6	Założenie rur ostonowych dwudzielnych z PCW na istniejące przyłącza energetyczne i teletechniczne o średnicy do 110 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem wykopu	m		
d.2	6,5+8	m	14,500	
			RAZEM	14,500
3 Roboty ziemne				
7	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	481,26*0,28*1,3	m ³	175,179	
			RAZEM	175,179
4 Podbudowa				
8	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
9	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m ²		
d.4	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
10	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.4	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
5 Elementy ulic				
11	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.5	50+17	m	67,000	
			RAZEM	67,000
6 Nawierzchnia jezdni projektowana				
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.6	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
13	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.6	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.6	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.6	481,26	m ²	481,260	
			RAZEM	481,260
7 Roboty wykończeniowe				
16	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.7	100	m ²	100,000	
			RAZEM	100,000